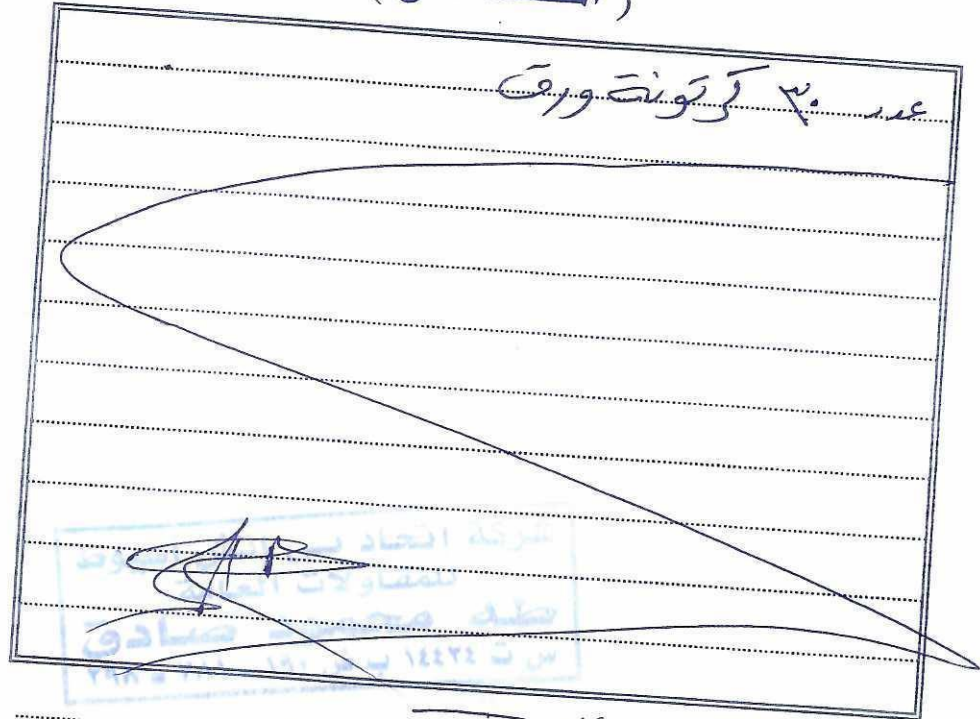


التاريخ: ٢٠٢٤ / ٣ / ١٩
اسم العميل: اتحاد جي انش
رقم التليفون:
نوع العمل:

(المقاس)



إجمالي الشغل: ١٨٣
العربون:
المتبقي:



شركة اتحاد بي إتش أسبوت

للمقاولات العامة

س.ت / 117724

ب.ض / 298-781-190

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد / مدير الاداره العامة للمعلومات

تحية طيبه وبعد.....

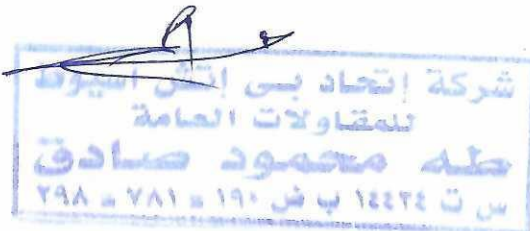
امر توريد

نحيط سيادتكم علما باننا سوف نقدم لكم المحملات الوارده بكراسة شروط للاعداد الموضحة بالجدول لادارة المخازن لعقد رقم (2024/2023/1129) عن عملية تنفيذ اعمال الجسر الترابى للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم 357.850 الى الكم 358.280 كم بطول 0.43 كم

م	البند	العدد	السعر
1	كرتونة اوراق -A4	30	18300

وتفضلو سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس مجلس الشركة



Handwritten signature and name of the Chairman of the Board.

Handwritten signature of the Chairman of the Board.

01112222085 / 01008070153 ت

العنوان : اسبوت / ابنوب / بجوار قاعة السرايا

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رقم هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٩) المـؤرخ في ٢٠٢٤/٢/٨ بمبلغ
١١,٤٩٩,٥٠١ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمئة تسعة وتسعون
الف وخمسمئة واحد جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي
السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث
(منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٥٧,٨٥٠ الى الكم ٣٥٨,٢٨٠ بطول ٠,٤٣
كم (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " للمنطقة للمنطقة السابعة - اسيوط
الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية





عقد مقابلة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٢٥٧,٨٥٠ الى الكم ٢٥٨,٢٨٠ بطول ٠,٤٣ كم
(بالأمر المباشر)

رقم العقد : ١١٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الخميس الموافق : ٨ / ٢ / ٢٠٢٤

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات العامة المتكاملة"

ويمثلها السيد / طه محمود صادق محمود بصفته / مدير الشركة

وينوب عنه / فتحي محمود جاد احمد بموجب توكيل

رقم قومي / ٢٥٣.٦.١٠.١٠٤٥٣٦

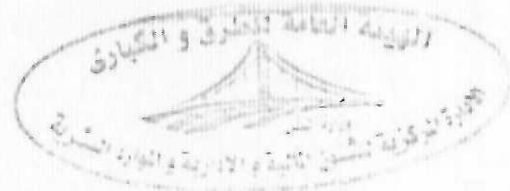
بطاقة ضريبية / ٢٩٨-٧٨١-١٩٠

مأمورية ضرائب / أسيوط ثالث

سجل تجاري / ١١٧٧٢٤

ومقرها / أسيوط - مركز ابنوب - بندر ابنوب - بجوار السلخانة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A4	٣٠



فدحيم