

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد/ مدير الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد، ، ، ،

بیان تورید

بالإشارة إلى عملية أعمال إنشاء الحاجز الخرسانية في بعض مواقع الطريق الصحراوي الغربي أسوان / ادفو (المنطقة العاشرة - أسوان) " (بالأمر المباشر .)

- رقم العقد ٢٦٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤ والمسند تنفيذها إلى شركة وائل منصور حسن
محمود للمقاولات العمومية

مقدم لسيادتكم بيان توريد لمحملات العقد أعلاه، طبقاً للمواصفات المطلوبة مرافق
بيان المواصفات.

| العدد | العنوان | النوع | الوحدة |
|-------|---------|-------|--------------------------------------|
| 1 | 27000 | 1 | جهاز حاسب الي بجميع مشتملاته Dell i5 |
| 2 | 11000 | 1 | طابعة CANON 3010 |
| - | 38000 | 2 | الاجمالي |

$\sim \sqrt{\frac{1}{\epsilon_1 \epsilon_2}}$

فاتورة بيع

العميل
هيئة الطرق والكباري

رقم الفاتورة 9442
نوع الفاتورة آجل
التاريخ 2024/12/22
الوقت 1:15 PM
تستحق في 2024/12/22

المطلوب ثمانية و ثلاثون ألف

شکر الملوک (سلام)

شكراً لزيارةكم





أمر إسناد

=====

رئيس مجلس إدارة

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

منشأة وائل منصور حسن للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد ،،،

نترى أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٤٢٦/٢٣/٢٠٢٤)

المورخ في ٢٤/٨/٢٠٢٣ بمبلغ ٤٨٩٩.٨٥٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة

مليون وثمانمائة تسعه وتسعون ألف وثمانمائة وخمسون جنيها لا غير) والموقع

بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال إنشاء الحاجز

الخرسانية في بعض مواقع الطريق الصحراوي الغربي أسوان / الفو

(المنطقة العاشرة - أسوان) بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية

هذا وستتولى ((المنطقة العاشرة - أسوان)) الإشراف على التنفيذ وتجهيز

وتسليم الموقع للشركة فوراً

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،

التوفيق ،

عميد / أبو بكر احمد حسن عباس

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

عقد مقاولة

الموضوع : "أعمال إنشاء الموجات الخرسانية في بعض مواقع الطريق الصحراوي الغربي أسوان / ادفو (المنطقة العاشرة - أسوان) " (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٢٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الخميس الموافق : ٢٤ / ٨ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "منشأة وائل منصور حسن للمقاولات العمومية"

ويمثلها السيد / وائل منصور حسن

- بصفته / صاحب المنشأة

بطاقة رقم ٢٩٦٠٢١٠٢٧٠١٣٧١

بطاقة ضريبية / ٤٨١-٨٨٧-٣٨٥

مامورية ضرائب / دشنا

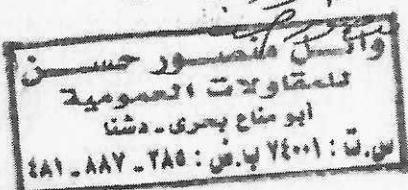
سجل تجاري رقم (٧٤٠٠١) / قنا

حسـ

ومقرها / قنا - مركز شنا - ابو مناع بحري - ملك منصور حسن محمود .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

وائل منصور حسن



القسم الثاني
الشروط العمومية ل أعمال الطريق والكتابي

تتبع البند الخاصة بالشروط العمومية ل أعمال الطريق والكتابي شيئاً لغير المواقف التالية للهيئة العامة للطرق والكتابي والكتابي والكتابي لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١) إلى رقم (٤) مع اضافة الآتي للبند المكتوب) .
بند رقم (١٣) : مسؤولية المقاول في الملاحة على الماءات الصناعية - بخلاف الآتي -

يرى المقاول بأن تسلية الملاحة خارجاً من آية موقعت لا يجوز دون تسلية كامل المسئولية المدنية أو الجنائية من آية لغير أن إثبات
لنسب الأصل الصناعية الفاسدة بالمرافق الماءة الرائعة تحت الطريق أو الملاح أو الاتساع الماء منه تتجه عدم التسليم المسبق من الجهات
البشرية على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسؤولة إلا عن سوء التصرفات الخاطئة لنقل هذه المرافق والرائعة تحت الطريق إذا كان وضمنها قد تم
شيء لا يمكن قانون الطريق العامة وبقاء على تصريح مسبق من الهيئة ومتى كان ذلك لتنمية العملة .
بند (٢٥) : مسؤولية المقاول - بخلاف الآتي -

لا يجوز تحويل أي بند من بنود الناقل بالزيادة أو التحويل لنوعية المواد إلا بأمر كتابي من المنطقة المستخدمة وبعد اعتماد من السيد الممثلين رأيهن
ضخ الماء والغاز ،

بند (٣٣) : التأمين على الماء والماءات الصناعية - بخلاف الآتي -

لا يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعادن التي تستخدم في هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (١) القسم درجة ضرورة أثبات الماء والماءات الصناعية - بخلاف الآتي -

- ١١- يراعى في أثبات الماء والماءات الصناعية ضرورة فتح الطريق للمرور في المدة المحددة لتنمية على أن تخل حارة واحدة وهي التي
سيجري فيها أعمال الاتساع فقط ويتم مراعاة ما يراه برقية البند .
- ١٢- سرف توقيع غرامة مقدارها (٢٠٠ جنية) أفالن جنية عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بصل الإحتياجات اللازمة
لتنمية وتلبية حركة المرور أثناء العمل وأيضاً للتصور في تركيب علامات الإرشاد والتغذير والإشارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج
المرافق خلماً بأن هذا الشرط الوجيز لا ينفي مسؤوليته حيث أنه مسؤول مسؤولية كاملة عما يحدث لجمهور الماشية والركاب والسيارات
من حراثة للتصور في تنفيذ تلك الإحتياجات الواجبة .
- ١٣- على المقاول تعين أحد النزرين مسؤولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميه من قبل المقاول ويكون لديه خبرة
بஸنة تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسرف توقيع غرامة قدرها (٢٠٠ جنية) (مائتان جنية) عن كل يوم لا يتراوح فيه مسؤول
تأمين سلامة المرور بالمرفق .
- ١٤- يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة في التشغيل تحت إشراف المنظمة المشرفة ولا يتم الدفع في العمل إلا بعد
سحب العينات للختبار .
- ١٥- تزويج عدد (١) حاسب آلي بالطاقة طبقاً للائمة المواصلات المسئولة من الهيئة العامة للطرق والكتابي على أن يكون بأحدث
المواصلات وتتوافق غرامة قدرها (٥٠٠ جنية) (خمسون ألف جنية) في حالة عدم احضاره ويتم تخصيص عن طريق الأداررة المسئولة
بالهيئة العامة للطرق والكتابي بمدينة نصر .

مٌلٌك سُبْرِرَلْسَنْ

