

عقد مقاولات رقم (١٣ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٧/٢ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد
 (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد يشيتل / الاتحاد عند قرية بني
 سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤٢,٠٠٠ الى الكم
 ٤٢,٤٦٠ كم بطول ٤٦٠,٠ كم (اعمال الردم من منسوب - ١٥ متر" من الفرمة الى منسوب - ١٣,٥ متر" من
 الفرمة) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:
 شركة الاخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات مقرها/ ٩ شارع عيد مبروك - العجسي - الدخيلة
 شكلها القانوني/ شركة مساهمة ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ (٥٥١٤) بطاقة ضريبية
 رقم/ ٦٧٧-٤٦٦-٤٣٣ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة اسكندرية كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف
 بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٥٠٨٢٨ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات
 ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٧/٢٧ تليفون رقم ٠١٢٢٨٩٩٩٩٣٣ بريد الكتروني
www.alekhwaalarab.com ويمثلها السيد/ صبحي ضيف مشوب موسي الجنسية مصري
 بصفته/ عضو مجلس الإدارة بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر
 - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد يشيتل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى
 تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤٢,٠٠٠ الى الكم ٤٢,٤٦٠ كم
 بطول ٤٦٠,٠ كم (اعمال الردم من منسوب - ١٥ متر" من الفرمة الى منسوب - ١٣,٥ متر" من الفرمة) "
 بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير
 العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً
 للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم
 منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها
 الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢
 لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على
 أعمال إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع
 خط سكة حديد يشيتل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء
 الجاف المسافة من الكم ٤٢,٠٠٠ الى الكم ٤٢,٤٦٠ كم بطول ٤٦٠,٠ كم (اعمال الردم من منسوب - ١٥ متر" من
 الفرمة الى منسوب - ١٣,٥ متر" من الفرمة) بالامر المباشر، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط
 والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف
 الثاني بمبلغ ١٦,٤٩٧,١٢٥ جنيه (فقط وقدره ستة عشر مليون اربعمائة سبعة وتسعون الف مائة خمسة
 وعشرون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط
 والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٦/٦ ، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما
 وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني
 والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة
 بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الاستناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي
 المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الاول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا
 العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

شركة الاخوة العرب
 تقيس الاموال
 ب.ض: 677 - ٤٤٤