

تفخيز: شبكة الحياة للمعاقولات العلمية عن العدد من بداية الفصل حتى 01 / 01 / 2025

[illegible]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط جرجا) المسافة من كم ٣٨٧+٠٠٠ الى كم ٣٨٧+٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٠ .

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعالیه:

١- تجهيزات مكاتب المشروع متواجدة بموقع المشروع.

٢- السيارة المحملة على المشروع غير متواجدة بالموقع.

٣- لا يوجد عمالة محملة المشروع.

٤- العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للتعيين وإدارة المحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠١/١٥

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط - المنيا)

اسلام محمد فوزي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث

(منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٨٧,٠٠٠ إلى الكم ٣٨٧,٥٠٠ بطول ٥,٥ كم

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة

عقد رقم:- ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٣٠

نتشرف بأن طيه لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (٢) طبقا لأسعار محضر المفاوضات
يونيو ٢٠٢٤.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/٠٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

إسلام محمد فوزي



رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الغنة	الكمية	الاجمالي
الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مقام ضه يونيو 2024					
1- الاعمال ابتداء من شهر سبتمبر 2023					
7	بالمتر المكعب اصال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة التربة الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	93.6	17,500.00	1,638,000.00
16	بالمتر المكعب اصال تعريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرطاط او السن المدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ن قيمة المتغيرات علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصعب 1.1 جنيه/ كم	3م	69.5	150,000.00	10,425,000.00
يب- الاعمال ابتداء من 2024-3-22					
6	بالمتر المكعب اصال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصغرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التاكيد من التدرج والمقايست المطلوبة لاختيار المتاعل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00) متر (ويسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حلة طب جهات الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم - السعر يشمل صل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتخليط الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	3م	153.00	4,000.00	612,000.00
	مسافة النقل (2-7) 5 كم	3م	7.0	4,000.00	28,000.00
7	بالمتر المكعب اصال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة التربة الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	97.5	22,000.00	2,145,000.00
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	3م	112.7	45,000.00	5,071,500.00
	الاجمالي				19,919,500.00

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مكتب فني الرائد

مدير المشروع المقاول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م / اسلام فوزي



الخيار 1



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة المركزية بأسبوط عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم 387+000 الى الكم 387+500 بطول 0.500 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة	
--	---

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2025/01/01 - العقد رقم (2024/2023/1530)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	إجمالي الكمية المنصرفة
الأعمال المنفذة طبقاً لمحضر ملاوذه يونيو 2024				
أ- الأعمال ابتداء من شهر سبتمبر 2023				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	17,500.00	15,600.00
16	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتكدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ووتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه/ كم	3م	150,000.00	132,100.00
ب- الأعمال ابتداء من 2024-3-22				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	22,000.00	13,100.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	3م	45,000.00	27,700.00

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائى المرحل (6 أكتوبر/ أكتوبر)
القطاع الثالث فى مسحة من مقايمة على حدة



