

امر توريد

السادة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،،،

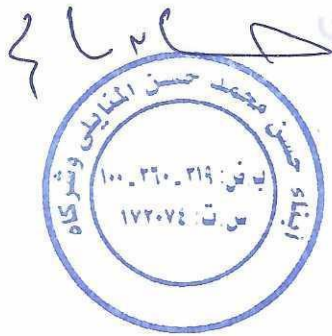
نتشرف أبناء حسن محمد حسن المنيايلى وشركاه عن عملية "استكمال اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة العاصمة الادارية - العلمين - مطروح لاعمال الربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٣٨٥,٦٨ + ٢١٣ الى الكم ٥٤٧,٧١ + ٢١٣ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٧٧٥,٤٠٣ + ٢١٣ الى الكم ٠,٢٠ + ٢١٤ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال الردم واعمال Technical Biock من منسوب (٦م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (٤ م) من منسوب الفرمة.

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٨٦)

- بأرسال عدد الاتي: -

البيان	العدد	سعر الوحدة	الإجمالي
وحدة اكسس كنترول هواوي	١	٢٩٣٧٥ جنيه	٢٩٣٧٥ جنيه

رئيس مجلس إدارة الشركة



٢٠٢٤/٢٠٢٥



انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٦/٣

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى
(طرف أول)

الفرقة حتى مسوب (م) من مسوب
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه الكائن مقرها/ ١٦ ش الدكتور محمد جمعة النهضة
 وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمصنفة/ شركة كبيرة سجل تجاري رقم /١٧٣٠٧٤ بطاقة ضريبية
 رقم/ ٣١٩ - ٣٦٠ - ١٠٠ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين كود/ ١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري
 لمقارلي التشييد والبناء رقم/ ٥٢٥ فئة/ الأولى تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في
 ١٧/٥/٢٠٢٦ تليفون رقم ٠٢٢٣٥٤٦٠٩٥ فاكس رقم ٠٢٠٢٢٣٥٤٦٠٩٧ بريد إلكتروني
 elmanaily3@gmail.com
 ويمثلها السيد/ حسام سالم عبد العزيز محمد الجنسية مصري بطاقة رقم قومي/ ٢٧١١٢٣٠١٣٠١٦٣٩
 بصفته/ مدير وشريك بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.
 (طرف ثان)

ويمثلها السيد/ حسام سالم عبد العزيز محمد الجنسية مصري بطاقة رقم قومي/ ٢٧١١٢٣٠١٣٠١٦٣٩/ (طرف ثان)

(طرف خان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصيف (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ بطول ٢١٣+٥٤٧,٧١ والمسافة من الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ الى الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ (أعمال الردم واعمال Technici Block من منسوب (-٦م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤م) من منسوب الفرمة) بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداداه للقيام بذلك واتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما. وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصيف (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢١٣+٥٤٧,٧١ والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ (أعمال الردم واعمال Technici Block من منسوب (-٦م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (-٤م) من منسوب الفرمة) بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٣١,٢٥٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة واحد وثلاثون ألف مائتان وخمسون جنيهاً لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١ وبعد أن أقر الطرفين باهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الأول
يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين ، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر ، وأمر الإنشاء ، ومحضر استلام الموقع ، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتد من الطرف الأول ، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد ، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ، ومتكماً ومكملاً لأحكامه .

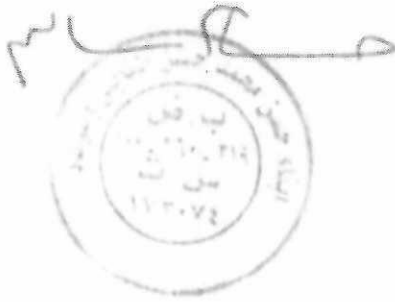
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمصاحرين على الدورات التدريبية المناسبة لخصائصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والمطاري
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كعقوبة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الأدوات المكتبية اللازمة لاحتياجات الأرباب والمناطق ومابقاً لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والمطاري على أن يتم فحصها واتخاذ الإجراءات اللازمة من طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تأمينها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٢٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.



للمزيد من المعلومات، فضلاً
قم بفتح هذا الباركود

فاتورة

الحالة : صحيح

تاريخ التقديم : ٢٠٢٥/٠٦/١٦ ٩:١٢:٥٩ PM (٢٠٢٥/٠٦/١٦ ٦:١٢:٥٩ PM UTC)

تاريخ الإصدار : ٢٠٢٥/٠٦/١٦ ٦:١٢:٥٩ PM القاهرة (٢٠٢٥/٠٦/١٦ ٣:١٢:٥٩ PM UTC)



البايع

الاسم : انديجو للانظمة الذكية

رقم التسجيل : #696558238

عقار رقم 37

شقة 2 شارع 276 منطقة العمر الصناعي المعادي

قسم المعادي، القاهرة، EG, 4211111

كود النشاط الضريبي:

4390

رقم الفاتورة المبدئية للتصدير :

مرجع طلب المبيعات :

الرقم الالكتروني : 8KD35Y5ZDGFBR1F4T5K3ZWXJ10

مرجع طلب الشراء :

المشتري

الاسم : ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم التسجيل : #100360319

16

ش الذكور محمد جمعه البرقه القاهرة

قسم الزهراء، القاهرة، EG

اسم الكود	كود المصنف	الوصف	الكمية/ نوع الوحدة	سعر الوحدة (م.ج)	قيمة المبيعات (م.ج)
نقاط وصول الشبكة	EG-696558238-NAP	AC650-128AP mainframe (10xGE ports 2x10GE SFP+ ports . (with the AC/DC adapter	/ ١,٠٠٠٠٠٠ PK	٢٥,٧٦٧,٥٤٢٨٦	٢٥,٧٦٧,٥٤٢٨٦
				احتمالي المبيعات (م.ج)	٢٥,٧٦٧,٥٤٢٨٦
				احتمالي الخصم (م.ج)	٠,٠٠٠,٠٠٠
				احتمالي خصم المصنف (م.ج)	٠,٠٠٠,٠٠٠
				مجموع القيمة المضافة (م.ج)	٣,٦٠٧,٤٥٦١٤
				خصم الفاتورة الاضافي (م.ج)	٠,٠٠٠,٠٠٠
				احتمالي المبلغ (م.ج)	٢٩,٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠

الرقم الداخلي: 39

توقيع : انديجو للانظمة الذكية

٢٠٢٥/٠٦/١٦ ٩:١٢:٥٩ PM (٢٠٢٥/٠٦/١٦ ٦:١٢:٥٩ PM UTC)

بم إنشاء هذه الفاتورة غير بولاء الموزعة الخاصة بالهسته المصرية للتراب (ETA) وابت طرم بالشروط والاحكام الخاصة بهذه البواب. لا تتحمل الهسته المصرية للتراب اي مسؤولية عن دقة المعلومات المعروضة هنا.