

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بخصوص / مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (وادي النطرون) من الكم 221+000 الى 230+000 بطول ٩ كم تنفيذ شركه ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعة .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه المقاييسه المحدثه لكميات الاعمال المطلوبه طبقا لما يتم تنفيذه على الطبيعه وذلك طبقا لامر الاسناد الصادر من مجلس الوزراء بجلسته رقم ١٩٠ بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٠ للمشروع عاليه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتوجيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

مهندس/

مجدى عبدالسلام عامر

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

استند
الحكم
الحكم

المقاييس المحددة لمشروع تنفيذ استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاع غرب النيل بمشروع القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح) بإلامر المباشر في المسافة من كم ٢٢١+٠٠٠ إلى كم ٢٢٠+٠٠٠ بطول ٩ كم

موافقة مجلس وزراء رقم ١٩٠ بتاريخ ٢٠٢١/١/٢٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية	الاجمالي
١	أعمال الإنشاء والتطوير			
١-١	بالمتر المستطاع أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٩٤٦٠	٤٧,٣٠٠
٢	أعمال الردم			
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (م2) أسفل منسوب القرعة وبسكك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (م2) من منسوب القرعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتفاخ (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمقتر المكعب : - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة . - السعر يشمل كارتات الطريق .	م ^٣	٢٦٠٠٠	٢,٣٤٠,٠٠٠
٣	أعمال طبقة ردم خليط سن			
١-٣	بالمقتر المكعب أعمال توريد وفرش خليط سن من الأحجار الصلبة المقترحة لتحتسب كميات الكسرات المطلوبة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة الممار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاق جهاز لوس الجارس عن ٣٠% و الاتزيد الانتمصاص عن ١٥% و الاتزيد معامل المرونة (Evd) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا يسكال و يتم فردا على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل كارتات الطريق .	م ^٣	٢٦٤٠٠	٨,١٠٤,٨٠٠
٤	Technical Block			
١-٤	توريد وفرد دمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي أسمنت ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للتكرينات على أن يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرز والتسوية في الموقع على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدعم للوصول لأقصى كثافة جافة ٩٥% ويكون اختيار حمل اللوحة ٨٠ ميجا يسكال حسب أصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع وحسب التصميم	م ^٣	١٦٠٠	٥٢,٨٠٠,٠٠٠
٥	الميوول الخرستانية			
١-٥	بالمتر المستطاع أعمال توريد وصب خرستة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميوول الجانبية تتكون من ٠,٨ من دولوميت مدرج + ٠,٤ رمل حرش + ٣٠٠ كم / سم٣ أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (0,9 كم / سم٣) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرستة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم٣ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) . - ابتداءً من ٢٠٢ / ٢ / ٢٠٢٢ يتم صرف علاوة ٣ جنيه / ٢ م لارتفاع سعر السولار.	م ^٢	٤٣٣	٣,٨٩٧,٠٠٠
٦	القمات الخرستانية			
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرستة عادية للتنفيذ قبة سفلية وعلوية للأكتاف والميوول الجانبية تتكون من ٠,٨ متر مكعب سن دولوميت مدرج + ٠,٤ متر مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كم / سم٣ أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر (0,9 كم / سم٣) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرستة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم٣ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - ابتداءً من ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٠٢٢ يتم صرف علاوة ٣ جنيه / ٢ م لارتفاع سعر السولار.	م ^٣	٢٦٨٥	٣٢٢,٢٠٠
	الاجمالي			٢٧,٥١١,٣٠٠

الإجمالي سبعة وستون مليوناً وخمسةمئة وأحد عشر ألف وثلاثمئة جنيه فقط لاغير

الأسعار استرشادية لحين المفاوضة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر

بالباحرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام

عن الهيئة

م / احمد ابو ذقيقه

م / احمد الشاعر

الشركة المنفذة

أبناء محمد بكوى للإنتشاء
والصناعة