



رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠٢٠)

أنه في يوم الخميس الموافق ١٩ / ٦ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية " أعمال تأمين سلامة المرور بطريق الزعفرانة / راس غارب بطول ١٥ كم وطريق الغردقة / راس غارب بطول ٣ كم (المنطقة التاسعة - البحر الاحمر) ، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

شركة ماد ستون لانشاء ورصف الطرق والكباري والمحاجر الكائن مقرها / القاهرة - مصر الجديدة - شقة ٢ - ١٤ ش النزهة وشكلها القانوني شركة (ذات مسئولية محدودة) والمصنفة شركة كبيرة سجل تجاري رقم ٢٠١٥٥٤ بطاقة ضريبية رقم ١١٩-٤٥٦-٧١١ مأمورية ضرائب الشركات المساهمة بالقاهرة كود ٤٢٩٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم ٨٦٠٥٤ فئة سابعة تصنيف اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/٤/٢٧ تليفون رقم ٢٦٩٠٣٣١٥ فاكس رقم ٢٦٩٠٣٣١٥ بريد الإلكتروني Migonasr@gmail.com، ويمثلها السيد/ منه الله مجدي نصر الدين يوسف الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي / ٢٩٤٠٨١٢٢١٠١٧٢٨ / بصفته مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنها في التوقيع السيده / فادية عبد الصمد محمد حمدان بموجب توكيل رقم ٦٠٥ / س / ٢٠٢٣ بطاقة رقم قومي / ٢٦٥١٢٢٠٠١٠١٦٤١ / بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال تأمين سلامة المرور بطريق الزعفرانة / راس غارب بطول ١٥ كم وطريق الغردقة / راس غارب بطول ٣ كم (المنطقة التاسعة - البحر الاحمر) " وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة الصادر في وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على " أعمال تأمين سلامة المرور بطريق الزعفرانة / راس غارب بطول ١٥ كم وطريق الغردقة / راس غارب بطول ٣ كم (المنطقة التاسعة - البحر الاحمر) "

ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٤,٢٤٧,٢٥٠ جنيه (فقط وقدرة أربعة مليون ومائتان سبعة وأربعون ألف ومائتان وخمسون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة . وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

المبدأ الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماتاً ومكملاً لأحكامه .

المبدأ الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد
٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد
٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد
٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.