



عند مقابلة

.....

الموضوع: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصنابية للشط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم/ بني سويف - الأنصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / نوصي) في المسافة من الكم ٥٦٥,٩٦٠ كم الى الكم ٥٦٧,٦٠٠ كم بطول ١,٦٤ كم (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ١٢٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكمارى •

وبمئذها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

وملحقها ١٥١ طريق النصر - بحوار معهد النقل - مدينة نصر

وَيُنْزِلُ إِلَيْهِ فِيمَا بَلَى بِالْخُسُوفِ الْأُولِ ،

• شركة التوحيد للمقاولات العمومية •

ويعملها السيد / سعيد خليل سعيد محمد

رقم قومی / ۲۸۶.۱۳.۲۱۰.۵۷۷

بطاقة ضريبة: ١١٢-٢٤٦-١٧٢

مأمورية ضرائب / فصل

سین تجاری / ۱۳۱۹۲

ومقرها / شارع الفلاح الصف الحدة

(وبشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

new big



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

* شركة التوحيد للمقاولات العمومية *

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرسل رفقاً هذا نسخة من العقد رقم
 (١٢٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المودخ في ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٤ بمبلغ
 ١١,٣١٩,٧٨٧ جنية (فقط وقدره إحدى عشر مليون وثلاثمائة وتسعة
 عشر ألف ومبعمائة سبعة وثمانون جنيهاً لا غير) والموقع بين الشركة
 والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أصل الجسر الترابي والأصلي
 الصناعية لتخط الخط النقي لمشروع القطر الكهربائي السريع (القنود / بني
 سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (حرجا / قوص)
 في المسافة من الكم ٥٦٥,٩٦٠ كم إلى الكم ٥٦٧,٦٠٠ كم بطول ١,٦٤
 كم على أن يتم التنفيذ طبقاً للشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
 العملية هذا ومستولسى " للمنظفة الثامنة قنا " الإشراف على التنفيذ
 و تجهيز وتسليم الموقع لشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

المنفذ

محمد أبو بكر أحمد حسن صاف
 رئيس الإدارة المركزية للشئون
 المالية والإدارية والموارد البشرية





الهيئة العامة للطرق والمواصلات

ونعم صلوات الله عليه

التعليق

بناءه على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إصدار أعمال الجسر النجاشي والأعمال الصناعية للنخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قويس) في المسافة من الكم ١٠٦,٩٦٠ كم إلى الكم ١٠٧,١٠٠ كم بطول ١,١٤ كم (الأمير المعاشري) إلى شركة النويدح للمحاورات العمومية بمقتضى تقديرية ١١,٣١٩,٧٨٧ جنبة (خط وقدر إحدى عشر مليون وثلاثمائة وتسعة ألف وسبعمائة سبعة ومائون وخمسون جنبا لأخر) على أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة لتلحوظ ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال الجسر النجاشي والأصنام الصناعية للنخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قويس) في المسافة من الكم ١٠٦,٩٦٠ كم إلى الكم ١٠٧,١٠٠ كم بطول ١,١٤ كم بالأمير المعاشري على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المرفقة والإضافية والتنفيذية والتجديدات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه، وعلى الأعمال التي أقر الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمير المعاشري، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه لتسليم الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته ونساق المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقبات التي ترميها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخصص لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد أقرت بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمير المعاشري الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٧ وبعد أن أقر الطرفان بينهما وصنعهما لتعاقد اتفاقا على ما يلي :-

المند الثول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المعانيات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ويتنما لأحكامه .

المجلد الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال المستاعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الحيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (دراجا / قوص) في المسافة من الكم ٥٦٥,٩٦٠ كم إلى الكم ٥٦٧,٦٠٠ كم بطول ١,٦٣٩ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبنية بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها مبلغ ٩٩,٢٩٩,٧٨٧ جنية (فقط وقدره إحدى) عشر مليون وثلاثمائة وتسعة عشر ألف ومئتين وثمانون وثمانون جنيها (غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذ وتلفا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تفسيرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

المهند والفات

يلتزم الطرف الثاني "شركة التوحيد للمقاولات العمومية" بتفويض الأعمال الممندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من المواقع وقد قامت الشركة بالمعانة لموقع الأعمال محل التعاقد بالمعانة التامة التالفة للمواقع المذكورة وقانوناً.



