

**محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة شركة الزهراء للمقاولات العامة**

أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق السنطة / كفر كلا الباب بطول ٢,٥ كم (المرحلة الاولى)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ على إسناد أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف طريق السنطة / كفر كلا الباب بطول ٢,٥ كم (المرحلة الاولى) ضمن مبادرة حياة كريمة لشركة الزهراء للمقاولات العامة وموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بشأن ادراج طريق السنطة / كفر كلا الباب بطول ٢,٥ كم (المرحلة الثانية) ضمن بند الصيانة بالهيئة بدلا من المبادرة الرئاسية حياة كريمة (مرفق) وكذلك المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالى:

المهندس / منال السيد عمر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	رئيسا
المهندس / احمد عابد ابو الروس	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة وسط الدلتا	عضوا
المهندسة / شيما عامر	الادارة المركزية للمنطقة الرابعة وسط الدلتا	عضوا
المهندسة / رشا عمر ابو بكر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندسة / محمد عامر غمرى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٣/١٠ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للآتى:

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد التفاوض	الإجمالي
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافه النقل لا تقل عن ٨٠ كم)	٣م	١٢٥٠	١١٢,٣١	١٤٠,٣٨٧,٥
٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحال فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	٣م	١٢٥٠	١٥١,٥٨	١٨٩,٤٧٥
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (٩٥٪ من الكثافة العملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم البند يشمل المادة المحجريه	٣م	٩٠٠٠	٤٤١,٣٥	٣٩٧,٢١٥٠

١٣

٤	٢م	١٩٠٠٠	٣٥,٦	٦٧٦٤٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
٥	٢م	١٩٠٠٠	١٢	٢٢٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
٦	٢م	١٩٠٠٠	١٩٣,٣	٣٦٧٢٧٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والإحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
٧	٢م	١٩٠٠٠	١٨٩	٣٥٩١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والإحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
٨	عدد	٧	٤٥٠٠	٣١٥٠٠	بالعدد انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٦٠×٦٠ والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العادية المكونة من ٣م ^٨ + ٣م ^٤ رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى ويكون سمك الأرضية والحوائط ١٥ سم والفئة محمل عليها أعمال المحارة بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع توريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواشير بين غرف صرف الامطار والمطابق والسعر يشمل الفرد والردم بالرمال الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعى والشروط والموصفات والفئة شاملة بالعدد
٩	٢م	٧٦٢٩	٣٧٠	٢٨٢٢٧٣٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ^٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ^٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

الإجمالى ١٠٣٢٤٣٤٢,٥ فقط (خمسة عشر مليون وثلاثمائة اربعة وعشرون ألف اربعة وثلاثون جنيه لاغير)

- الاسعار المتفق عليها طبقا لقائمة يناير ٢٠٢٣ ، وكذلك المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس/رئيس مجلس الادارة بخصوص الموافقة على زيادة اسعار السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وكذلك مذكرة بنود طبقات الاسفلت طبقا لزيادة البيتومين في ٢٠٢٣/١١/٢٧
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية واداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣. في حاله تقديم الشركة الايصالات الداله على ذلك
- في حالة زيادة او خفض اسعار المواد (البيتومين ومشتقاته- الاسمنت - سولار) يتم اضافة او خفض قيمة الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تاثير المادة على البند من تاريخ محضر المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٠
- مسافات النقل بالمحاضر طبقا لافادة المنطقة
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها ، وتكون مدة التنفيذ ٦ أشهر
- وعليه أقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس/		السيدة المهندسة/ امل حمدي	
اللجنة	التوقيع	السيدة المهندسة/ رشا عمر ابو بكر	
السيد المحاسب /		السيدة المهندسة/ شيما عامر	
السيد المحاسب /		السيد المهندس / احمد عابد ابو الروس	
السيد الاستاذ /		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى