

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/ ٢٠٢١/ ١١٩٤)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٦ / ٩ بمبلغ ٦,٣٩٤,٥٣٤.٢ جنيه (فقط وقدرة ستة
مليون وثلاثمائة اربعة وتسعون الف وخمسمائة اربعة وثلاثون جنيها وعشرون
قرشا لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال
تأمين وسلامة المرور علي محور قوص والطرق المؤدية إليه
(إشراف المنطقة الثامنة - قنا) بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستولى (المنطقة الثامنة - قنا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم

الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

عقد مقابله

**الموضوع : " أعمال تامين وسلامة المرور على محور قوص والطرق المؤدية إليه
(إشراف المنطقة الثامنة - قنا) (بالأمير المباشر) .**

رقم العقد : ١١٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ٩ / ٦ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة مصرية لاستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ٢٠٥-١٥٠-١٨٧

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠ - ٠٠

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

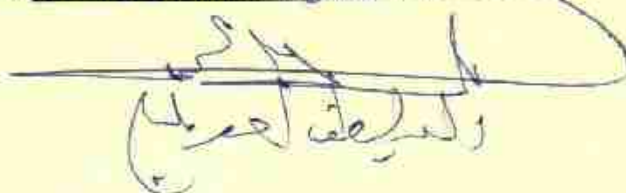
مصرية لاستلزمات الطرق

رقم القيد التجاري : ٥/٧٤/٤٢٠٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

٥٥٥/٥٠٠٠٧٤٠٤٢٠٠٠٠٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



الموقع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لاستلزمات الطرق

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع () السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليخ

رئيس مجلس الإدارة

مصرية مساهمة مصرية
رقم المثلث المصري
رقم الموافقة التجارية
٢٠٥/١٥٠/١٨٧١
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٥٢٥/٥٥/٥٥

التوقيع () لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية: أعمال تأمين سلامة المرور على محور فوص والطرق المؤدية اليه (بالأمر المباشر)

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تاريخ فتح العطاء: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف لرماله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متساوياً لهذا الدفتر مع
سراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

* حسان بدر الدين *

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

* بدر عبد فتواب بدر *

رئيس الإدارة المركزية

للمناطق الثامنة (قنا)

مهندس /

* محسن محمد زهران *

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

* سامى احمد فرج *

رئيس الإدارة المركزية

للتشئون المالية والإدارية

عبد /

* أبو بكر أحمد عساف *

على الممول التوقيع وتسلم على كل سلطة من سلطات هذا الدفتر.

الجمعية لتسليمات الطرق
مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٢٢٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م. ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ق. : ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية: —

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على محور قوص والطرق المؤدية اليه (بالأمر المباشر)

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الألمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين -نظام (SPRAY- بالمتر المسطح.
- بند رقم (٢): أعمال توريد وتركيب عواكس ألومنيوم ١٠*١٠ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة - بالعدد .
- بند رقم (٣): أعمال التوريد وتركيب عواكس ألومنيوم ١٥*١٥ سم وارتفاع لا يقل عن ٢ سم بدون شريحة عاكسة- بالعدد.
- بند رقم (٤): أعمال التوريد وتركيب عواكس بلاستيكية ذات خلايا ضوئية بيضاء وحمراء - بالعدد.
- بند رقم (٥): أعمال التوريد وتركيب محدد مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم- بالعدد.
- بند رقم (٦) أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد - بالمتر المسطح.
- بند رقم (٧) أعمال التوريد وتركيب متاريس بارتفاع ٢٠ سم من الصاج المجلفن سمك ٨ مم - بالمتر الطولي.
- بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب شدة ألح صائمة على طرق المنطقة خمس مجموعات- بالمتر الطولي.

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى : —

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية استشارات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٢٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٦ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ص: ٠٠ / ٠٠ / ٢٢٠ / ٥٠٠٧٤ / ٥ / ٥٥٥

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢
 يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود
 المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال تخطيط الطرق باليوبات المزورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام spray	خطاطة ذات المكين مجهزة بوحدة نظام spray سيارة نقل مواد الدهانات	١	١
أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية	كمبرسور هواء	٣	١

مصرية مستلزمات الطرق
 مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
 رقم البطاقة الضريبية: ٣٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
 م. ض. ٠٠ / ٠٠ / ٤٢٠ / ٥٠٠٠٧٤ / ٥ / ٥٥٥

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (لسنة ٢٠٢٢)

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على محور قوص والطرق المؤدية اليه (بالأمر المباشر)

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة
			ق	جنيه	
١	٣٣٠٠٠ م	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبيوت المرورية البلاستيكية ذات المكونات سمك ١م بنظام spray باللون الاصفر والابيض (للخطوط الطيانات) المستمرة مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :- • لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % • مواد مائنة ومخضبات واصلات في حدود ٧٠ % . • كثافة المركب ما بين ١.٦٥ كجم/لتر الى ١.٧٥ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة الصلوع (LF٦) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الإشتو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مثلث كاندلدا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ مدخون + ٨ م بدون دهان). • يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البيوت اللازمة الدهان لمتر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ثلاثة وثلاثون ألف متر مسطح فقط لا غير)	ق	جنيه	١٥٦ - ٥٢٨٨٠
٢	٢٠٠٠ بالعدد	العدد توريد وتركيب عواكس ألومنيوم ١٠*١٠ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت . (فقط ألغان عاكس بالعدد لاغير)	ق	جنيه	١٠٠٠ - ٥٢٨٨٠
٣	٦٩ بالعدد	العدد توريد وتركيب عواكس ألومنيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبدون شريحة عاكسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت . (فقط تسعة وستون عاكس بالعدد لا غير)	ق	جنيه	٧٦ - ٥٢٨٨٠

مصرية استثمارات الطرق
مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥ / ٧٢ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ض. : ٠٠ / ٠٠ / ٤٢٠ / ٥٠٠ / ٧٢ / ٥٥٥

٢٩٢٠٠٠ - ٤٩ -	٨٠١٠ بالعدد	٤	العدد توريد وتركيب عواكس بلاستيكية ذات خلايا صوتية بلاستيكية بيضاء وحمرات تثبت على الحواجز الخرسانية بالصاج المجلفن وجذبه ومسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانية آلاف بالعدد لا غير)
١١٢٢٠ - ١٧٠ -	٦٦ بالعدد	٥	العدد توريد وتركيب محدد مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم (٨٠ سم فوق الأرض و ٢٠ سم أسفل سطح الأرض) ويتم التثبيت بشرائح من الورق العاكس من النوع الماسي بعدد (٤) شرائح والورق الماسي مطابق شدة انعكاسه مع المواصفات ASTM D٤٩٥٦ CLASS XL أو ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة ستون بالعدد لا غير)
٥٦٠٦٩٥٠٠ - ٧٨ -	٧١٨٨٠٠ ٢ م	٦	المتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصف رقم ١ سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل و طبقا للشروط و المواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون . (فقط سبعة آلاف ومائة وثمانون متر مسطح و غير)
٦٣٧٥٠ - ٤٥٥ -	١٥ م ط	٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب أعمال متاريس نزوم بدورات ودورات بارتفاع ٢٠ سم من الصاج المجلفن سمك ٨ مم وورق عاكس ماسي أحمر وأبيض بكامل القطاع الفئة تشمل التركيب بالمسامير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة عشر متر طولي لا غير)
٧٤٠٠٠ - ٩٠ -	٨٠٠ م ط	٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقا للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٢٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٢% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية . (فقط ثمانية متر طولي لا غير)

مصرية لمقتضيات الطرق
محافظة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٣٥٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

ستة عيود وثلثمائة اربعة شومال وثمانمائة اربعة شومال
عمرنا وشمس

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء أو ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الذم .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل إصدار أمر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير إهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أي أتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أي زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأي فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الاستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الأضرار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الأضرار الناتجة عن ذلك .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم المنف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ق. ٥٥٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠

- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأي ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتمادة من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصما على حساب الشركة .

مصرية لاستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٣٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ص: ٠٠ / ٠٠ / ٤٣٠ / ٥٠٠٧٤ / ٥ / ٢٢٥

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين -بنظام (SPRAY- بالمتر المسطح.

بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك أمم بنظام spray باللون الأصفر أو الأبيض (للخطوط الطائرات) المستمرة مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المكون على المواصفات الآتية :-

- لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
- مواد مالئة و مخضبات و إضافات في حدود ٧٠ % .
- كثافة المركب ما بين ١.٦٥ كجم/لتر الى ١.٧٥ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

- درجة النضوج (LF١) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)
- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
- درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندبلا عند وضع الدهان على الطريق .
- المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.
- يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

- (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان).
- يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢): أعمال التوريد وتركيب عواكس ألمونيوم ١٠*١٠ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه**شريحة عاكسة - بالعدد**

العدد توريد وتركيب عواكس ألمونيوم ١٠*١٠ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحفن وتقادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاص للعاكس على سطح الأرض للتثبيت .

بند رقم (٣): أعمال التوريد وتركيب عواكس ألمونيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبدون**شريحة عاكسة - بالعدد**

العدد توريد وتركيب عواكس ألمونيوم ١٥*١٥ سم وإرتفاع لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل أو بشريحة عدسات بلورية تحتوي على الأقل ٣١ عدسة وذلك طبقا للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحفن وتقادى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاص للعاكس على سطح الأرض للتثبيت

بند رقم (٤): أعمال التوريد وتركيب عواكس بلاستيكية ذات خلايا ضوئية بيضاء وحمراء - بالعدد

العدد توريد وتركيب عواكس بلاستيكية ذات خلايا ضوئية بلاستيكية بيضاء وحمراء تثبت على الحواجز الخرسانية بالصاج المجلفن وجلبه ومسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٣٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.س: ٣٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

بند رقم (٥): أعمال التوريد وتركيب محدد مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم - بالعدد

العدد توريد وتركيب محدد مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم (٨٠ سم فوق الأرض و ٢٠ سم أسفل سطح الأرض) ويتم التثبيت بشرائح من الورق العاكس من النوع المناسب بعدد (٤) شرائح والورق المناسب مطابق شدة انعكاسه مع المواصفات ASTM D٤٩٥٦ CLASS XL أو ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٦) أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد - بالمتر المسطح.

المتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (المنصف رقم ١ سريع الجفاف) و الغلة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل و طبقاً للشروط و المواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الغلة شاملة بالمتر المسطح المدهون.

بند رقم (٧) أعمال التوريد وتركيب متاريس بارتفاع ٢٠ سم من الصاج المجلفن سمك ٨ مم - بالمتر الطولي.

بالمتر الطولي توريد وتركيب أعمال متاريس لزوم بدورات ودورات بارتفاع ٢٠ سم من الصاج المجلفن سمك ٨ مم وورق عاكس مناسب أحمر وأبيض يكامل القطاع الفقة تشمل التركيب بالمسامير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات - بالمتر الطولي

بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على أن يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و بعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية .

مصرية استلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٢٤٢٠ / ٧٤ / ٥

رقم البطاقة الضريبية: ١٨٧ / ١٥٠ / ٢٠٥

م.ض: ٠٠ / ٠٠ / ٢٤٢٠ / ٧٤ / ٥ / ٥٥٥

الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال دهانات بالبوليه المروريه العاكسه البلاستيكية ذات مكونين (spray)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (SPRAY)
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم وبمسك ١ مم
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائي أو تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - نجدة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الاتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لمكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام spray ومكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
- ٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التى تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن Mcd.M-٢.Lx٢٠٠

ب - التالى لا يقل عن Mcd.M-٢.Lx-١ ٧٥ بأستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

- لا تقل نسبة ثاى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
- مواد مالئة و مخضبات وإضافات فى حدود ٧٠ % .
- كثافة المركب ما بين ١.٦٥ كجم/لتر الى ١.٧٥ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

- درجة النضوج (LF٦) $\beta = ٠.٨٥$ طبقاً للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)
- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
- درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندل عند وضع الدهان على الطريق .
- المنتج يتحمل الضغط الهيدرولىكى للسيارات والمعدات الثقيلة.
- يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدھون + ٨م بدون دهان).
- (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان).
- يتم معايرة الخطاطة أثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط أثناء التشغيل.

مضبوقة مستلزومات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٢ / ٤٧٠
رقم البطاقة الضريبية: ٣٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ش.م: ٥٥٢ / ٢ / ٠٠٠٧٢ / ٤٧٠ / ٠٠ / ٠٠

ثانيا : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

١- العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الألومنيوم بنظام الحقن وتقادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢- للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣- سطح العاكس السفلي مستوي ويتحمل الآتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ١٦ طن للألومنيوم.

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.

• حمل أدنى قص لا يقل عن ٦٠٠ كجم.

٤- قوة تماسك العاكس باستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

٥- يصيب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.

٥- يحقن العاكس كوحدة واحدة (الشريحة و جسم العاكس والخابور والساق).

٦- مقاسات العاكس كالآتي:-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
5 ± 100	5 ± 100	5 ± 20	ألومنيوم

٧- ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية من الألومنيوم

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R١) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب

قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقا للمواصفات القياسية = (FF-W = ١٨٢٥ A.A) حمل وزن

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٣٠
رقم المطابقة الضريبية: ٣٠٤ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥ / ٥٠ / ٥٠٠٠٧٤ / ٤٣٠ / ٥٠ / ٥٥

(2 KG + 22) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدولي (2.1).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط 10.5 جم / سم 2 من كربيد السيلكا

ل (ASTM D968) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدولي (2.1)

ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كربيد

السيلكا .

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوح كما هي محددة في جدول (2.1) بعد التعرض لفترة (12)

ساعة عند درجة حرارة (2.52 ± 62.72) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقا (ASTM D244) باستخدام 1000 جم

يسقط من ارتفاع 1 متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقيا ويوضع بحيث

إن الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة 10 دقائق (2.5 ± 62.72) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في

حمام مائي عند درجة حرارة (2.5 ± 21) لمدة 10 دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة

فماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقا ل (ASTM 809) العواكس

سوف تعطي ابتدائيا أقل الانعكاس في جدولي (1.2).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (دك) مغطي ب 8 مم، 15 مم تخانة من

المطاط الناعم ولحمل تدريجيا 20 كيلو نيوتن / دقيقة، 30 كيلو نيوتن / دقيقة ليصل إلى 160 كيلو نيوتن / دقيقة.

تابع أعمال توريد وتركيب العواكس الأرضية:

1- تجرى الاختبارات للعينات المأخوذة من التشوينات على نفقة الشركة المورده

مصرية لتكاملات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف المصري: ٢٣٠ / ٧٤ / ٥
رقم البطاقة المصرية: ١٨٧ / ١٥٠ / ٢٠٥
م. ض. ٠٠ / ٠٠ / ٢٣٠ / ٥٠٠٧٤ / ٥ / ٥٥٥

- ٢ - للهيئة الحق في إجراء الأختبارات على جسم العاكس أو الشرائح بأحد المعامل المتخصصة بمصر أو خارجها على نفقة الشركة الموردة
- ٣ - مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة سنه من تاريخ الإستلام الابتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض . والمقاول مسئول عن العواكس الأرضية حتى الإستلام النهائي من حيث عيوب الصناعة .
- ٤ - لا يتم تركيب العواكس الأرضية امام الكتل السكنية أو بجوار البردورات .

مصرية تستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
أ.ض: ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى : —

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية لاستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٣٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٤ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ق. : ٠٠ / ٠٠ / ٢٣٠ / ٥٠٠٧٤ / ٥ / ٥٥٥

القسم الأول

دفتـر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على محور قوص والطرق المؤدية اليه (بالأمر المباشر)إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١.٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على محور قوص والطرق المؤدية اليه (بالأمر المباشر)إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١.٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : أعمال تأمين سلامة المرور على محور قوص والطرق المؤدية اليه (بالأمر المباشر)إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١.٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣.٠٢) تعيين المتدوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بنفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣.١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (شهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

مصرية لاستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥ / ٧٤ / ٢٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٤ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ق. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٠٠ / ٠٠

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتي :

مادة رقم (٤.٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .

ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين

بالفئات المبينة بعد :

- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------|-----------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ | (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فني | : | ٣٠٠٠٠ | (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ | (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عامل عادي | : | ١٠٠٠٠ | (عشرة آلاف جنيه) |

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم

بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠

رقم المعاقبة الضريبية: ٣٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

م. ض. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بذاقر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابات كهرباء أو كابات تليفونات أو كابات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٢٣٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ض. ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٢٣٠ / ٠٠ / ٠٠

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات أو حجم عقودها بالزيادة أو النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا دفتر .
- بند (١٠) هذه الأعمال خاضعة لأحكام القانون رقم ٩٨/٨٩ بإصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلى مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلى المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حين التنفيذ .	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

مصرية - مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف المصري: ٥ / ٧٤ / ٢٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٢
م.ض: ٠٠ / ٠٠ / ٠٠٠٧٤ / ٢٢٠ / ٥ / ٥٥

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - بضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومدى كان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - بضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفيتش على الورش والمعدات والاحيطة - بضاف الاتى :

- لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .
- بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل وبضاف الاتى :-**
- ١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيجبر فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
 - ٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإشارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينقضى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .
 - ٣ - على المقاول تعيين أحد القليين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .
 - ٤ - يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل اللازمة والمناسبة لنقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر أو لاحدى المعامل المتخصصة وذلك تحت اشراف المنطقة او إداره المركزية لهندسه وسلامة الطرق فى اي وقت يراه . وفي حالة عدم استجابة المقاول فى نقل اي عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسائة جنيه) عن كل يوم هذا بالاضافة الى حق الهيئة فى نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول

مصرية مستلزمات الطرق
 مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٤٢٠ / ٧٤ / ٥
 رقم البطاقة الضريبية: ١٨٧ / ١٥٠ / ٢٠٥
 م.ص: ٠٠ / ٠٠ / ٤٢٠ - ٠٠٠٧٤ / ٥ / ٥٥٥

بند (٤١) : الإستلام الابتدائي :

- - يجب على المقاول أن يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للأسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد إخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الابتدائي و تسلم صورة منه للمقاول أو مندوبه و إذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فإنه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦.٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
- و يضاف الآتي :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع إجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونات SPRAY (عائمان) من تاريخ الإستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- مدة الضمان لجسم العاكس والشريحة (علم) من تاريخ الإستلام الابتدائي والضمان يسري على جودة التصاق العاكس بالأرض .
- مدة الضمان لباقي البنود (علم) من تاريخ الإستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

مصرية لاستثمارات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م. ض. : ٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

الشروط العمومية

بند رقم (١٤١) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة أقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يخص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (١٤٢ ب) معدل :

تقييم العمل

أولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الأعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والإدارة المركزية بنهو جميع الأعمال يصدر قرار إداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

- ١ - مندوب الإدارة المركزية للطرق
- ٢ - مندوب إدارة ضبط الجودة
- ٣ - مندوب المعامل المركزية
- ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
- ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : إجراءات التقييم :

- ١ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ١ - ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها إلى الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .

- ٢ - ٣ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

مصرية لاستثمارات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف المصري : ٥ / ٧٤ / ٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض. : ٥٥٥ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠

نموذج حـ _____ رف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد إجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسوم وأسعار الهيئة بالقائمة المدونة بهذا العطاء.

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للانعفاء من وقت ارساله بمعرفتي وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١٠٠٣)، (١٠٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيّتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

مصرية مستلزمات الطرق
مساحمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٣٠
رقم البطاقة الضريبية ٣٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧
م.ض: ٥٥٥ / ٥ / ١٠٠٠٧٤ / ٤٣٠ / ٠٠ / ٠٠

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسمين
والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصم من مستحقاتي لدى الهيئة .

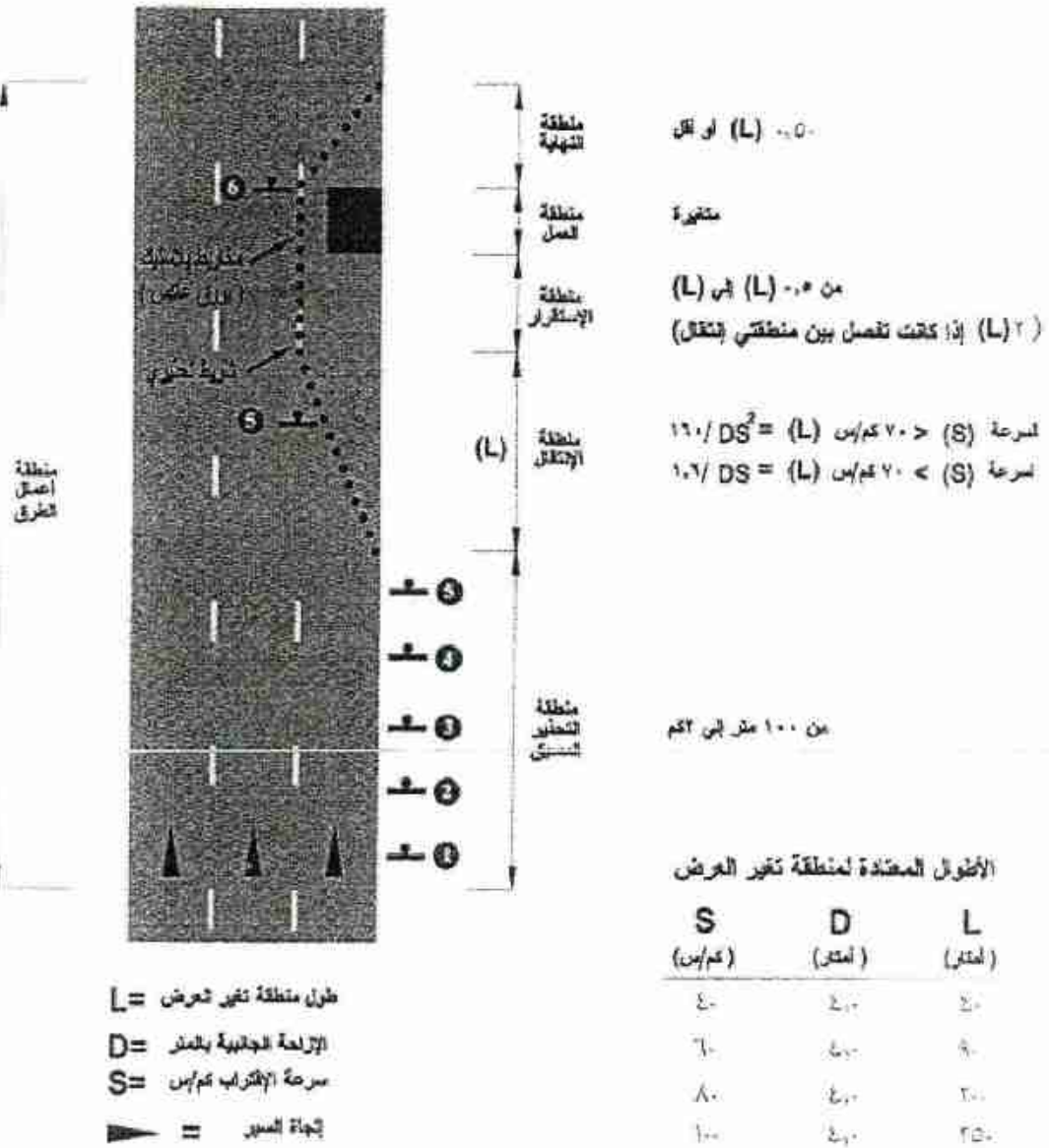
مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٥ / ٧٤ / ٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥ / ١٥٠ / ١٨٧

أ.ض: ٠٠٠ / ٥ / ٠٠٠٧٤ / ٤٢٠ / ٠٠ / ٠٠٠

منظومة التحكم المروري بمواقع أصل الطرق



رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50 م من علامة المسافة
5		بعد 50 م من علامة المسافة
6		نهاية منطقة العمل

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50 م من علامة المسافة
3		بعد 50 م من علامة المسافة

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي: ٤٢٠ / ٧٤ / ٥
رقم البطاقة الضريبية: ١٨٧ / ١٥٠ / ٢٠٥
أ. ص. ٠٠ / ٤٢٠ / ٧٤ / ٥ / ٣٥٥