

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (٢) اعمال الجسر الترابى والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قوص/ادفو) القطاع الخامس من الكم ٦٨٨.٧٨٣
الى الكم ٦٨٩.٧٨٣ بطول ١ كم

تنفيذ (شركة سلامة رشيدى للطرق والانشاءات) .

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤٩)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٢

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

أعمال الجسور والكباري والأعمال الصغرى لفتح إقطاع الكباري الرابع (قوة/ادفو)
القطاع الخامس من الكباري ٦٨٨، ٧٨٢ إلى ٦٨٩، ٧٨٢ بطول ١ كم

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
٨ ٥٥٤ ٨٥٥	جملة الاعمال	١٢٨ ٠٧٢
٥ ٧٩٢ ٤١٥	السابق صرفه	٦٦ ٦٧٤
	المستحق صرفه	
٩ ٧٦١ ٤٤٠	جملة الاستقطاعات	
٢٠ ٢ ٧٤٦	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

سلامة السيد المهندس /

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا: ٢٠٢٥/٢/١٢

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص /ارمنت) المسافة من الكم ٦٨٨,٧٨٣ الى الكم ٦٨٩,٧٨٣ بطول ١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤٩

تنفيذ شركة :- سلامة رشيدى للطرق و الانشاءات

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• عدد (١٠) أخبار طابعات على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة

على أن يتم تسليمها للمخازن و ذلك خلال مدة المشروع لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري ٢٠٢٥/٣/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية
عماد حسين



Handwritten signature and initials in blue ink.



الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايمة تقديرية (جزيئه لنموذ الأعمال / مجمعه لأعمال الأتربة المرحله الأولى)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الخامس من الكم ١٢٩ + ١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥ + ٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحدائى E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحدائى E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٢١٧٥

إستشارى القطاع سبكتروم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

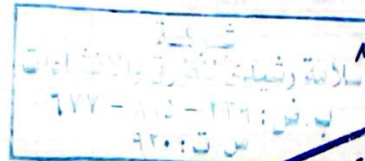
تفليذ الشركه / سلامه رشيدى للطرق والانشاءات فئة : الشكته بقيمة : مليون

من الكم ٦٨٨ + ٧٨٣ إلى الكم ٦٨٩ + ٧٨٣ بطول ١ كم

من إحدائى E ٤٦٣٢٨٣,٨٠٢ و N ٢٨٢٩٣٩١,٩٢٤

إلى إحدائى E ٤٦٣٣٩٦,٨٩٢ و N ٢٨٢٨٩٢٩,٩٨٠

قيمة المقايمة ١٩,٨٤١,٠٩٧ مليون





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / سلامة الرشيدى للطرق من محطة ٦٨٨+٧٨٣ الي ٦٨٩+٧٨٣ بطول ١ كم
مقاييسه تقديرية جزئيه محله طبقا لمفاوضه مارس ٢٠٢٤ (الحفر والردم)

