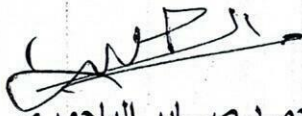




تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن شركة النيل العامة للطرق والكباري ليس عليها أي محملات بخلاف سيارة بعملية " مشروع رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصة بطول ٥,٢٥ ( مصنع الرمال السوداء ) .  
عقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦٧ ) .

التوقيع (  )  
مهندس / محمد صابر الباجوري  
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع (  )  
مهندسة / أمل حمدي  
قطاع بحوث الطرق



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٩٦٧) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٢/١٤ بمبلغ ١١,١٦٣,٨٣٤ جنيه ( فقط وقدره احد عشرة مليوناً مائة ثلاثة وستون الفا وثمانمائة اربعة وثلاثون جنيها لا غير ) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية مشروع رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصة بطول ٥,٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء) بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الثالثة عشرة - البحيرة " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )  
عميد / أبو بكر احمد حسن عباس  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م - أ. ع. ح. ح. ح.

القضاء لمالى

القضاء القانونى

القضاء الإدارى

القضاء الإدارى

القضاء الإدارى

القضاء الإدارى

القضاء الإدارى

### (الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جبعة بطول (٥.٢٥) كم (مصنع الرمال السوداء) المنطقة الثالثة  
عشر - كفر الشيخ - البحيرة

#### نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

| التخصص                   | عدد | سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة |
|--------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| ١. مدير التنفيذ للطرق    | ١   | ١٠ سنة                                          |
| ٢. مراقب مواد / فني مواد | ٢   | ٥ سنوات                                         |
| ٣. حاسب كميات            | ١   | ٥ سنوات                                         |
| ٤. فني سلامة مرورية      | ٢   | ٥ سنوات                                         |
| ٥. مساح                  | ١   | ٥ سنوات                                         |

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( الف جنيه فقط لا غير ) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه ( خمسمائة جنيه فقط لا غير ) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد اي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.
- شهريا لكل عامل في حالة عدم حضوره.

#### ملحق رقم ٢

يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها ( ٥٠٠ جنيه ) عن كل سيارة تتأخر كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

