

عقد مقاولات رقم (١٠٠٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٦/١٠ ، تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ الي الكم ١٩٠,٠٠٠ بطول اكم اتجاة برج العرب " بالامر المباشر" ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

شركة الشديد للمقاولات العمومية الكائن مقرها/ مبني ب علي الدين ليلة القدر ٦ / أكتوبر وشكلها القانوني/ شركة تضامن والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ٣٨٨٦٧ بطاقة ضريبية رقم/ ٩٥٧-١٠٤-٧٠٢ مأمورية ضرائب/ ٦ أكتوبر كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٦٦١١٤ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/١٠/١٥ تليفون رقم ٠١٠٠٥٠٨٠٠٠٦ بريد الإلكتروني shdeed@GMAIL.com

ويمثلها السيد/ أحمد فاضل يحيي شديد مصري بطاقة رقم قومي / ٢٨٦١١١٠٠١٠٥٣٩٤ / بصفته/ مدير وشريك متضامن بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

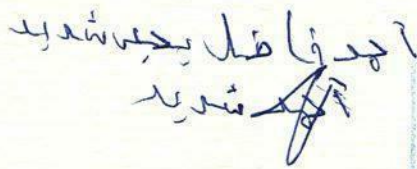
تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ الي الكم ١٩٠,٠٠٠ بطول اكم اتجاة برج العرب " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ الي الكم ١٩٠,٠٠٠ بطول اكم اتجاة برج العرب " بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٩ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .


 أحمد فاضل يحيي شديد


 أحمد فاضل يحيي شديد

الشديد للمقاولات العمومية
 ب.ب. ض ٩٥٧ / ١٠٤ / ٧٠٢
 س.ت : ٣٨٨٦٧