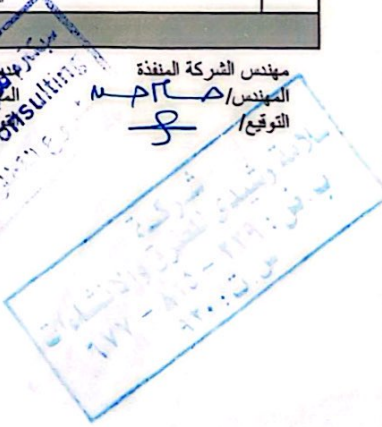


رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣			
	السعر في مايو ٢٠٢٣		٥,٢٥٠	٢٦,٥٠	١٣٩,١٢٥,٠٠
	السعر في يوليو ٢٠٢٣		١,٢٠٠	٢٦,٩٠	٣٢,٢٨٠,٠٠
	السعر في أغسطس ٢٠٢٣		٥,٨٥٠	٢٨,١٠	١٦٤,٣٨٥,٠٠
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣		١٠,٥٣٣	٢٨,٢٠	٢٩٧,٠٣٠,٦٠
	السعر في ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٥٩,٣٢٧	٢٩,٣٢	١,٧٢٩,٤٧٠,٠٠
2-2	بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣			
	السعر في مايو ٢٠٢٣		٢١,٠٠٠	٣٠,٥٠	٦٤٠,٥٠٠,٠٠
	السعر في يوليو ٢٠٢٣		٤,٨٠٠	٣١,٠٠	١٤٨,٨٠٠,٠٠
	السعر في أغسطس ٢٠٢٣		٢٣,٤٠٠	٣٢,٨٠	٧٦٧,٥٢٠,٠٠
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣		٤٢,١٣٢	٣٢,٩٠	١,٣٨٦,١٤٢,٨٠
	السعر في ٢٢ مارس ٢٠٢٤		١١٥,٠٠٠	٣٤,٢٠	٣,٩٢٣,٠٠٠,٠٠
3-2	بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (مطلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والإستشارى .	م ^٣			
	السعر في مايو ٢٠٢٣		٨,٧٥٠	٣٤,٧٠	٣٠٣,٦٢٥,٠٠
	السعر في يوليو ٢٠٢٣		٢,٠٠٠	٣٥,٤٠	٧٠,٨٠٠,٠٠
	السعر في أغسطس ٢٠٢٣		٩,٧٥٠	٣٦,٩٠	٣٥٩,٧٧٥,٠٠
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣		١٧,٥٥٦	٣٧,٠٠	٦٤٩,٥٧٢,٠٠
	السعر في ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٤٧,٠٠٠	٣٨,٣٠	١,٨٠٠,١٠٠,٠٠
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسكوب (2 متر) أسفل مسكوب الفرمة و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسكوب (2 متر) من مسكوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تسوينت وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم , - السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية.	م ^٣			
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣		١٤,٩٤٢	٧١,٧٠	١,٠٧١,٣٤١,٤٠
	السعر في ٢٢ مارس ٢٠٢٤		٨٥,٠٦٩	٧٤,٥٠	٦,٣٣٧,٦٣٠,٢٠
	الأجمالي				١٩,٨٤١,٠٩٧



مهندس هيئة الطرق والكبارى (المنطقة الثامنة)
(قنا)
المهندس /
التوقيع /

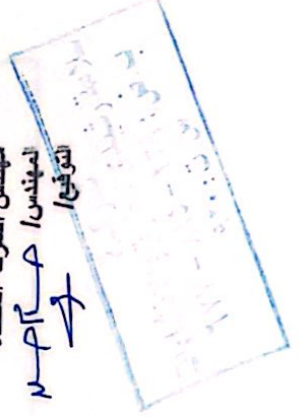
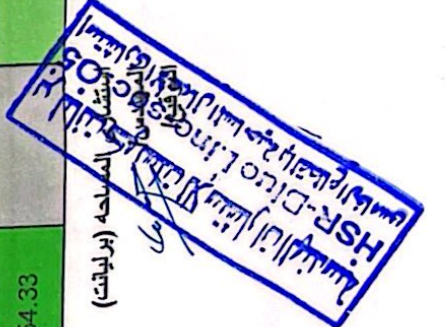
مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /



							
مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الخامس)							
تنفيذ شركة سلامة رشيدى للطرق والانشاءات							
من الكم ٦٨٨+٧٨٣ حتى الكم ٦٨٩+٧٨٣ بطول ١ كم							
بيان اعمال توضيحي لمستخلص جارى ٢ عقد (١٣٤٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤)							
كميات ردم	كميات حفر في ترية صخرية	كميات حفر في ترية شديدة التماسك	كميات حفر في ترية متماسكة	كميات حفر في ترية عادية	المستخلص	قيمة العقد	العقد
23,101	0	34,249	82,198	20,549	جارى ١	19,841,097	2024/2023/1349
8,564	0	13,063	31,351	7,838	جارى ٢		
33,331.15	0.00	52,568.88	126,165.30	31,541.33		اجمالى كميات تم حصره	
31,665	0	47,312	113,549	28,387	عقد ١٣٤٩	اجمالى كميات تم صرفها	
1,666.15	0.00	5,256.880	12,616.30	3,154.33		المببقى من الكميات	

مهندس هيئة الطرق
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /





الإجمالي

يعمل في لجنة الأعمال المنفذة حتى تاريخ الممتثلين

رِفہ

جمالی قیمتہ المستخلص

لجنة الدائمة للتحقيق والكبارى

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا

مهندس / عماد حسين

من قطع

استلامه من شخص آخر
مع إمضاء الخصم بالاختصاص