



شركة

آي بي إس للصناعات الحديثة

٦١٨/٦٩٨/٠٨٦ ب.د. ١٦٠٦٣٨ س.ت

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكباري

تحية طيبة وبعد،،،،

امر توريد

بالإشارة الى العقد رقم ٢٠٢٥١ ٢٠٢٤٦٨٥ و الخاص بتنفيذ اسناد اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر -بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل - الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحريية عند الميناء الجاف من الكم ٣٢+٠٠٠ الى الكم ٣٣+٠٠٠ بطول ١ كم استكمال الاعمال من منسوب ٥,٥ حتى منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)

مقاولة شركة / آي بي إس للصناعات الحديثة

تم توريد الأدوات المكتبية الى الإدارية العامة لمركز المعلومات بالهيئة - المحملة على عقد كالاتي:

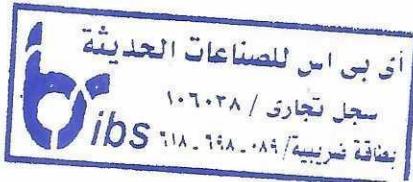
الاجمالي	السعر	العدد	بيان الأصناف	م
٢١,٧٥٠	٧٢٥	٣٠	كرتونة أوراق - A4	1
٢١,٧٥٠			الاجمالي	

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير ،،،،،

رئيس مجلس الإدارة

مأ خالد فايز محمد الalfi

التواقيع/خالد فايز محمد



Cairo Branch: 2Nabil Khalil, Nasr City, Cairo Telephone: 0226720404 - 022671313

Email: Ahmed-alalfi@ibseg.co , Ahmed-Khalil@ibseg.co

٢١٨٠
٢٠٦٣
٢٠٢٤



آمر استاد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة اي بي اس للصناعات الحديثة

تحية طيبة وبعد

تشرف بان نرسل رفق هذانسخة من العقد رقم
٦٨٥ (٢٠٢٤/٢٠٢٥) الم فوراً في ١٠/٢/٢٠٢٥ بمبلغ
١٠,٩٦٨,٩٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون تسعمائة ثمانية وستون
الف وتسعمائة جنيه لا غير والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية "إكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر -
بني سلامة" بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل /
الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحريية
عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٢,٠٠٠ إلى الكم ٣٣,٠٠٠ كم بطول
١كم استكمال الاعمال من منسوب ٥,٥ حتى منسوب الفرمة بالأمر
المباشر على أن يتم التنفيذ طبقاً الشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستولى "المنطقة الأولى- المركزية الإشراف على
التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

C. S. *W.H.*

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط مكة حديد (٦ اكتوبر - بلي ملامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط مكة حديد بامثل /
الاتجاه عند قرية بني ملامة حتى تقاطعه مع خط مكة حديد الواحات البحرية عند الميلان الجاف في المسافة من الكم ٣٢ حتى الكم
٣٣ بطول ١ كم (استكمال الأعمال من مشروع ٥٠٠ جندي مسرب الفرمة).
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

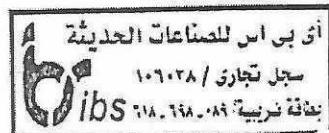
- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لخخصتهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر قبله المهندس ومبلاع ٥٠٠ جنيه (خسمة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متrosطة في حال عدم تواجد أي من باقى فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقابل من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلزمه الطرف الثاني بتوريد التالي :

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الأدوات المكتبية اللازمة للعمل طبقاً للاعداد الموضحة بالجدول أدناه وطبقاً لقائمة المرافقـات ترافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يتم لمحصتها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وترفع غرامـة قدرها ٤٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

العنوان	البيان
٣٠	كرتونة اوراق - A٤ (٨٠ جم)



صالحة صالح

٦٩٦

التاريخ: ٢٠١٦ / ٦ / ٣
المصدر: السيد / لـ كـ بـ اـ سـ رـ لـ اـ نـ اـ رـ