

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإحالة إلي المذكرة المعروضة علي معالي السيد الفريق وزير النقل والمتضمنة موافقة سيادته علي أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٣٦٢,٠٠٠ الى الكم ٣٦٢,٩٠٠ بطول ٠,٩ كم إلي شركتكم الموقرة بتكلفة ١١,٤٩٩,٥٨٠ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمئة تسعة وتسعون الف وخمسمائة وثمانون جنيها لا غير)

— المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة موافاة الهيئة بالتأمين النهائي لهذه الأعمال بنسبة ٥٪ والتي تمثل مبلغ ٥٧٤,٩٧٩ جنية (فقط وقدره خمسمائة أربعة وسبعون الف وتسعمائة تسعة وسبعون جنيها لا غير)

وأكون شاكرا لو تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيا للتوقيع علي العقد مع اعتبار أن هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع (
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس

عقد مقاوله

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع
القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٣٦٢,٠٠٠ الى الكم ٣٦٢,٩٠٠
بطول ٠,٩ كم (بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٣٧ .

أنه في يوم الأحد الموافق : ١١ / ٢ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

ويمثلها السيد / محمد السيد مهدي إبراهيم

بصفته / شريك متضامن .

رقم قومي / ٢٨٨٠٧١٤٢١٠٣٢١١

بطاقة ضريبية / ٧٠٤-١٥٠-٠٨٥

مأمورية ضرائب / الاستثمار

سجل تجاري / ٢٦٧٥٥

ومقرها / ٥٨ حدائق الاهرام البوابة ١ ش ١٥ دور ١ شقة ٢ الهرم الجيزة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



محمد السيد /



التمهيد

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٣٦٢.٠٠٠ الى الكم ٣٦٢.٩٠٠ بطول ٠.٩ كم (بالأمر المباشر) إلى شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء بتكلفة تقديرية ١١.٤٩٩.٥٨٠ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة تسعة وتسعون الف وخمسمائة وثمانون جنيها لاغير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٣٦٢.٠٠٠ الى الكم ٣٦٢.٩٠٠ بطول ٠.٩ كم بالأمر المباشر " علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

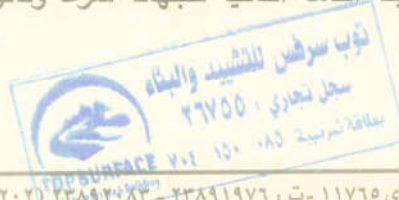
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٣٦٢.٠٠٠ الى الكم ٣٦٢.٩٠٠ بطول ٠.٩ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١.٤٩٩.٥٨٠ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة تسعة وتسعون الف وخمسمائة وثمانون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

د. السيد /



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 769gulf240310001 بمبلغ وقدره ٥٧٤,٩٧٩ جنيه (فقط وقدره خمسمائة أربعة وسبعون ألف وتسعمائة تسعة وسبعون جنيها لا غير) صادر من بنك مصر فرع المتحف المصري الكبير بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١ ساري حتي ٢٠٢٥/١/٣٠ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للصوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

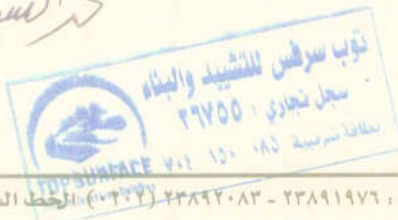
البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محمد السيد



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

ثوب سرفس للتشييد والبناء
 سجل تجاري ٢٩٧٥٥١
 بطاقة ضريبة ٨٥ ١٥١ ٧١٢
 TSP SURFACE
 Construction Building

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

محمد السيد



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

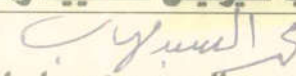
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (السـولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

" شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء "

التوقيع ()

السيد / محمد السيد مهدي إبراهيم

شريك متضامن

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



لؤب س فس

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAULT)
وزارة النقل

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث (منفلوط / جرجا)
فى المسافة من كم ٣٦٢+٠٠٠ إلى كم ٣٦٢+٩٠٠ بطول ٠,٩ كم
(المنطقة السابعة - أسيوط)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٤

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /

"منار عبد الهادى"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة (أسيوط)

مهندس /

"مصطفى على مسعود"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

"محسن محمد زهران"

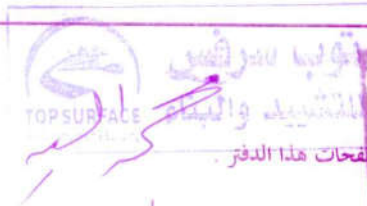


رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والحوار البشرية

لواء /

"أبو بكر أحمد حسن عساف"

RNV 6131



أعمال الحفر الترابي المقروء القطار الكهربائي السريع
 المحطة الأولى الشوبه - من سويك - الأقصر - اسوان - أبو سمبل
 الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



Page 12 of 12



قياس الاعمال الاضافية بواسطة المقاول والمهندس

٥ - المخططات التسديدية

... التصويبات

التقاول في المصداق

المواد المستخدمة

بما يقدمها المقام

من يتم اعتقاد آية مؤ

عمليات تجريد المواد:

- حماية الأعمال من أحوال القس

ملء السور والحدود

100

مؤرخہ



$$V_{\text{eff}} = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \frac{d^2 V}{d\phi^2} \right)_{\phi = \phi_0} \phi^2 + \frac{1}{6} \left(\frac{1}{6} \frac{d^3 V}{d\phi^3} \right)_{\phi = \phi_0} \phi^3 + \dots$$

ب - مخططات تنظيم المرور المرفقة

ج - الحاحز المرفقة والأقسام البلاستيكية

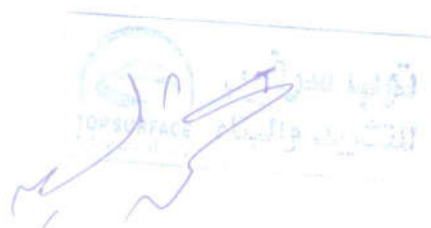
د أعمال السلامة المرفقة

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

و - حاملي الرايات

وَأَمَّا : فَتَقَارِبُ الْإِنشَاء :

التقرير المبدئي



ب - التقارير الشهرية والاسبوعية

ج - التقرير النهائي للمشروع؛

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيلمية

- الهيئة العامة للغذاء والدواء**



سادسا : انتهاء المشروع وإحلاله الخوِّق

سابعاً: شمولية الأسعار

١ - تكافؤ الإعداد والتجهيز

$$d_{\text{max}}(t) = \max_{i \in \{1, \dots, n\}} \{d_i(t) \mid d_i(t) \leq d_{\text{max}}(t)\}$$


أعمال الخدمة الفيزيائية للمشروع التقني الإلكتروني
 الخطة الاستراتيجية للمدينة في سويسرا - الاقصير - اسوان - مصر
 الشروط الخاصة

١ - تحفظات العميل

المقاول مسؤول إداري فقط للمشروع

- العميل هو المسئول عن توفير كافة التجهيزات والمعدات اللازمة
- معالجاة الأعمال حسب المخطط والمواصفات الخاصة بالمشروع
- مدة تنفيذ المشروع ٣٠ يوم عمل من تاريخ بدء العمل
- أعمال ومهمات مستلمة من العميل
- تحفظات العميل
- حماية الموقع والمعدات
- إعداد الرسومات حسب المخطط (As built)
- بوالص التأمين

ثامناً : مدة العقد

يأتمم المقاول بتأخير وإتمام جميع الأعمال الخاصة بالمشروع خلال مدة ٣٠ يوم عمل من تاريخ بدء العمل اعتباراً من تاريخ إتمام الموقع وتطبيقاته في جريته إلى المقاول بموجب محضر مشترك مدقق عليه من قبل ممثل الجهة والمهندس والمقاول
 تأسباً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية
 في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التوافق بتخيل المقاول وقع التمتع استشارة في المهلة خلال المدة المتوقعة من التعاقد في حالة التأخير بسبب التأخر

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل في أي بلد من بلد المشروع إلا بعد

مماثلة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
جميع الخلابات (١٠ وحدات)	محطة خلط حرساته من حفرية أو توماتيكية سعة لا تقل عن ١٠ م ^٣ ساعة حفرية أو حفرية عمقها لا يزيد عن ٣ م على أن يقدم المقاول شهادة معتمدة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في العمل وفقاً للمواصفات الفنية المعتمدة واتخذت المعايير قبل سنة التقدير معدله مواد معدله مياه خلط معدله حرساته	١
أعمال التحسينات	ماضوية الترميم حدود لا تقل عن ٥٠ كم ^٢	٢
وتأمين مستخدمين	برش اشكال	٣
التحسينات	مستلزمات	٤
المشروع	لوح	٥
	معدات أخرى كالمعدات الخاصة بالمشروع	٦
	معدات أخرى كالمعدات الخاصة بالمشروع	٧



مخطط التقييم الفني لمشروع المخطط الكهربائي للمزيج
المخطط التقييم الفني للمشروع الكهربائي للمزيج
المخطط التقييم الفني للمشروع الكهربائي للمزيج

نوع البند	نوع المدة	العدد
١	١	١
٢	٢	٢
٣	٣	٣
٤	٤	٤
٥	٥	٥
٦	٦	٦
٧	٧	٧
٨	٨	٨
٩	٩	٩
١٠	١٠	١٠
١١	١١	١١
١٢	١٢	١٢
١٣	١٣	١٣
١٤	١٤	١٤
١٥	١٥	١٥
١٦	١٦	١٦
١٧	١٧	١٧
١٨	١٨	١٨
١٩	١٩	١٩
٢٠	٢٠	٢٠
٢١	٢١	٢١
٢٢	٢٢	٢٢
٢٣	٢٣	٢٣
٢٤	٢٤	٢٤
٢٥	٢٥	٢٥
٢٦	٢٦	٢٦
٢٧	٢٧	٢٧
٢٨	٢٨	٢٨
٢٩	٢٩	٢٩
٣٠	٣٠	٣٠
٣١	٣١	٣١
٣٢	٣٢	٣٢
٣٣	٣٣	٣٣
٣٤	٣٤	٣٤
٣٥	٣٥	٣٥
٣٦	٣٦	٣٦
٣٧	٣٧	٣٧
٣٨	٣٨	٣٨
٣٩	٣٩	٣٩
٤٠	٤٠	٤٠
٤١	٤١	٤١
٤٢	٤٢	٤٢
٤٣	٤٣	٤٣
٤٤	٤٤	٤٤
٤٥	٤٥	٤٥
٤٦	٤٦	٤٦
٤٧	٤٧	٤٧
٤٨	٤٨	٤٨
٤٩	٤٩	٤٩
٥٠	٥٠	٥٠
٥١	٥١	٥١
٥٢	٥٢	٥٢
٥٣	٥٣	٥٣
٥٤	٥٤	٥٤
٥٥	٥٥	٥٥
٥٦	٥٦	٥٦
٥٧	٥٧	٥٧
٥٨	٥٨	٥٨
٥٩	٥٩	٥٩
٦٠	٦٠	٦٠
٦١	٦١	٦١
٦٢	٦٢	٦٢
٦٣	٦٣	٦٣
٦٤	٦٤	٦٤
٦٥	٦٥	٦٥
٦٦	٦٦	٦٦
٦٧	٦٧	٦٧
٦٨	٦٨	٦٨
٦٩	٦٩	٦٩
٧٠	٧٠	٧٠
٧١	٧١	٧١
٧٢	٧٢	٧٢
٧٣	٧٣	٧٣
٧٤	٧٤	٧٤
٧٥	٧٥	٧٥
٧٦	٧٦	٧٦
٧٧	٧٧	٧٧
٧٨	٧٨	٧٨
٧٩	٧٩	٧٩
٨٠	٨٠	٨٠
٨١	٨١	٨١
٨٢	٨٢	٨٢
٨٣	٨٣	٨٣
٨٤	٨٤	٨٤
٨٥	٨٥	٨٥
٨٦	٨٦	٨٦
٨٧	٨٧	٨٧
٨٨	٨٨	٨٨
٨٩	٨٩	٨٩
٩٠	٩٠	٩٠
٩١	٩١	٩١
٩٢	٩٢	٩٢
٩٣	٩٣	٩٣
٩٤	٩٤	٩٤
٩٥	٩٥	٩٥
٩٦	٩٦	٩٦
٩٧	٩٧	٩٧
٩٨	٩٨	٩٨
٩٩	٩٩	٩٩
١٠٠	١٠٠	١٠٠

١٠٠ على المقاول تقديم ضمانات بالاعتماد على التكاليف الخاصة بمسألة التكاليف

نوع ووظيفة المدة ونوع المدة وعدد مكال منها أثناء التنفيذ

مطابقة المدة مع خطة المدة و جبالها التكلفة

التاريخ المتوقع لتسليم المدة (١) و (٢) و (٣) و (٤) و (٥) و (٦) و (٧) و (٨) و (٩) و (١٠) و (١١) و (١٢) و (١٣) و (١٤) و (١٥) و (١٦) و (١٧) و (١٨) و (١٩) و (٢٠) و (٢١) و (٢٢) و (٢٣) و (٢٤) و (٢٥) و (٢٦) و (٢٧) و (٢٨) و (٢٩) و (٣٠) و (٣١) و (٣٢) و (٣٣) و (٣٤) و (٣٥) و (٣٦) و (٣٧) و (٣٨) و (٣٩) و (٤٠) و (٤١) و (٤٢) و (٤٣) و (٤٤) و (٤٥) و (٤٦) و (٤٧) و (٤٨) و (٤٩) و (٥٠) و (٥١) و (٥٢) و (٥٣) و (٥٤) و (٥٥) و (٥٦) و (٥٧) و (٥٨) و (٥٩) و (٦٠) و (٦١) و (٦٢) و (٦٣) و (٦٤) و (٦٥) و (٦٦) و (٦٧) و (٦٨) و (٦٩) و (٧٠) و (٧١) و (٧٢) و (٧٣) و (٧٤) و (٧٥) و (٧٦) و (٧٧) و (٧٨) و (٧٩) و (٨٠) و (٨١) و (٨٢) و (٨٣) و (٨٤) و (٨٥) و (٨٦) و (٨٧) و (٨٨) و (٨٩) و (٩٠) و (٩١) و (٩٢) و (٩٣) و (٩٤) و (٩٥) و (٩٦) و (٩٧) و (٩٨) و (٩٩) و (١٠٠)

يتم تحديد المدة (١) و (٢) و (٣) و (٤) و (٥) و (٦) و (٧) و (٨) و (٩) و (١٠) و (١١) و (١٢) و (١٣) و (١٤) و (١٥) و (١٦) و (١٧) و (١٨) و (١٩) و (٢٠) و (٢١) و (٢٢) و (٢٣) و (٢٤) و (٢٥) و (٢٦) و (٢٧) و (٢٨) و (٢٩) و (٣٠) و (٣١) و (٣٢) و (٣٣) و (٣٤) و (٣٥) و (٣٦) و (٣٧) و (٣٨) و (٣٩) و (٤٠) و (٤١) و (٤٢) و (٤٣) و (٤٤) و (٤٥) و (٤٦) و (٤٧) و (٤٨) و (٤٩) و (٥٠) و (٥١) و (٥٢) و (٥٣) و (٥٤) و (٥٥) و (٥٦) و (٥٧) و (٥٨) و (٥٩) و (٦٠) و (٦١) و (٦٢) و (٦٣) و (٦٤) و (٦٥) و (٦٦) و (٦٧) و (٦٨) و (٦٩) و (٧٠) و (٧١) و (٧٢) و (٧٣) و (٧٤) و (٧٥) و (٧٦) و (٧٧) و (٧٨) و (٧٩) و (٨٠) و (٨١) و (٨٢) و (٨٣) و (٨٤) و (٨٥) و (٨٦) و (٨٧) و (٨٨) و (٨٩) و (٩٠) و (٩١) و (٩٢) و (٩٣) و (٩٤) و (٩٥) و (٩٦) و (٩٧) و (٩٨) و (٩٩) و (١٠٠)

الضمانات والمضامين (١) و (٢) و (٣) و (٤) و (٥) و (٦) و (٧) و (٨) و (٩) و (١٠) و (١١) و (١٢) و (١٣) و (١٤) و (١٥) و (١٦) و (١٧) و (١٨) و (١٩) و (٢٠) و (٢١) و (٢٢) و (٢٣) و (٢٤) و (٢٥) و (٢٦) و (٢٧) و (٢٨) و (٢٩) و (٣٠) و (٣١) و (٣٢) و (٣٣) و (٣٤) و (٣٥) و (٣٦) و (٣٧) و (٣٨) و (٣٩) و (٤٠) و (٤١) و (٤٢) و (٤٣) و (٤٤) و (٤٥) و (٤٦) و (٤٧) و (٤٨) و (٤٩) و (٥٠) و (٥١) و (٥٢) و (٥٣) و (٥٤) و (٥٥) و (٥٦) و (٥٧) و (٥٨) و (٥٩) و (٦٠) و (٦١) و (٦٢) و (٦٣) و (٦٤) و (٦٥) و (٦٦) و (٦٧) و (٦٨) و (٦٩) و (٧٠) و (٧١) و (٧٢) و (٧٣) و (٧٤) و (٧٥) و (٧٦) و (٧٧) و (٧٨) و (٧٩) و (٨٠) و (٨١) و (٨٢) و (٨٣) و (٨٤) و (٨٥) و (٨٦) و (٨٧) و (٨٨) و (٨٩) و (٩٠) و (٩١) و (٩٢) و (٩٣) و (٩٤) و (٩٥) و (٩٦) و (٩٧) و (٩٨) و (٩٩) و (١٠٠)

أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو احتساب أية مبالغ أخرى إضافية قد يراها المصمم

لاستكمال الاعمال و لا يتم خروج أي مبالغ من المبلغ إلا بمطابقة من المصمم

لا يتم الاعمال في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازمة لتنفيذ العمل في كل مرحلة طبقاً

للمطابق التام في كل حال، عدم التمسك بالمقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كتمهات جاء اعلاه يتم حسمه مبلغ

١٠٠٠ جنيه

(ألف جنيه فقط لا غير) حقيقة متوسطة في كل يوم تأخير في توفير المدة الواحدة ولا يفي ذلك

الخدمات المقاول من التكاليف المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الاعمال

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الترتيب	التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١	مدير المشروع الإداري	١	١٠
٢	مدير المشتريات الفني	١	١٠
٣	مدير تنفيذ الحفريات	١	١٠
٤	مدير المصالحات القانونية	١	١٠
٥	مدير المصالحات المالية	١	١٠
٦	مدير المصالحات الإدارية	١	١٠
٧	مدير المصالحات الفنية	١	١٠
٨	مدير المصالحات الهندسية	١	١٠
٩	مدير المصالحات البيئية	١	١٠
١٠	مدير المصالحات الاجتماعية	١	١٠
١١	مدير المصالحات الثقافية	١	١٠
١٢	مدير المصالحات الرياضية	١	١٠
١٣	مدير المصالحات الترفيهية	١	١٠
١٤	مدير المصالحات السياحية	١	١٠
١٥	مدير المصالحات التعليمية	١	١٠
١٦	مدير المصالحات الصحية	١	١٠
١٧	مدير المصالحات الأمنية	١	١٠
١٨	مدير المصالحات الدفاعية	١	١٠
١٩	مدير المصالحات الخارجية	١	١٠
٢٠	مدير المصالحات الدولية	١	١٠



الشروط العامة

٢. المقاول (الطرف الثاني)

٢. التفسير :

٢. ممثل المجلس

الأعمال

1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 26

المختصات

في الأراضية

المفردات والجمل

المادة رقم ٢: (المهندس ومضاحيات المهندس)

الهيئة العامة للطرق والكباري

مقر الهيئة العامة للطرق والكباري - الرياض
 صندوق بريد ١٠٢٤٧٣ - الرياض
 هاتف : ٥٦٨٩١١١ - ٥٦٨٩١١٢
 فاكس : ٥٦٨٩١١٣ - ٥٦٨٩١١٤
 البريد الإلكتروني : info@ghak.gov.sa

رئيسة الشؤون المالية والإدارية والموارد البشرية

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

تنفيذ الأعمال والإنجاز

تنفيذ الأعمال وإنجازها ومصارفها

المادة رقم ٦: (لغة العقد)

TOP SURFACE

أعمال الجسور الترابية لمشروع القطار الكهربائي السريع المجلد الثاني (التجميع / جني سويهد - الأخصر - اسوان - أبو سمبل) الشروط العامة

الهيئة العامة للطرق والكباري هي الجهة المسؤولة عن تنفيذ الأعمال الإنشائية للمشروع. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية.

المادة رقم ٩: (معايير الموقع)

أقر المفاوض أنه قد عاين الموقع المعايير الخاصة للجهة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع والموقع بتركيبها وتنفيذها.
طبيعة وظروف الطرق والممرات الدخول للموقع وخوذه والدخول والخروج عن وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
المساحات المتاحة للأعمال المزمعة في الموقع وأماكن الشدود اللازمة ومواقع المحطات والورش الخاصة بأعمال المشروع.

المناسيب المختلفة والعلاقات النسيجية بين العناصر المختلفة.

طبيعة المناخ والأحوال الجوية لموقع العمل.

حجم وكميات العمل وطبيعته وككل ما يلزم لاتمام العملية طبقا للمنفذ على الطبيعة.

طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تسميته مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفة على أوضاعها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تاسيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المفاوض قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي تدونها هي قائمة الكميات وقات الأسعار تضمن لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وتغطيها من الأجر والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (مراجعة التصميم)

أولاً: الطرف الثاني مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية والنهية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ وهو مسئول أيضاً عن جميع التصميمات الميدانية والنهائية كما لو كان هو من تقدم بها إلى المالك المنفذ بدء الدراسة الأولية للمشروع.

ثانياً: على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكباري والممرات السطحية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات. وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات. وعلى المفاوض إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الخدمات والأبحاث التأسيسية مع التأشير على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأسيسية مبكراً للتحقق من تصميم الأساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا يتعرض سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأسيسية. ويشمل ذلك عمل الحسنة، أخذ العينات والتجارب اللوحية والتجارب المعملية والأعمال المختبرية والتحاليل - إعداد التقارير اللازمة للتأكد من جودة تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المفاوض تقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية.

على الطرف الثاني تقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية.

ثانياً: على الطرف الثاني تقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية.

ثالثاً: على الطرف الثاني تقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية. وتضمن الهيئة في تنفيذ الأعمال الإنشائية تقديم رؤية فنية واضحة، وتقديم كافة التسهيلات والمعلومات اللازمة للجهات المعنية.



المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)
المادة رقم ١٣: (البرنامج الزمني المصطل والمصطلح الزمني)

المادة رقم ١٤: (حماية الطرق والممرات)
المادة رقم ١٥: (حماية المواقع الأثرية)
المادة رقم ١٦: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ١٧: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ١٨: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ١٩: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٢٠: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٢١: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٢٢: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٢٣: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٢٤: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٢٥: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٢٦: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٢٧: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٢٨: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٢٩: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٣٠: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٣١: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٣٢: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٣٣: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٣٤: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٣٥: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٣٦: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٣٧: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٣٨: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة رقم ٣٩: (حماية المواقع الطبيعية)
المادة رقم ٤٠: (حماية المواقع الطبيعية)

المادة ٢٧: الحجب الشرعي لشروع المفاوض التفاوضي المشروع
المادة ٢٨: الحجب الشرعي لشروع المفاوض التفاوضي المشروع
المادة ٢٩: الحجب الشرعي لشروع المفاوض التفاوضي المشروع

المادة ٢٧: الحجب الشرعي لشروع المفاوض التفاوضي المشروع
المادة ٢٨: الحجب الشرعي لشروع المفاوض التفاوضي المشروع
المادة ٢٩: الحجب الشرعي لشروع المفاوض التفاوضي المشروع

المادة ٢٨: (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المفاوض عن اتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير
تطبيقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٤ وفقاً لما نصت فيه من شروط العقد في تأخر المفاوض في تنفيذها
طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويخضع المفاوض لعقوبات ومصاريف حيازة الاشراف على تنفيذ المشروع خلال
فترة خضوع المفاوض للمراقبة ، وتحتسب هذه العقوبات على أساس ما يقضي به عقد المهندسين مع الهيئة ومعدلاته ،
ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المفاوض لدى الهيئة ،
وللهيئة الحق في سحب العمل من المفاوض ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

أ - إذا تأخر المفاوض عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه
لا يمكن معه اتمام العمل في المدة المحددة لانهائه

ب - إذا انسحب المفاوض من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقب لتفريطه من الباطل بدون إذن
خطي سابق من صاحب العمل

ج - إذا اخل المفاوض بأي شروط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصحح ذلك
رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على اخطائه مكتوبة بإجراء هذا الاصلاح .

د - إذا أفلس المفاوض أو ذلك شهر إفلاسه أو إذا ثبت اعساره أو صدر امر بوضعه تحت الحراسة أو اذا كان
المفاوض شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المفاوض باخطار كتابي دون حاجة لاتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها .
ويحق للمالك إذا تم اضرار أحد الحالات المنصوص عليها أعلاه ان يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع
لاستعمالها في تنفيذ العمل دون ان يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمفاوض أو غيره ودون ان يكون مسئولاً عن أي تلف أو
تقحم يلحق بهما من جراء هذا الإستهلاك كما يحق للمالك ان يصد الأعمال المتبقية بالأمر المباشر الى شركة
أخرى منهما كانت الاسعار والتكاليف وأن يرجع على المفاوض بجميع ما تصبده من خسائر أو أضرار من جراء
سحب العمل وإذا لم يخفف الضرر ان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المفاوض ان يدفع لصاحب
العمل بناء على دالة مقدار الفرق المتبقي بعد المفاوض ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المفاوض عن دفع هذا
الفرق رغم اخطائه مكتوبة ان يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحبوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات
اللازمة لاستيفاء حقه قبل المفاوض

المادة ٢٩: (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

عند استلام المفاوض للمواد والآلات والمعدات المحددة في العقد يتم توقيع مستند استلام المفاوض
محتوي على تفاصيل المواد والآلات والمعدات المستلمة وتاريخ الاستلام وتوقيع المفاوض
ويتم تسليم المفاوض من قبل المالك

المادة ٢٩: (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣١: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٢: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٣: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٤: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٥: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٦: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٧: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٨: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٣٩: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤١: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٢: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٣: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٤: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٥: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٦: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٧: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٨: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٤٩: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥١: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٢: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٣: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٤: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٥: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٦: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٧: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٨: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٥٩: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦١: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٢: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٣: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٤: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٥: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٦: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٧: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٨: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٦٩: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧١: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٢: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٣: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٤: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٥: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٦: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٧: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٨: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٧٩: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨١: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٢: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٣: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٤: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٥: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٦: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٧: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٨: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٨٩: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩١: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٢: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٣: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٤: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٥: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٦: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٧: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٨: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ٩٩: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)
المادة ١٠٠: (الإستلام النهائي والحساب الختامي)



Handwritten signature and blue ink stamp at the bottom of the page.

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمقاولات والمهاتمة

المادة ٣٣: (تقسيم الأسعان)

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

المادة رقم 16 / مخرقة الميثاق

مخرقة الميثاق

الهيئة العامة للطرق والكباري

الأمانة العامة

الأمانة العامة لشؤون المالية والإدارة والموارد البشرية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)

الشروط العامة

٣- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة أو المقاول التي يرسى عليها البطا تقديم رقم الحساب الخاص بهام الذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست مسج إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل الناتج التي يرى المقاول نفسه مستحقا لها ومصحوبا بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب العملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة.

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
- التقصير في سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.
- تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقا لما هو مطلوب بوثائق العقد.
- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجدول التدفقات النقدية طبقا

للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصرف للشركة التي يرسى عليها البطا قيمة رسوم الكارترات والموازن المحددة بلائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتسمية وإدارة الطرق وطبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧: (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

تعديل قيمة العقد :

بمراعاة ما تضمنته المادة (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ والمادة ٩٧ من لائحته التنفيذية .

اشتراطات التعديل :

١. أن يكون العقد مقاوله أعمال . وأن يتضمن بند تعديل قيمة العقد .
٢. أن تكون مدة العملية (٦ أشهر) فأكثر
٣. تحديد الهيئة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كحراسة الشروط والمواصفات - من واقع القامصة التي تصدرها وزارة الاسكان .
٤. وضع المقاول المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : الدولار في مطروقه الفن ويشترط في ذلك المعامل الأيساوي (صفر) . ويقال عن مجموعها عن (٧٥٪) بالنسبة لكل بند أو مشتملاته على أنه في حالة عدم تضمين عطاء المقاول تلك المعاملات - أن يتم استبعاد العطاء

قواعد المحاسبة على التعديل :

١. يتم تعديل قيمة العقد في نهاية كل ثلاثة اشهر تعاقدية - تحسب من التاريخ المحدد انشأ المظاريف الفنية أو تاريخ المبني على امر الاسناد بالاتفاق المباشر - حسب الاجمال
٢. يتم تعديل قيمة العقد في نهاية كل ثلاثة اشهر تعاقدية - على أساس الكميات المتقدمة الواردة بالمستخلصات الحارية
٣. يتم تعديل قيمة العقد بالزيادة أو النقص في حيز الياف سود الحاصل من المنتجين الصادر عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء .
٤. يحاسب المقاول على التغيرات في اسعار المواد بزيادة أو نقصان خلال مدة العقد على أساس ما يلي : يتم خلالها مراجعة وحصر تلك الفروقات في غضون (٩٢) من اللائحة التنفيذية للقانون (٢٠١٨/١٨٢) (عدم تعديل قيمة العقد لما شراؤه من قيمة الدفعة المقدمة)
٥. احتساب أولوية التعاقد في ترتيب عطاءه
٦. الكميات التي يتأخر المقاول في تنفيذها إلى ما بعد انتهاء مدة العقد الأصلية أو المدة الإضافية المتوقعة لا يتم بشأنها تعديل قيمة العقد



معادلة حساب التغير في الاسعار

المادة ٣٨: (المسئولية عن إصلاح السيوف)

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

4

۱۹۹۱

توبه سوره

٩ رويبرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

وتحديد المنحنيات الأفقية والإرانيات التجميعية.

$$Z_{\text{eff}}(Z)$$

التقارير الممنوعة في أعمال الانشطة والبرامج

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۵
محل: تهران

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

 2013年11月11日

٩


 قِبْلَةُ الْمَدِينَةِ
 مَدِينَةُ الْمَدِينَةِ
 مَدِينَةُ الْمَدِينَةِ

المستقبلية عن المرافقة والخدمات

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



$$E_{\text{eff}} = E_0 \left(1 - \frac{\alpha}{2} \right) \quad (17)$$

١٤٠ تقديمات المقاول للإعتماد من الجهة

٢٠ رسومات الورشة التفصيلية

المعدات والمواد المشبوبة بالموقع



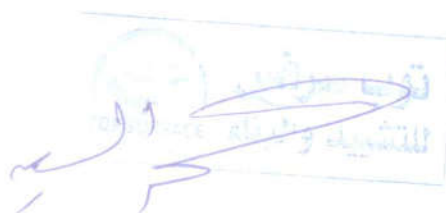
1.1 إعداد وتجهيز الموقع

٢.١) تطهير وتطهير مسار الطريق

وحيث العمل

• متطلبات الإنشاء

الهيئة العامة للطرق والكباري



• مصدر المعاشية: الهيئة العامة للطرق والنقل

الجمهورية العربية السورية
الادارة المركزية لشؤون المالية و الادارية و الموارد البشرية
مادة شقرة



د. سراقبة وضبط الجوراد

(Slump Test) $\frac{1}{2}$ ساعة

تجربة معملية (Factor Test)

تتم المحاسبة على حسب

يشعل المسعر وتختلف إلى

ما يلزم تفجير العمل

[illegible]

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

الجامعة الأردنية



مقاييس تقديرية مرحلة أولى أعمال قطع وزدح طبقات للتأريض
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تفصيل شركة توب سورفس من كم ٣٦٢٠٠٠٠ حتى ٣٦٢٠٩٠٠ بطول ٩٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الكمية
أعمال الحفر					
١	بالحفر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة تصفيرية (استخدام الباندر) ونسوية المطح واثبات الترسية و الرافى وكمياء الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكمياء الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على الرند تمثيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المصنعة والرند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعات والمصاحف والمصاحف الهيمنة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - حلاوة ١ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٢ حلاوة زيادة الدولار ٠,٧ حذبة /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	٥٠٠	٢٥	١٢٥٠٠
١.١	حلاوة زيادة الدولار ٠,٧ حذبة /كم				٢٥
٢	بالحفر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة مسامية ومعمل على الرند تمثيل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ١- تصديق ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة البنية التحتية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال الترسية التصميمية لتكامل الجسر والاختلاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ % و رشاها بكمياء الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كمياء الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المصنعة والرند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعات والمصاحف والمصاحف الهيمنة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين حلاوة ١ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١	م ^٣	٥٠٠	٢٥	١٢٥٠٠
٢.١	حلاوة ١ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٢	حلاوة ٢ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٣	حلاوة ٣ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٤	حلاوة ٤ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٥	حلاوة ٥ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٦	حلاوة ٦ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٧	حلاوة ٧ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٨	حلاوة ٨ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.٩	حلاوة ٩ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
٢.١٠	حلاوة ١٠ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١				٢٥
أعمال الردم (Backfilling)					
٣	أعمال تحميل وكوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مستوى ٢,٠٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الترسية التصميمية لتكامل الجسر والاختلاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ % و رشاها بكمياء الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و كمياء الجود بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المصنعة والرند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعات والمصاحف والمصاحف الهيمنة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - حلاوة ١ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٢ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٣ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٤ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٥ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٦ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٧ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٨ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ٩ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١ - حلاوة ١٠ حذبة/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصنيع ١,١ حذبة/كم لبدء من ١٠٢٢/٥/١	م ^٣	٥٠٠	٢٥	١٢٥٠٠



محرر



مقايضة تقديرية مرحلة أولى أعمال قطع وردم حبلنا للتفاوض
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة توب سيريس من كم ٣٦٢+٠٠٠ حتى كم ٣٦٢+٩٠٠ بطول ٩٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمة	الاسم
١-١١	حلاوة ١.٦ : حلاوة ٣م/ القطاع السور		٦٧,٦٧٨,٠٠٠	١.٦	١.٨,٢٨٥
٢-١١	قيمة المواد المحجوزة للأدوية والإسالة إلى نسبة ١٦+9٦ ٢٨		١٧,٦٧٨,٠٠٠	٨٨,٨	٢,٨٠٣,٤٦٦
٣-١١	علاوة مسافة نقل ٣.٥ كم		٦٧,٦٧٨,٠٠٠	٨٤,٨٠	٢,٨٥٢,٠٩٨
٤-١١	كارتة توريد التربة		٦٧,٦٧٨,٠٠٠	١٣	٨٧٩,٨٦٥
			٢٦٠,٤٩٤,٠٠٠		

مدير عام المشروع (مدير حلبة الطرق والبنية التحتية)

مدير المشروع (مدير حلبة الطرق والبنية التحتية)

مدير المشروع (مدير حلبة الطرق والبنية التحتية)

مدير عام المشروع (مدير حلبة الطرق والبنية التحتية)

مدير المشروع (مدير حلبة الطرق والبنية التحتية)

مدير المشروع (مدير حلبة الطرق والبنية التحتية)

يختم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

مستشار



RVN 6131



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A4	٣٠





عملية : استكمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث (منفلووط - سوهاج)
تنفيذ شركة توب سرفيس للتشيد والبناء من كم ٣٦٢+٠٠٠ حتى كم ٣٦٢+٩٠٠ بطول ٠,٩ كم
المنطقة السابعة - أسيوط

بيان نسب تأثر المواد القابلة للتغير

رقم البند	البند	اسم	سولار	بيرومين
	إعمال الحفر			
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م/ ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	-	%٢٠	-
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	-	%٢٠	-
٢-٩	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٦ جنيه/٣م لارتفاع السولار	-	%٢٠	-
٤-٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٩ جنيه/٣م لارتفاع السولار	-	%٢٠	-
٦-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ٢,٢ جنيه/٣م لارتفاع السولار	-	%٢٠	-
	إعمال الردم Embankment			
١٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و مبلغ ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لايشمل قيعه المادة المحجيرة .	-	%١٥	-
١٠-١٢	قيعة المواد المحجيرة للأترية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	-	%١٥	-
٢-١٢	علاوة مسافة نقل ٣٥ كم	-	-	-
٣-١٢	كارتة توريد اترية	-	-	-





الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية : استكمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث (منفلووط - سوهاج)
تنفيذ شركة توب سرفيس للتشييد والبناء من كم ٣٦٢+٠٠٠ حتى كم ٣٦٢+٩٠٠ بطول ٠.٩ كم
المنطقة السابعة - أسبوط

بيان نسب تأثير المواد القابلة للتغير

رقم البند	البلود	اسم البند	ملاحظات	ببترمين
٦	اعمال الحفر		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	%٢٠
٩			بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	%٢٠
٢-٩			ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٣	%٢٠
٤-٩			علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار	%٢٠
٦-٩			ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٣	%٢٠
			علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار	%٢٠
			ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣	%٢٠
			علاوة ٢,٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار	%٢٠
١٢	اعمال الردم Embankment		اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة اترية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ٤,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان ونسبة السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	%١٥
١-١٢			قيمة المواد المحجيرة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% ١٢٤% استقطاعات	%١٥
٢-١٢			علاوة مسافة نقل ٣٥ كم	%١٥
٣-١٢			كارتة توريد اترية	%١٥

توب سرفيس
للتشييد والبناء

TOPSURFACE



عملية : استكمال الجسم الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث (منقلوط - سواحج)
تنفيذ شركة توب سرفيس للتشيد والبناء من كم ٣٦٢+٠٠٠ حتى كم ٣٦٢+٩٠٠ بطول ٠,٩ كم
المنطقة السابعة - أسبوط

رقم البند	البند	أصناف	سولار	ببكمين
٦	أعمال الحفر	-	٢٠%	-
٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٧,٠٠ جنيه/م/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	-	٢٠%	-
٢-٩	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٦ جنيه/م/م ارتفاع السولار	-	٢٠%	-
٤-٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ١,٩ جنيه/م/م ارتفاع السولار	-	٢٠%	-
٦-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة ٢,٢ جنيه/م/م ارتفاع السولار	-	٢٠%	-
١٢	أعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ حصة على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ٤,٤ جنيه لكل كم بالتكاليف المباشرة وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل موقع المخطط حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة .	-	١٥%	-
١٠-١٢	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	-	١٥%	-
٣-١٢	علاوة مسافة نقل ٣٥ كم	-	-	-
٣-١٢	كارتة توريد اترية	-	-	-

 توريد البضائع والخدمات
TORSURFACE

٢-١٢
كارتة توظيف امنية
٢٧٥٥٠
١٨٥