



تفيد الادارة العامة للمعلومات بناءً على مذكرة تغير بند موافقة رئيس مجلس الادارة (مرفق صوره) بقيام

" الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق "

١- عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٥ عملية "استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول

لشبكة القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) لتنفيذ المسافة من  
الكم ١٨٥,٠٠٠ إلى الكم ١٨٩,٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه السليمانية (بالأمر المباشر)

٢- عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢١٣ عملية "استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول  
لشبكة القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) لتنفيذ المسافة من  
الكم ١٨٥,٠٠٠ إلى الكم ١٨٩,٠٠٠ بطول ٤ كم (بالأمر المباشر)"

- بتوريد الآتي:-

١- عدد (١٢) كارت شبكة لاسلكي.

٢- عدد (٢) جهاز بصمه zk-20

٣- عدد (٦) هارد ديسك ٦ تيرا كاميرات purple .

٤- عدد (٤) لفة سلك فليكسبل كاميرات .

٥- عدد (١) شاشة عرض كاميرات tornado ٣٢ .

٦- (١) سكانر scanner fujitsu fi -7600 .

التوقيع ( حسن )

مهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الادارة العامة للمعلومات



ولاء

ملاعي  
عبد



وزارة النقل  
المهيئة العامة للطرق والجسور

**مذكرة للمعروض على**  
**السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

- بالإشارة إلى عملية استكمال الجسر التراسي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العنوان المختصر) -  
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الدقى (المسافة من الكم ١٨٥ إلى الكم ١٨٦ بطول ١ كم في الاتجاهات الآتية -
- ١- اتجاه محور الضبعة عذر رقم (١٥٦٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٧ ٢٠٢٢/٣/٧ والمحمل عليها عدد (١) سيارة ملاكي
  - ٢- اتجاه اكتوبر عذر رقم (١٢١٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٦ ٢٠٢٢/١/٦ والمحمل عليها عدد (١) سيارة ملاكي
  - ٣- اتجاه السليمانية عذر رقم (١٤٢٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٩ ٢٠٢٢/٢/٩ والمحمل عليها عدد (١) سيارة ملاكي
  - ٤- اتجاه العلمي عذر رقم (١٥٦٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٧ ٢٠٢٢/٣/٧ والمحمل عليها عدد (١) سيارة ملاكي

تنفيذ الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لإنشاء ورصف الطريق.  
ورد طلب الشركة المشار إليها بعلبة برفع محملات وسائل النقل طبقاً لكرامة الشروط بتوفير ما يلزم لصالح الهيئة  
تحيط علم سباقكم في حالة غياب السيارة على مدة العملية الواحدة العقد (٨ أشهر (٢١ يوم) × ٧٥ × جنية غرامة عن  
اليوم الواحد) طبقاً لكرامة الشروط بـ (١٨٠ ألف جنيه) فقط وقدره مائة وثمانون ألف جنيه لا غير في حالة  
نزول السيارة قطعاً (إيجار) يتم أحتساب السيارة بـ ١٥٠٠٠ الف جنيه عن الشهر الواحد بـ (١٢٠,٠٠٠ ألف  
جنيه (ألف مائة وعشرون ألف جنيه لا غير) عن مدة العملية (٨ أشهر)

بقيمة إجمالي عذر (٤ عقود) المذكورين بعلبة بمبلغ ١٢٠,٠٠٠ ألف × ٤ = ٤٨٠,٠٠٠ الف جنيه  
(ألف مائة وثمانون ألف جنيه لا غير)

والأمر موضوع سباقكم بالصورة رقم ٢ للعملات بهارولة ملخص لصالح الهيئة  
٢٠٢٢/٣/١٥ ٢٠٢٢/٣/١٥  
٢٠٢٢/٣/١٥ ٢٠٢٢/٣/١٥

التوفيق (٤)  
مهندس / محمد عبد العليم  
مدبر إدارة المركبات

رأي لجنة ثبت العذر  
المراقبة يارفع العجلات (سيارات) طل العبارات المدار رهالي بغير إجازة التوفيق  
قدرها ٤٨٠ ألف جنيه (فقط ربما تراوحت بين ألف وسبعين ألف) عدم القدرة الاميلية معتمدة / سرمان عبد العليم  
لذلك العبارات وذلك لبيان منعها ناتج زراعة العلامات رئيس مجلس إدارة الملاحة  
رفع كفارة قادمة المؤمن (المهندس - كايرات مرتضى الدين طعبي بالدلتا - (بهذه الإيمان))

التوفيق (٤)  
مهندس / محسن محمد زهران  
رئيس نظارة التفتيش والسلامة

محارب العذر (٤)  
٢٠٢٢/٣/١٥ ٢٠٢٢/٣/١٥

التوفيق (٤)  
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد  
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

رأي السيد المهندس اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

لقرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوفيق (٤)  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور