

أمر إمتد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**شركة الحسين للمقاولات والتجارة \***

تحت طية وبعد ...

نتشرف بان ترسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٣٦) المـذخ في ٢٠٢٣/٢/٢٦ بمبلغ  
٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنية ( فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير)  
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال تنفيذ  
الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع الشاء الفطار  
الكهربائي السريع (السفلة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة -  
مطروح ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم  
٢٧٠,٠٠٠ الى الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس  
(بالامر المباشر) على ان يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة  
الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الثالثة عشر - البحيرة "  
الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع :

عميد / أبو بكر احمد حسن مساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للخضون المالية والإدارية

ممنوعة  
جسرا 2



عقد مناقلة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : استكمال تنفيذ الجسر الخراسي والأعمال الصناعية بقطاعات ومشروع الضاد**  
**القطار الكهربائي السريع (المسحقة - العاصمة الإدارية - العنشين الجديدة - مطروح)**  
**تنفيذ أعمال الجسر الخراسي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥,٠٠٠**  
**بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بأمر المباشرة)**

رقم العقد:

١٧٣٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

ويشار إليه فيما يلي بالمشرف الأول :

**٢ شركة الهندسة للمقاولات والتجارة**

ويمثلها السيد / طه حسين سليمان حسين

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم قومي / ٢٧٧١٠٢٧٢١٠٠٥٩٣

بطاقة ضريبية / ٧٦٨-٢٢٣-٦٦٣

مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري رقم ( ٤١٨٢٢ )

ومقرها / شارع الألفي مدينة الصف - الجيزة



مستند  
محرر

ويشار إليه فيما يلي بالمشرف الثاني :

\_\_\_\_\_



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٢ - ٢٣٨٩٢٠٨٢ (٢٠٢) فاكس ١٩١٨٨٧

الموقع الإلكتروني: [garb.gov.eg](http://garb.gov.eg) البريد الإلكتروني: [contact\\_exp@garb.gov.eg](mailto:contact_exp@garb.gov.eg)

### التعهد

بناءً على موافقة مجلس الوزراء رقم (١٧٦) المتخذة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية للوزارة المتخذة بتاريخ ٢٠٢٢/١/١ وذلك إكمال تنفيذ الجسر الترابي والإحصال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من كم ٢٧٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر) بتكلفة تقديرية ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه) لا غير، بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأموار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات مؤسسة الحسين للمقاولات والتجارة (وبناءً على موافقة السيد الفريق/وزير النقل بتغير السمة التجارية لتصبح باسم شركة الحسين للمقاولات والتجارة تم التعاقد مع الشركة بصيغتها الجديدة) ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع إكمال تنفيذ الجسر الترابي والإحصال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض. ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه، وهي الأعمال التي أعين الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته ومئات المستندات المرفقة به وعلى فئتين تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأخطئهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على ما يلي:-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ونعنيما لأحكامه.

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني إكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمتها إجمالية قدرها بمبلغ ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه) لا غير، شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذها وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفلات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار.

مدسنة  
 حرس



#### المادة الخامسة

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبيود والمواصفات المعتمدة عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومصارفها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

#### المادة السادسة

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مبنية دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلافه بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

#### المادة السابعة

يلتزم الطرف الثاني بعمل جميع تكيفات للزيرة في الموقع العزم إن شاء المشرع عليه وتقديم الرسوم الإنشائية التنفيذية المشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

#### المادة الثامنة

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة محتاجات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات على حسابيه خصماً من تأمينه أو مستحقته لديه مع تحميله للمصاريف الإدارية اللازمة

#### المادة التاسعة

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بتقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون يمكن العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

مستند  
مدرس



### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإجمالي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

### البند الخامس والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - المولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (١٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٦) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والالتزام .

#### الطرف الثاني

شركة الحسين للمقاولات والتجارة

التوقيع

السيد / هـ حسين سليمان حسين

مدير الشركة

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

لؤاد مهندس / ضياء الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق



## دفتـر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

مادة : استعمال أعمال الجسر الترابي بطاقت مـشروع الشـاء دفتـر التـقـرير التـقـريري التـقـريـع  
(المسألة - العاصمة الإدارية - القطر الجديد - مطروح) - (قطاع غرب النيل)  
في المسألة من كم ٢٧٠٠٠٠ إلى كم ٢٧٤٠٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه سفلتس)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المقابلة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتـر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

دفتـر المواصفات القياسية  
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متعمدا لهذا الدفتـر.

رئيس الإدارة المركزية

ليحيى الطرقي

مهندس /  
"حسام بسدر الدين"

مدير عام

تنفيذ الطرق

مهندس /  
"محمد عبد الوادى"

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

اللواء أ.ح /

"أحمد باسم حسني المكنون"

رئيس قطاع التنفيذ والنقل

مهندس /  
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية

للمشروعات المالية والإدارية

عميد /

"أبو بكر أحمد محمد حسن"



ملاحظات عامة -  
على التعامل مع المشروع وأعماله على كل مرحلة من مراحله على النحو

استقلل أسبق الجسر الترابي بقطاعات مخروج إنشاء الخطر تقهروحي الصريح  
(السفلة - المصفاة الإدارية - الطحين الواردة - مطروح) - (قطاع غرب النابل)  
(المنطقة المخصصة بطر - قهودة)  
الشروط الخاصة

## الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع

#### - تجهيزات المقاول المرفوعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائحة لجهاز الإشراف و الأسقفى مزودة بالآلات و  
المكينات و الحمام و الشبوة بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات و التوسيلات الكهربائية  
والصحة و مكينات الهواء و القرش و الآلات المناسب وكذا أجهزة العاكس الآلى بالحد المناسب وتوفر خدمة الانترنت  
ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر المياه النظيفة المسخنة للترب وغازان صرف صحي بالإضافة إلى  
وجود كرفل مشرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإمدادات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى خامس  
وفى مطابقاً للتعقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفر جميع التجهيزات والمستلزمات التي تمكن جهاز  
الإشراف من السيطرة و متابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حطة تقاسم الشركة عن توفير  
المستلزمات والمهمات اللازمة للمشاور إليها بما فيه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( مائة الف جنيه ) لا غير ) تبعاً  
ولتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل المياه و إحصاء التجهيز في وجود نظام الإشراف المطلوب  
أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزي بجهة مدينة نصر ومعمل الجسيمات والبيئات المختلفة و إلى  
أن وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف

#### - معمل الموقع

##### مبنى المعمل

خلال ٣٠ ( ثلاثون يوماً ) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمنطقة الخط وفقاً  
للمنوع المتحد من الجهة بجميع مرافقه ( أثاث، معدات أجهزة ) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع  
لإستخدامه في إجراء التجارب السوفية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٧ مكاتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- مشلات ومشاات للمل من التجهيزات المرفوعة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار يتصل به مع (أجهزة ليزر ٨٤) وكاميرا.
- مصدر كهرباء ٢٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لغرض تكييف.
- أرشيت غرسانية للعمل بسلك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وسلس.
- مصدر المياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات وعلب يديه أو أقل عن ٢٤ مم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط.
- فى مبكى مناسب ويتم الكشف عليها وشبهاً دورياً.
- مراوح طرد.
- ركاز لتثبيت الأجهزة عند التزوم.
- سام مالى لمعالجة عذات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٢٠ سم من الخرسانة أو الطوب المعمر أو إلى  
مادة أخرى مناسبة.

شركة الحسين  
للمساولات والتجارة  
عبد الحسين سليمان  
١١٦٠٢٢٥-١١٦٠٢٢٥



استعملت إحدى الجسور القرائية بقطاعات مشروع إنشاء الطرق القومية السريع  
(الاسفلت - المعبسة الاسفلتية - الطين الجديدة - مطروح) - قطاع غرب القلعة  
(المنطقة الثالثة على - الجديدة)  
الشروط الخاصة

الاجلالت

تم تجهيز معمل الموقع وزوده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات التالية وفيه اختيرت أخرى  
ورد ذكرها بالمواصفات :

| Soils                                                                            | AASHTO/<br>ASTM |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Mechanical Analysis of Soils                                                     | T 88            |
| Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils                      | T 89            |
| Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method                                 | T 155           |
| Sand Equivalent Test                                                             | T 157           |
| Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-<br>inch Drop | T 99            |
| California Bearing Ratio (CBR)                                                   | T 193           |

AGGREGATES

|                                                                      | AASHTO/<br>ASTM |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Mechanical Analysis of Aggregates                                    | T 86            |
| Unit Weight of Aggregate                                             | T 87            |
| Organic Impurities in Sand for Concrete                              | T 90            |
| Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates                   | T 91            |
| Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates                 | T 92            |
| Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine | T 96            |
| Clay lumps and friable particles in aggregate                        | T 117           |



Handwritten signature



استمداد اصلي الجسر شرابي - بقاهاك مشروع إنشاء الطر (الطريق السريع)  
(المنطقة - العنبر الجديدة - مفرح) - (مخطط غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

CONCRETE

AASHTO/

ASTM

ES1724

## Compressive Strength of Molded Concrete Cubes

Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field

### Specimens in the Field

Quantity of Water to be used in Concrete

Slump of Portland cement Concrete

## Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory

### Sampling Fresh Concrete

وتتوزع ملكية المعينات والأجهزة حديقاً للمقابل بعد انتهاء الأقساط وتسليم المشروع وتلتزم المتفوق بتأمين كافة المتطلبات المالية عليها من قبل المهندسين والكتابة لأحد المعينات، وبمشاركتها وتشغيل العمل ويكون العمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد العمل بالتمويل والتعمق شهرياً ولا يتم خصم أي شيء من أتعابه لأجل العمل دون موافقة المهندس المعماري.

المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم التوقيع  
أعدته لتأهيل العامل دون موافقة المهندس المشرف.  
ويستلزم إجراء كافة الإختبارات العملية في محل الموقع و التفاعل الميكانيكية بالهيئة واما فروع الوحيد لإختبارات  
الزبد (المشروع) ، وأي حال تعتبر تلك هيكل إجرائيا بملف الهيئة بجهة حكومية (معددا الهيئة أو جهة جهة أخرى  
بالتفصيل والمستمرة ومعددا الهيئة في حال عدم إحتياج التخصص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و  
المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم التوقيع

من اعتماد معلوم العلاقات وأجهزة العمل بالواقع من قبل العمل البروقية بقليلة  
 من انشغال بالواقع. مخلص مود القيام بالإختراعات العقلية ملغيا اعتماد على الأتال خبرته عن 30 سنة في اختراعات  
 مود انشغال بالواقع. ويكون فيه شروط التأسيس ويتم اعتماد مؤهلاته من المخلص بالإسراع إلى عدد 2 تفتين  
 في الواقع ومود الماد، ويكون فيه شروط التأسيس ويتم اعتماد مؤهلاته من المخلص بالإسراع إلى عدد 2 تفتين  
 في الواقع ومود الماد، ويكون فيه شروط التأسيس ويتم اعتماد مؤهلاته من المخلص بالإسراع إلى عدد 2 تفتين

مع عدم شعاع بدء العمل على أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد إتمام التكاليف بالبرهان وتمهيد كافة اجتهاد العمل  
اللزامة لأجراء الاختبارات المطلوبة تلك المرحلة وفقاً للمواصفات الزمنية المعمول.

۲۔ اپنی مساجد

٢- إيجزة معالجة  
 المقاول مسئول عن توفير وسبعة أمثال الإيجزة الكيميائية اللازمة لإحم الأصل حول شدة التمدد عليه تأمين محطة رعد  
 متكاملة (Total Station) بكتش شذوكت وهما قيس منسوب (مركز ورش) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام  
 الإمتياز في الميصر المشرف في تنقي الأصل السائلة، والمقاول مسئول عن صيغتها دوريا والتأكد من مطابقتها في حال  
 إرسالها للميصر طبقا لأحدث المواصفات وتتعلق خطا الهينة ونموذج لمقايضة للمقاول يتغير بالأصل و الإنستارم الإيجز  
 المشروع

12/1/79

Page 18



استكمال أصل البصر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء المطار القوي في السويح  
والمنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح - (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)  
الشروط الخاصة

المطالب الواردة بفترة " لتنظيمات المروية من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من توزيع انشائه موقع العمل  
عن علاج في حبوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المروية أو تؤدي إلى حوادث نظير بطول الطريق في سطح  
قرب أو الأكلف الجارية أو الحواجز الخشبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية بضرورة والجهات الأمنية والمهاجرين المشرف  
والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطه قبل بدء التنفيذ ويتم الإعلان عن الخطه المسمدة على الطريق  
بمسافات كافية تحسن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطه المسمدة وبموجب الإعلان كافة التفاصيل من حيث  
الموقع وموعد البدء والمدة وحيز السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على  
المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين مخصصين في أعمال السلامة المروية لتخطيط وتصميم وتنفيذ أعمال  
التحويلات المروية وتوجيه حركة المرور في مداخل العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع تظليل وسائل التحكم المروية  
الصادرة عن الهيئة وكافة الأنظمة المروية المعمول بها بما يكفل السلامة لكافة مستخدمي الطريق والمساكين به أثناء  
التنفيذ وتحمل المقاول المسؤولية الأمنية والجارية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من  
الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المروية أو قصوره في المتابعة على امتثال وصيانة  
وسائل التحكم المروية وتأمين الحركة المروية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهاجرين السلامة مسئول  
عن عمل كافة التجهيزات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور  
الموقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص وتحمل المقاول أية تبعات مالية أو قانونية تترتب على قصوره  
في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل  
الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توقيع كافة وسائل تأمين حركة المرور بجميع  
أصل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويقدم المقاول بتوفير اطم كافلة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإنقاذ  
وبتأمين ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ ( خمسة قطع لا غير ) خونة امان .
- ٢- عدد ٥ ( خمسة قطع لا غير ) غطاء رأس خفيف مقوى بالبوليستيك وبيا غريب عاكس ويكون بحجم ( يرتقي -  
اصغر - أرق - رصاصي ) .
- ٣- عدد ٢٠ ( عشرون قطع لا غير ) صديري واقى .
- ٤- عدد ٥ ( خمسة قطع لا غير ) بليكات شترى .
- ٥- عدد ٥ ( خمسة قطع لا غير ) حذاء امان بغطاء سلب .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الاحتفاظ بطول مدة سير الأعمال بسجلات التفتيش لكل ما يتم تنفيذه  
وكذلك نتائج التجارب المعمولة وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندسين خطما بطلبها ويجب أن يحتفظ المقاول بسجلات  
خاصة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال ويجب أن يحتفظ هذه السجلات متاملة دائما وفي أتم نصح منها في أي وقت يطلب  
منه ذلك ويجب أن تشمل سجلات السجلات لكل يوم عمل وفقا لنموذج الهيكل الذي يرفقه المهندس وتضمن على سجل  
العمل وليس الحصر ما يلي :

- التاريخ .
- حالة الطقس .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .
- أسماء مقاولي الباطن وحد العملة التابعة له ونوع النشاط قمر في وموقعه .

محمد سعيد محمد

استكمال أحبال الجسر القرائي بطاقت مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(المسئلة - العالسة الإدارية - الممرين الجديدة - مطروح ) - (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - الهدرة)  
الشروط الخاصة

- تاريخ تسليم الرسومات والمواصفات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التسليم ... إلخ) لأي من البادء وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

### ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والظلة والشروط الصحية العمل والمعيشة لجميع العاملين بمشروع منطقة العمل  
تأمين مقارلي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية أمن مدربي تدريباً طبقاً لمطلبة مستوى التفتيش على إرفاقهم  
الأمان للعاملين والى المشتب (خود - حذاء - ستر - قناع ... إلخ) ، وتأمين أن مهندس الأمن غير ملتبس بمهمة يجب على  
المقاول استئجاره بمهندس أمن بمشرفة المهندس.  
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على سبيل الهيئة وأفراد فريق المهندس بمشرف عند الوقوف والإسقاط في حالات طارئة عن  
أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.  
ويجب تأمين مورد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للمهمة ويكون ضمن (1) أفراد باقعات  
الهيئة -

مهندس : ٢٥٠٠٠ ( خمسة ومئتان ألف جنيه )  
مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ ( ثلاثون ألف جنيه ) للفرد  
سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ ( خمسة عشر ألف جنيه ) للفرد  
عامل عام : ١٠٠٠٠ ( عشرة آلاف جنيه ) للفرد  
وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للمدة فور استلامه لموقع العملية والا كان لا بد أن تقوم بالتأمين على نفسه وتحت مسؤوليته  
تكون أن تكون مخزومة بذلك.  
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على سبيل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف عند الوقوف والإسقاط أو التفتيش  
الطارئة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

### د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يرافق عليها المهندس أو مسؤول سلامة والعاملين إلى الموقع، ويتخذ ذلك تأمين  
وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها.

### هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مداخل نتيجة الأعمال، وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وإزالة  
مواقع فلم يستخدمها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعماله، ويقوم المقاول بإزالة النفايات الموقدة والنوادق الزائدة  
وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخلفي إلا بعد إتمام ذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعماله، كما يتكفل  
المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز السيول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس  
وبموافقته.

### و - ختام المشروع واختبارات التشغيل

بعد الانتهاء من الأعمال تسليم المقاول بتعليم مقترح مع برنامج زمني للمصروفات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات  
التشغيل التي عليها من المهندس أو من يمثله، وأعمال الاستلام عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المتبقية يقوم  
المقاول بإزالة أية مداخل نتيجة الأعمال، وإزالة النفايات الموقدة والنوادق الزائدة، وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخلفي إلا بعد إتمام ذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعماله، كما يتكفل  
المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز السيول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس  
وبموافقته.



استماتى احدى الجسور الترابية بالمخاضات مشروخ الشاء القطار الكهربى السروج  
(السفلى) - المصحة البحرية - تشين لودى - مشروخ - (القاع غرب النيل)  
(المطلة الثالثة على - البحيرة)  
شروط المصلحة

١ - الكفيف على الأصغر

على المفاول أن يقدم للمهندسين كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استحداث المواد ومصادر ما وطريقة استحداثها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتدائها كما يقوم المهندسين المشرفون بمراقبة وتكشف على الأصناف خلال فترة التنفيذ وفقاً لجدول التجهيز المتضمن في المفاول والمقدمة من المهندسين وسيكون بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشترائط المشروع ومن حق المهندسين قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات وعلى المفاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة لتزويد المهندسين من أدوات ومعدات ويتولون فيها جميع التكاليف والقوى العاملة على أن تكون خاضعة لهذه واستلام الأصول واعتداء المواد وفقاً للملحق المعرفة ملحق رقم ٣.

ج - طالب الامتحان

لاستلام الأعلى الواقعة اليومية يقوم النقول بإفلاخ الملائك عن موعد الامتلاء بعد تحييز السبل ، ويقيم شهنش بشره  
بشعة الجص وفقا لظلم السمند بولائق العدا بينا قنوسوس ، ويعمل النقول مسؤولة اعدا وفوروا لملاج وملوك الجبس وفقا  
للملج المودع المملدة من الهيئة ، وفي صبح يلقده بأى نوع من الاسل دون مؤاينة خطية من شهنش.

ط - المواصفات القياسية

أما مع جميع أشكال التقييد والفساد المستعصمة والظلم والاحتلال الشمسية في يوم ضبط الحركة الإستراتيجية ومطالبات المخططات القومية المملوكة ومبادئ العلم من مبادئ المراسلة القومية وعلى النقابات القومية عشرة عشرة سنة من أجل الحرية

١٥ - قياس الأعمال الإنتاجية بواسطة المعقول والمهنتس

إذا تطلب الأمر أن يقوم الموقوف بتفدية أو تزويد فيه أصل يرى أن من حقه المطالبة بتفديتها بأصول إيجابية أو مستحقة فينبغي حله كمسؤول أولاً على أمر كتابي من المجلس معتمد من الهيئة ومن ثم يتولى بعينها بحضور قضاة من من يملكه وما ثم تتم حدية التماس بشكل موافق عليه وبمدة مقرر في نفس وقت التفدية أو التزويد بشرط بقاء القضاة كما يجب للمجلس أن يقوم بالإصلاح على سجلات الموقوف ضمن فيها أوقات تفدي هذا الفصل الإضافي ولن يقد التماس عن أية أصول إيجابية بالإمالة للموقوف.

## ١٠- المخططات التسمية

حيثما يكون ضرورياً يقوم القارئ بإعداد أية رموز توضيح للداخل والمخارج بين مقولات الشارح والمؤلف التي توضحها لعملية فهم معاني النص أو معانيها مع قطعاً قاطنة، والتأكد من أن كل هذه التكميلات وتوضع في مكانة المصحح.

٢٠٠٠

على أن يكون تقديم التصميمات كالتالي لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحات + نوتة حسابية ) تتضمن ولا  
تقتصر على: تصميم الأساس الخرساني - تصميم قيس - تصميم تربة ذات - قيس قيسية - التوزيع لمقاييد  
الانحراف - الحوائط الداعمة من قيس أو الخرسانة - طرق التفتيش بمختلف أنواعها - تصميم الإرسال الصناعية) ولي  
تحتل مساحة كبيرة على التربة وتستلزمها تقديم تقرير لتأهيل الاختصاص على أن يتضمن تقرير الاستشارة تغطية  
العمل لخدمة الإنشائية وتراعى قوة واقتصادية وذلك كله على حصيله وغلب البدء في العمل للاختصاص من المنطقة  
المختارة  
على أن يكون تقديم التصميم الختامي للطريق وتقديم تقريره قبل عن الإسلوب الذي لا يتطابق للشكيب واستبدال المستندات  
الطولية والعرضية والتفاصيل

ل - التوثيق

المشاور مسؤول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كتاباً والمستندات الأرضي وكافة براءات الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتقرير معيشتها وذلك من خلال التسمير القويتر من وتقييمه وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مبني سليم من قبل مختصين وفقاً لما هو متبع عالمياً، مما يسهل هذه الشروط الخاصة.

ج - العوائد المستتقة

يجب أن تقي جميع الترخيص المستخدمة بكافة متطلبات الخدمة والشواهدات المقدمة بوقت واحد وفي حالة ضبط الخدمة المقدمة ويجب أن تكون جميع الشواهد متبينة أو مسلمة بواسطة الوكالات معروفة وتطابق جميعها مع الشواهدات التقليدية المتوافق عليها وأما مواد يقدمها المعلن فيتمثل في مواد موصوفة بوقت عقد سلام ملائمتها من ناحية الترخيص والقيمة والخدمة والقيمة والشكل ويكون قولها من موانع العلاقة المباشرة، وإشراك المعلن، وتعتبر كافة المواد الموصوفة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الثلاثة ملكية خاصة للخدمة ويجب أن يوضح المعلنون جميع التفاصيل من حيث النوع والقيمة التي يجب أن تكون ملحوظة على توريد خدمتها وأنها تلتزم بالالتزام بقرارات الإستهلاك.

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp includes the text "Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan" and "Punjab Education Department".

ولن يتم اعتماد أية مواد الاستخدام بالموقع دون تقديم عينات فيها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها. ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تآكل على خواصها وتكون كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيفات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع المورد في وقت محدد لمرحلة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لمسيرات إنشاء جسور لصالح التوريدات ومن البرنامج تعطل اعتماد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أن يتكفي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تعرض لعدم التقبول وعدم الإرجاع في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تلبيح أو استثناء.

#### ن - حماية الأعمال من أحوال التلف

يجب على المقاول حماية الأعمال المنقذة والمواد المشونة من عوامل التلف، وفي حالة تلف أي منها يقوم باستبدالها أو استبدالها على نفقة طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إنشائية لمنع التآكل السلب للعناصر الخرسانية على سطح التماس للأصل. وفي حالة حدوث أي تآكل سلب يتم إزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تآكلت سلباً بالعناصر الزمنية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

#### ش - جزء الحفر والتجفيف

فور استكمال أي جزء من الأعمال يتم التفتيش على أي حفر أو أماكن جفاف في أي جزء من المشروع على نفقة بانس قوع المنطقة مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أصل الإنشاء.

#### ح - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال على أن يقدم المقاول خطة لها لاستخدامها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسؤول عن أية تأجيلات تقنية عن هذه المخططات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالك الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء والإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تملى المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

#### ث - التنظيمات المرورية

##### أ - تنفيذ بقطعة المرور والسلامة

على المقاول تنفيذ كافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأصناف الطرق والحوادث والأورار وتطبيقات التداخلات على الطرق المزيج ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام بخطط هذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب شروط العقد أو حاجة العمل لوضع خطة تحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتطلبة يقوم المقاول على نفقة أن لم تكن بتدبير العقد على غير ذلك بتوريد وإزالة كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويصلات مؤقتة ونشيت حواجز خرسانية مؤقتة ومسانن ثقوب وكافة أصناف الحمايات والتجهيزات والأدوات والآلات والأشياء والمعدات الاستلزامية والإحذاع وإيواميل البلاستيكية حسب متطلبات البعثات المعنية ويعتمد من المهندس كما يتولى المقاول إزالة هذه الترسبات عند انتهاء الخدمة إليها.

##### ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع توصيف الكفل لمراميل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأصل التفصيلات الفوجية المنطوية لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب الأولويات يوضح العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس المشرف قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتناء وتعمل المقاول مسؤولة الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

مهندس مشرف  
مهندس  
مهندس

استكمال أعمال الجسر الرئيسي بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع  
والسكة - المقصلة الآتية - المدين الجديدة - مطروح - (قطاع حربه النيل)  
(المنطقة خزانة حشر - البصرة)  
الشروط الخاصة

### ج - الحواجز المؤقتة والأشغال المؤقتة

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وسيلة الحواجز المؤقتة والأشغال البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق كليا أو جزئيا وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يتقوى اتصال جديا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يلزم المقاول بتقديم عبات منها للرجوع من حيثس يلزم المقاول كذلك بفتح وإعادة تركيب هذه الحواجز والأشغال حسب متطلبات تنفذ الأعمال وتوالى مراحلها كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح ألوان صفراء (أو متلطة) ومبعدة (وتوضع لتخليد جوانب التحويلة لتخزين مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين للحواجز بوضوح دون الالتفات على ألوان السيارة.

### د - أعمال السلامة المؤقتة

يلزم المقاول بتوريد وتركيب وسيلة كل ما يلزم لتأمين أعمال المنح والممرات القائمة والأدوية والتحويلات الضرورية لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندسين والاشتراك منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

### هـ - أجهزة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام معدات خاصة لتوفير مصدر إضاءة بالأكبرياء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أن يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأجهزة إنارة مؤقتة على المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الإضاءة اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يلزم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس لإقراره، كما يلزم المقاول بالمحافظة على نظام الإنارة المؤقتة وسيلته وتشغيله ليلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقة.

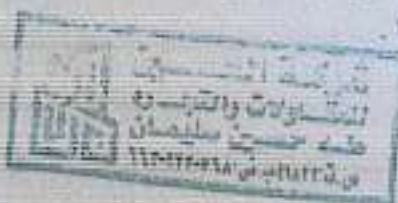
### و - حاملي الرايات

يلزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الإسكان التي يتبعها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تأمين مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية ونهاية مناطق تنفيذ الأعمال ويتم تزويدهم بزيات (رايات) لشرية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

### ز - إيعا : تقارير الإنشاء :

#### أ - التقرير اليومي :

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتقديم أو تسليم أربعة نسخ من التقرير اليومي، ويستوى على وصف تفصيلي الطريق (المنشأة الطولية - المقصات العرضية - المنحنيات العرضية والإفقية - ...) وكذا ملحق تغييرات جسر الطريق (تغير الانزياح) وتقديم خطة العمل وأعمال التحضير والأشغال المتوقعة وبمواضع التغييرات وتوريد المواد وتوقيع العمل والبرنامج الزمني التفصيلي وطريقة تنفيذ مراحل المشروع المختلفة - وكذلك خطة ضبط الجودة وحالة السلامة وأمن العمال كما يلزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقرير التكاليف المالي للمشروع في هيئة أو مدينت القائمة بالتكاليف قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون إجراء الدراسة وفقا للمعيار والتصميمات والاشتراك والامعان الخارجية التي يستوعب جهاز شؤون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لأنظمة المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠١.



استلمت أصل المرسى الترابي والمطارات مشروع إنشاء مطار القاهرة الدولي (المرسى)  
(السفلة - المنطقة الصناعية - المنطقة الصناعية - مطروح) - (الطاح غرب النيل)  
(المنطقة الصناعية - المنطقة الصناعية - المنطقة الصناعية)  
الشروط الخاصة

يتم مع التقرير النهائي تقرير توصيف وتوثيق الموجودات بالموقع المقدم بالمصور الجوي (المرسى) والتصوير الفوتوغرافي  
والذي يجب إعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالحد الخامس بتوثيق فتقوع عن متطلبات الإنشاء، وشكل ملصق يتم  
المرسل بحيثيف كافة هذه المعلومات وتقدمها للمهندس في أولئك محددة أو حينما يطلب منه ذلك  
ويحق لمهنية توثيق خريطة نموذج ٥٠٠٠ جده عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير النهائي.

#### ١٠ - التقرير الشهري والإبلاغية :

يقوم أحقاول بإعداد وتقديم عدد (١) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية ( تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس  
وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروع) بالهيئة كل أسبوعين ويتضمن الآتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المسموح.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المسموح و بيان التأخير (إن وجد) مع الميزونات و خطة المتقاول  
لمعالجة هذا التأخير.

- أي مخرقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير.

- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع

- تقرير نتائج اختبارات المواد و خيطة الجودة.

- المسألة المستخدمة و أية تفاصيل بالوظائف الرئيسية.

- خطة العمل للشهر التالي.

- تحديث البرنامج الزمني للأعمال.

- تقرير بالمصور الفوتوغرافية و شرائط فيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال :

يتم توقيع خريطة ١٠٠٠٠ جده في حالة عدم تقدم التقرير الأسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جده في حالة عدم تقدم

التقرير الشهري.

#### ١١ - التقرير النهائي للمشروع :

في حالة انتهاء العمل من تاريخ نهاية اصدار تمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المتقاول بتقديم (٤) أربع نسخ من تقرير  
التقرير النهائي مع دالة الصيغة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات  
الإنشاءات أو الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التسمية، وسجلات أية أعمال موزمة وكافة بيانات  
العملية. ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبطريقة تفي بوافق عليها للمهندس لمراجعتها و  
الموافقة عليها قبل المهندس.

يتم تسليم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التصاريح من المتقاول مستعدة ويضمن المتقاول  
بالإستعداد لأخذ من المهندس المشرف وكافة جيات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ  
و رقمية و رقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه الملفات جميع الاعمال وعناصر المرافق وتتمثل التخطيط  
والمطامير والمرسى وتفاصيل المرافق أصل التصريف والمرافق و الإنشاءات والكهرباء طبقا لما تم تنفيذه

#### ١٢ - اعداد الصور الفوتوغرافية والتقديم

يأتم المتقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إتقانها من قبل أي مخصص إنشاء وبعد التقيد لكافة  
الاعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبعد لدى ٢٥ صورة بملصق ملصق بفترة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل  
نسخة في اليوم متفصل (أو) المهندس مع التقرير الشهري و عليه تسليم ٣ نسخ فيديو كل ٣ شهر عن تقدم صور

١٢



للمن وكن صورة او نسخة فديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التجهيز مع وضع ما يلى على ظهر  
الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسبة (الايكترونية) للصور التجهيز (أو التجهيز مع للمصور تعين لإنهاء كامل المشروع ثم تسليم بعد ذلك إلى  
الهيئة كما يجب الا يتم عرض ايا من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة  
خاصة : توثيق المشروع

يختلف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وتدون أي تكلفة إضافية  
تسببها من المقاول اعلاناً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بتصوير المرئي (فيديو) والصور  
الفوتوغرافية موضحاً عليها شيفرات المطلوبة لصور تقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مدققي  
المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومستلزمات وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد  
تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر ، ويتم تصوير هذه المواقع بعد الإنتهاء الأعمال  
ويتم تركيب الصور بصورة متكاملة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير ، ويتم تسليم عدد ٢  
نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي ، وتسليم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام  
الإجمالي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

#### سائلاً : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

للمقاول مسئول وعلى ثقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وان يقدم بتطهير الموقع قبل تسليم في حال يتم الإنتهاء منه  
وفي مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإحفظه ، ويقوم المقاول بإزالة المشتات الموقفة والمواد الزائدة  
وتطهير الموقع ، ولا يتم عمل المستخلص النهائي إلا بعد التقييم طبقاً لتعليمات المهندس وأعطى الهيئة ، كما يتحقق  
المقاول بتطهير حرم الطريق وتثبيت وتثبيت العيون ، وتطهير الموقع الذي يشغله وتوزيعه حسب تعليمات المهندس و

اعتماد الهيئة

#### ملاحظة تمويلية الأسعار

هذا العقد مبنى على أسعار الكميات المتقدمة وفقاً لما يتم تنفيذه طبقاً للموقع ويتم الدفع عنها وفقاً للكميات المتقدمة بالمعرض  
على لبنود الأعمال الموصفة باللغة الكريت المعتمد من الهيئة ، وتعتبر الأسعار المتقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف  
المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على ثقته أو يلتزم بها المقاول والتي تدخلها  
المقاول لإنجاز ونحو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمسندات العقد بما فيها كافة الضرائب والعمولات  
والنفقات والرسوم المختلفة مراعيًا في نظامها القانوني . ومن ضمن هذه التكاليف التأمين الأساسية التغطية

لشركة  
لشركة  
لشركة  
لشركة  
لشركة



استكمال أعمال الجسر الترابي بطول 100 متر مشروعات إنشاء الشوارع الترابية (مطروح) - (قطاع غرب النيل)  
(المنطقة الثالثة عشر - القاهرة)  
الشروط الخاصة

• إعداد الرسومات حسب المقياس (AS BUILT) ليلود العمل المنفصلة.

• بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

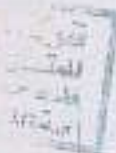
#### ثانياً - مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المنجزة في العقد خلال مدة (8) شهور لإكمال الجسر الترابي (مطروح) - (قطاع غرب النيل) من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر مكتبي موقع عليه من قبل مسئلي الهيئة والمهندس والمقاول.

#### ثالثاً - التزامات المقاول عن الاتصال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة العقد يتحمل المقاول نفق تعقب استشاري الهيئة خلال المدة الإيجابية عن التمسك في حالة التأخير بسبب المقاول.

محمد عبد الله





مستشفى اخصائي الجوارح الترميمية، ولقد كانت مشروعات التشخيص تفحص تفحص في السورج  
(المسجلة) - الفحصية المتابعة - العينين المتوجهة - مطروح ( ) - (الطاح غرب النيل)  
(المسجلة) الفحصية على - المتحركة  
الشروط الفحصية

على المقبول تقديم كشف بالخدمات والآلات المملوكة للشركة مبيهاً الأتي :-  
نوع ووصف الخدمة والقيمة

نوع ودرجة المعدة والمزاجها وحدها لا ينشأ عنها أمراض

كتاب الصلاة وسنة المصطفى ومبادئ الزكاة

التاريخ الموضوع لمراد المصنفات بقوامها مختلفة وقانون وثائق المطبوع حول المطبوع.

وتم تحديد الحد الأدنى للخصاب وتوقيتها بدقة غور استخدام قموغ لمعرفة الخصاب على ضوء جدول الخصاب  
والتزامن الزمني وما يحدده المهندس لزام القوغل ومعهم الخصاب رئيس لأمن هذه الخصاب أو بتبديلها أو  
إزالة بعضها من الحد الأدنى أو إحصار أية مضافات أخرى إضافية في أوقات ضرورية لاستكمال العمل ولا يتم  
مخرج أي مضاف من القموغ إلا بتدريج من الخصاب

٤٠ يتم السماح بالفصل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات لتتوزم تنفيذ كل مرحلة طبقا للتوزيع  
الأعلى. وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير هذه التجهيزات كما جاء أملاه يتم إستمساق مبلغ ١٠٠٠٠ جنيه  
( ألف جنيه فقط لا غير ) كعقوبة متوسطة عن كل يوم تقصير في توفير المعدة الواجبة. ولا تعفي تلك التقصيرات  
المقاول من التزاماته المفروضة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تیم ملی و جام

نموذج رقم (٢) / طريق العمل

| الخدمات                          | عدد | معلومات القيمة في مشروع<br>مماثلة في النوع والقيمة |
|----------------------------------|-----|----------------------------------------------------|
| 1. مدير التنفيذ للماروق          | 1   | 1000                                               |
| 2. مدير المكتب الفني             | 1   | 1000                                               |
| 3. مدير ضبط الجودة               | 1   | 1000                                               |
| 4. مدير السلامة الوظيفية         | 1   | 1000                                               |
| 5. رئيس فريق طرق                 | 1   | 5 سنوات                                            |
| 6. مهندس شبكة (ميكانيكا وكهرباء) | 1   | 5 سنوات                                            |
| 7. مهندس تصميم وبرمجة أنظمة      | 1   | 5 سنوات                                            |
| 8. موالف تنفيذ / فني مواد        | 2   | 5 سنوات                                            |
| 9. طالب كمبيوتر                  | 1   | 5 سنوات                                            |
| 10. فني سلامة مرورية             | 2   | 5 سنوات                                            |
| 11. سائق                         | 2   | 7 سنوات                                            |

يتم حصول ميثاقه التبادي والعواد والمضامين على الثورات الثورية التي تساهم في

مركز التدريب التابع للهيئة العامة للغذاء والدواء

حدد المهندس أحمد الأتني بمرافقة البنك وفقا لمداخلات العمل والبرامج الزمنية

Handwritten signature: *Handwritten signature*  
 Director General of the Ministry of Education  
 Ministry of Education  
 Addis Ababa

**شركة التأمين**  
للحسابات والقضايا  
**عليه حسين سليمان**

Page 12 of 17

استكمال أعمال الجسر الترابي، وتطبيقات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(السكة - القنطرة - الوادي - الطمين الجديدة - مزارع) - (شمال غرب القنطرة)  
(المنطقة الثالثة عشر - الجديدة)  
الشروط الخاصة

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توليد مشروع  
المشروع بدون طرح بقله المبدئي ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة  
متوسطة في حال عدم تواجده أي من باقي فريق العمل ولا تغطي تلك الخصومات العقول من التزامات  
المقررة بموجب العقد في حال تخلفه عن تنفيذ الأعمال.

محمد حسن



استكمال أعمال تجسير القناري والاصول الصناعية لمشروع القطار الكهربائي قصير  
( العين السخنة - العاصمة الإدارية - القطمين - مطروح ) - ( قطاع غرب النيل )  
في المنطقة من كم ٠٠٠ + ٢٧٠ الى كم ٢٧٥ + ٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتجاه مقلنس )

| الاجمال  | سعر الوحدة | الكمية  | التردد | نوع الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|------------|---------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ٥٦٦٥٧٦٠٢ | ٨٧         | ٧٧٧٨٨٦  | ٢م     | <p>اعمال تحميل وتوريد ونقل اذرة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات الترسية وبمعدلات لا تزيد عن ١٠ حجم حتى مديوب (٢٠ متر) ليعمل مديوب القرمز وبمعدلات لا تزيد عن ٥٥ حجم أعلى من مديوب (٢٠ متر) من مديوب القرمز لاستكمال المديوب التجميعي لتشكيل الجسر القناري والاصول (على الاقل نسبة ليعمل كجانب قناري لا يقل عن ٢٢٠) والاراس القرمزية متغيرة وبها بناء الاسوار للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدعك الجيد والبراسات للوصول الى الجسر مختلفا حافة (٢٠٠) من الشكافة الشدافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و الشكافات القرمزية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مشتلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و السكك الحديدية وتعليمات الهندس للمشروع والمقتر المتكامل.</p> <p>- مسكافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب حلاوة ١,٢ نسبة لاجمال اكم</p> <p>بالزودة او النقصان</p> <p>- السعر يشمل عمل تشويرات وتقليط واختيارات ونقل موقع البذل حتى</p> <p>محافظة اكم</p> <p>- الود لا يشمل القيمة المضمونة.</p> |
| ٨٠       | ٨٠         | ١       | ٢م     | <p>بالمثل المتكامل أعمال تشجير وزراعة موانى او حرسالة عذرية او مبلطة او ترسبة او عيش مع نقل ناتج التشجير خارج الموقع للشكاف السورمة طبقا لتعليمات الهندس المشرف والمقتر شاملة معا جميعه بالمثل المتكامل اسناد نقل ناتج التشجير حتى ٥ كجم</p> <p>- يتم احتساب حلاوة ٢٠ حتى ٥ كجم في حالة الزيادة او النقصان</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ٥٠٣٠٠٠   | ٢٠٠        | ٢٠٠٠٠   | ٢م     | <p>بالمثل المتكامل أعمال حفر واستخدام البانور والاك بناء على توجيه المنطقة لسرعة تهور الاعمال لتجود انواع التربة معا اذرة الصخرية ونسبة السطح بآلات الترسية و الرش بالاراس الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمديوب الجيد والبراسات للوصول الى أقصى مختلفا حافة (٢٠٠) من الشكافات الشدافة القصوى و معدل على البلد تحميل ونقل اذرة الزائدة اسناد ٥٠٠ متر من معبر السككة ويتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و الشكافات القرمزية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مشتلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و السكك الحديدية وتعليمات الهندس للمشروع والمقتر شاملة</p> <p>- يتم احتساب حلاوة ٢٠ حتى ٥ كجم في حالة الزيادة او النقصان</p>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ٥٦٦٥٠٠٠  | ٢٥٠        | ٢٥٠٠٠   | ٢م     | <p>بالمثل السطح أعمال توريد وحسب لقرينة اعادية سبلا ١٥ سم لحملية الامتصاص والبول الجانبيه ليعمل من ٨ م ٢ م من دواوميت متخرج ١٠ م ٢ م وحش ٢٥٠ حش ٢٨٠ سم است بوزنلاذي على ١٠ فير على ان يكون ايس لطيف ومقيد والرمز عالي من الشكاف والمطقة والاملاح والمود العذرية واليوت وشدن متسبب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى النسب التجميع على ان تستحق الحرسالة ايجد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم وتشطيب السطح والتشيد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مشتلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهندس للمشروع والمقتر شاملة</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ٥٦٦٥٠٠٠  | ٢٢٠٠       | ٢٥٦٢,٢٨ | ٢م     | <p>بالمثل المتكامل أعمال توريد وحسب لقرينة اعادية سبلا ١٥ سم لحملية الامتصاص والبول الجانبيه ليعمل من ٨ م ٢ م من دواوميت متخرج ١٠ م ٢ م وحش ٢٥٠ حش ٢٨٠ سم است بوزنلاذي على ١٠ فير على ان يكون ايس لطيف ومقيد والرمز عالي من الشكاف والمطقة والاملاح والمود العذرية واليوت وشدن متسبب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى النسب التجميع على ان تستحق الحرسالة ايجد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم وتشطيب السطح والتشيد طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مشتلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهندس للمشروع والمقتر شاملة</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |            |         | ٢م     | <p>اعمال حفر بالعمق لاجرة التربة في اذرة مسخرية ومعمل على البلد</p> <p>١- تحميل ونقل ناتج الحفر اسكافة لا يقل عن ٥٠٠ متر.</p> <p>٢- ارسكة البول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>٣- توريد اذرة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات الترسية بمعدلات لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المديوب التجميعي لتشكيل الجسر والاصول (على الاقل نسبة ليعمل كجانب قناري لا يقل عن ٢٢٠) وبها بناء الاسوار للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمديوب الجيد والبراسات للوصول الى الجسر مختلفا حافة (٢٠٠) من الشكافات الشدافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و الشكافات القرمزية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مشتلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و السكك الحديدية وتعليمات الهندس للمشروع والمقتر شاملة</p>                                                                                                                                                                                               |

ملحوظة - يشمل البذل القناري والاصول القناري

استكمال اتصال الجسر القرائي والاتصال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي المبرمج  
( العين الصناعية - القصبة الصناعية - الطمين - مازوخ ) - (قنطرة غرب النيل)  
في المسافة من كم ٢٧٠٤٠٠٠ الى كم ٢٧٠٥٠٠٠ بطول حكم ( لتجاه مقلان )

| الكميات  | معدل الوحدة | الكمية   | الوحدة | البيان والأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------|-------------|----------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |             |          |        | من المحافظة الجافة المستوى تحريم التغير طبقا للمواصفات التصميمية والتكاليف<br>الموردية المتوقعة والرسوميات التنفيذية المزمعة والبلد بجميع مشتقاته طبقا<br>لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والتشييد والمباني الهندسة<br>(الشرف)                                                                                                                           |
| ٥١       | ٥١          | ١        | ٢٥     | زات جهد من (٦٠٠ - ٢٠٠) كبحر / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ٦٥٥٠     | ٦٥٥٠        | ١        | ٢٥     | زات جهد من (٢٠٠ - ٢٠٠) كبحر / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ٧٦       | ٧٦          | ١        | ٢٥     | زات جهد من (٢٠٠ - ٢٠٠) كبحر / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ٦٠٠٠٠    | ٦٠٠٠٠       | ١        | ٢٥     | زات جهد من (٢٠٠ - ٢٠٠) كبحر / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|          |             |          |        | بما أن المشروع اتصال بطريق الوقع من الأشجار والنباتات والمخالفات في<br>مقاطع الطريق ذات الطبيعة الزراعية المكشوفة بمساحات تقدر بنحو ١٠٠٠<br>والتي تحتاج منها والتكاليف العمومية لمزيداً لأعمال الرعي المساحات المتكاملة<br>حسب المشروع ومعمل على السند تحصيل ومعمل للأمانة العامة<br>٥٠٠٠٠٠٠ من حدود المنطقة طبقاً للشروط والمواصفات والمعايير الهندسية<br>المشرفة |
| ٢٥١      | ٢٥٠         | ١        | ٢٥     | سداد التل حتى ٥٠٠ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ٢٨٤٠٠    | ١٤٢٠٠       | ٢        | ٢٥     | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
|          |             |          |        | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
| ٢٧٧٩٤,٩٢ | ٢٢          | ١٢٧٠,٤٤٤ | ٢٥     | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
|          |             |          |        | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
| ١٧٥٠٠٠٠  | ٢٥          | ٥٠٠٠٠    | ٢٥     | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
|          |             |          |        | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
| ٣٠٠      | ٣٠٠         | ١        | ٢٥     | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
|          |             |          |        | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |
| ٢٦٨٠٠٠٠  | ١٠٥         | ٢٦٠٠٠    | ٢٥     | بما أن المشروع اتصال الجسرات والبريد والتل شغل معاجلة طبقاً لاسس<br>الصناعة والرسوميات والمواصفات والمعايير الهندسية (الشرف)                                                                                                                                                                                                                                       |



مطلوبة - ليعمل الجسر القرائي  
التمويل

استكمل أعين التماس الترابي والتأريض الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع  
( اتنين المسلة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح ) - (قطاع غرب الدار)  
في المنطقة من كم ٢٧+٠٠٠ الى كم ٢٧+٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتنين مسلكين )

| نوع العمل | الكمية | المواصفة                                                                                                                           | مصدر المادة | الاجمالي |
|-----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| ١٠        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |
| ١١        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |
| ١٢        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |
| ١٣        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |
| ١٤        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |
| ١٥        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |
| ١٦        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |
| ١٧        | ٢٠     | مساحة النقل لا تقل عن ٢٠٠ م <sup>2</sup> يتم احتساب علاوة اجنية لكل اكم بالزيادة او النقصان<br>السير لا يشمل قيمة المواد المستوردة | ٢٠          | ٢٠       |

ملاحظة: سير العمل في المنطقة من كم ٢٧+٠٠٠ الى كم ٢٧+٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتنين مسلكين )

ملاحظات: سير العمل في المنطقة من كم ٢٧+٠٠٠ الى كم ٢٧+٠٠٠ بطول ٥ كم ( اتنين مسلكين )



|                                                                                                          |                                                                                                   |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Employer Consultant | Rashid Express Road - Jeddah<br>From Station 247+000 To Station 300+000                           | <br>Consultant   |
| <br>Contractor          | Section - 4 From Wadi El Nizhroun<br>To Berg Elarab<br>From Station 247+000<br>To Station 300+000 | <br>KK Consultant |

حصر طبقة الجيوتكستائل (سفنكس 1) | مهاي

| Station             | Width (m) | Width Average | Length (m)    | Area (m2)       |
|---------------------|-----------|---------------|---------------|-----------------|
| 270+558             | 38.10     | 38.10         | 48            | 1828.80         |
| 270+560             | 38.10     |               |               |                 |
| 270+580             | 38.10     |               |               |                 |
| 270+606             | 38.10     |               |               |                 |
| 270+606             | 46.20     | 46.20         | 48            | 2217.60         |
| 270+620             | 46.20     |               |               |                 |
| 270+640             | 46.20     |               |               |                 |
| 270+654             | 46.20     |               |               |                 |
| 270+654             | 51.60     | 51.60         | 48            | 2476.80         |
| 270+660             | 51.60     |               |               |                 |
| 270+680             | 51.60     |               |               |                 |
| 270+700             | 51.60     |               |               |                 |
| 270+702             | 51.60     | 54.30         | 98            | 5321.40         |
| 270+702             | 54.30     |               |               |                 |
| 270+720             | 54.30     |               |               |                 |
| 270+740             | 54.30     |               |               |                 |
| 270+760             | 54.30     |               |               |                 |
| 270+780             | 54.30     |               |               |                 |
| 270+800             | 54.30     |               |               |                 |
| <b><u>TOTAL</u></b> |           |               | <b>242.00</b> | <b>11844.60</b> |

عنه الإشراف

عنه الشركة

٢٢  
٢٠٢٠  
٢٠

٢٢  
٢٠٢٠

٢٢  
٢٠٢٠



|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Kingdom of Saudi Arabia<br>Ministry of Transport and Public Works<br>General Directorate of Road and Urban Planning<br>Technical Department | South Express Train - 1000 from O Rta El Sadia City To El Madinat<br>Section - 4 from Madinat Al Madinat<br>Trenching Works 1<br>From Station 270+000<br>To Station 275+000 | <br>Kingdom of Saudi Arabia<br>Ministry of Transport and Public Works<br>General Directorate of Road and Urban Planning<br>Technical Department |
|                                                                                                                                                                                                                                  | Sub-Ballast (الطبقة 2 - طبقة 1)                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                  | As Built vol. 811                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                   |

| Station         | Layer | الطبقة 2 |   |       | الطبقة 1 |   |   | Total Qty | Total Qty |
|-----------------|-------|----------|---|-------|----------|---|---|-----------|-----------|
|                 |       | 1        | 2 | 3     | 1        | 2 | 3 |           |           |
| primaries total |       | 3872.58  |   |       | 0        |   |   | 3872.58   |           |
| 270+000         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+020         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+040         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+060         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+080         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+100         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+120         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+140         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+160         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+180         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+200         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+220         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+240         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+260         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+280         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+300         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+320         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+340         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+360         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+380         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+400         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+420         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+440         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+460         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+480         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+500         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+520         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+540         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+560         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+580         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+600         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+620         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+640         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+660         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+680         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+700         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+720         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+740         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+760         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+780         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+800         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+820         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+840         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+860         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+880         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+900         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+920         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+940         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+960         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 270+980         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+000         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+020         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+040         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+060         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+080         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+100         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+120         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+140         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+160         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+180         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+200         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+220         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+240         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+260         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+280         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+300         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+320         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+340         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+360         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+380         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+400         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+420         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+440         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+460         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+480         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+500         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+520         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+540         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+560         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+580         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+600         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+620         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+640         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+660         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+680         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+700         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+720         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+740         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+760         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+780         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+800         | +0.70 | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+820         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+840         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+860         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+880         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+900         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+920         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+940         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+960         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| 271+980         |       | 59.83    |   | 59.83 |          |   |   |           |           |
| Total           |       | 6744.42  |   |       | 478.64   |   |   | 7223.06   |           |

عن الشركة  
لهجت صالح





|                                                                                   |                                                                                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Electric Express Train - HSR From El Ain El Solhna City To El Alamein</b></p>                                                  |  |
|  | <p align="center"><b>Section - 4 From Wadi El Roussan To Borg Elarab "</b></p> <p align="center"><b>From Station 270+000 To Station 270+000</b></p> |  |

**إجمالي بيان أعمال ردم طبقة التأسيس Prepared Subgrade (الاقليمي ١ - الاقليمي ٢ - سفلتس ١ - القيوم ١ - سفلتس ٢)**

| Station        | Type | As Built vol. (م) |       |         |            |       |         |         |       |         |          |       |         | Total Qty |           |          |
|----------------|------|-------------------|-------|---------|------------|-------|---------|---------|-------|---------|----------|-------|---------|-----------|-----------|----------|
|                |      | الاقليمي ١        |       |         | الاقليمي ٢ |       |         | سفلتس ١ |       |         | القيوم ١ |       |         | سفلتس ٢   | Total Qty |          |
|                |      | 1 حبة             | 2 حبة | Qty(m3) | 1 حبة      | 2 حبة | Qty(m3) | 1 حبة   | 2 حبة | Qty(m3) | 1 حبة    | 2 حبة | Qty(m3) |           |           |          |
| previous total |      | 5788.42           |       |         | 4408.33    |       |         | 0       |       |         | 4459.7   |       |         | 994.4     |           | 15461.85 |
| 272+080        | +0.5 | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+100        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+120        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+140        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+160        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+180        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+200        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+220        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+240        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+260        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+280        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+300        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+320        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+340        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+360        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+380        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+400        | +0.5 | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+420        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+440        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+460        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+480        | +0.5 | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+500        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+520        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+540        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+560        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+580        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+600        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+620        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+640        | +0.5 | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+660        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+680        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+700        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+720        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+740        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+760        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+780        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+800        | +0.5 | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+820        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+840        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+860        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+880        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+900        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+920        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+940        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+960        | +0.5 | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 272+980        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 273+000        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 273+020        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 273+040        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 273+060        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 273+080        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| 273+100        |      | 82.37             | 78.38 | 160.75  | 0          | 0     | 0       | 0       | 0     | 0       | 0        | 0     | 0       | 0         | 0         | 160.75   |
| previous total |      | 11747.17          |       |         | 4408.33    |       |         | 1607.5  |       |         | 4459.7   |       |         | 994.4     |           | 23217.10 |

عنه المهندس

KK

32

م. الشحات

م. الشحات





۱۴۳۵ هـ / ۱۳۵۶ ش

[illegible]

عبدالرشاد

YK

Ky 2

عبدالرحمن بن  
سليمان بن عبد الله

سید محمد علی



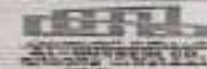
[illegible]

G. L. — 1/12  
KK X72  
G. L. — 1/12

Handwritten signature: *Dr. [illegible]*



# إجمال فنيك (٤+١)

|                                                                                                                                                             |         |                                                                                                                                         |         |               |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------|
| <br>Electric Trolley Train - VCB from H. and H. Subways City To H. Station |         | <br>١٥/١٥/٢٠٢٢ - ١٥/١٥/٢٠٢٢                          |         |               |         |
| <br>Section - 4 from West H. Station<br>10 km (10 km)                      |         | <br>Section - 4 from West H. Station<br>10 km (10 km) |         |               |         |
| إجمالي دول (أصل و ربح الصافي) - خالص وافي القطر - خالص الإقليم - خالص المدينة - خالص القود - جاري 1 ملحقين                                                  |         |                                                                                                                                         |         |               |         |
| As from unit 50                                                                                                                                             |         |                                                                                                                                         |         |               |         |
|                                                                                                                                                             | الميلاد | مالي 1 ملحقين                                                                                                                           | إجمالي  | Verifiability |         |
|                                                                                                                                                             | Unit    | Unit                                                                                                                                    | Unit    |               |         |
| Partly                                                                                                                                                      | 1.22    | 0                                                                                                                                       | 1.22    | 6294.95       | 6298.95 |
|                                                                                                                                                             | 145.89  | 0                                                                                                                                       | 145.89  |               |         |
|                                                                                                                                                             | 181.90  | 0                                                                                                                                       | 181.90  |               |         |
|                                                                                                                                                             | 112.2   | 0                                                                                                                                       | 112.2   |               |         |
| Partly                                                                                                                                                      | 11.8    | 0                                                                                                                                       | 11.8    |               |         |
|                                                                                                                                                             | 130.0   | 0                                                                                                                                       | 130.0   |               |         |
|                                                                                                                                                             | 141.3   | 0                                                                                                                                       | 141.3   |               |         |
|                                                                                                                                                             | 151.1   | 0                                                                                                                                       | 151.1   |               |         |
| Partly                                                                                                                                                      | 151.1   | 0                                                                                                                                       | 151.1   |               |         |
|                                                                                                                                                             | 151.1   | 0                                                                                                                                       | 151.1   |               |         |
|                                                                                                                                                             | 151.1   | 0                                                                                                                                       | 151.1   |               |         |
|                                                                                                                                                             | 151.1   | 0                                                                                                                                       | 151.1   |               |         |
| -0.1                                                                                                                                                        | 1       | 0                                                                                                                                       | 1       |               |         |
|                                                                                                                                                             | 1       | 0                                                                                                                                       | 1       |               |         |
|                                                                                                                                                             | 1       | 0                                                                                                                                       | 1       |               |         |
|                                                                                                                                                             | 1       | 0                                                                                                                                       | 1       |               |         |
| -0.25                                                                                                                                                       | 1       | 965.15                                                                                                                                  | 965.15  |               |         |
|                                                                                                                                                             | 0       | 0                                                                                                                                       | 0.00    |               |         |
|                                                                                                                                                             | 0       | 0                                                                                                                                       | 0.00    |               |         |
|                                                                                                                                                             | 0       | 0                                                                                                                                       | 0.00    |               |         |
|                                                                                                                                                             | 6090.8  | 965.3                                                                                                                                   | 6294.95 |               |         |

عنه الاستاذ  
KK  
Y32  
BSE 142.0

عنه الأستاذ  
محمود محمد  
BSE 142.0







وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ١ (اتجاه سفكنس)  
عملية: أعمال الجسر البراى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمر المكعب - حفر وتقليد قاع المصرف بالارتفاع يصل الى ٨ م من مستوى التشغيل لزوم أعمال التأسيس والحلل اسفل مشروب قاع المصرف باستخدام اللوامر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسنادات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والتشاس طبقا للاعمال بالطبقه وتنفيذ كل مايلزم لنهوا الاعمال وحمل على اليد لحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم للتنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والاطلاعات المرفقة الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد يجمع مشملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

- يتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

رقم البند وبهائه: (١)

تنفيذ شركة الحسين للساوالات و التجارة

| مقدار العمل السابق | الكمية بالقايمة |
|--------------------|-----------------|
| ٠,٠٠               | ٥٠٠٠٠,٠٠        |

| بيان الأعمال بالمقايمة                 | الموقع الكيلو مترى |         | مربع م  | الاجمال ٣م |
|----------------------------------------|--------------------|---------|---------|------------|
|                                        | الى                | من      |         |            |
| أعمال قطع المصرف القائم                | 273+920            | 273+760 | ٥٧١٤,٩٧ | ١٧٦٩٣,١٣   |
|                                        | 274+300            | 273+960 | ١١٧٨,١٦ |            |
| الاجمالى                               |                    |         |         |            |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                    |         |         |            |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                    |         |         |            |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                    |         |         |            |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                    |         |         |            |

عن الشركة  
عن الاستشارى

لجورد صلفنى

٢٧٢

٢٧٢

عن الهيئة  
لجورد صلفنى

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ اتجاه سفنكس  
عملية: اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لابلل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة  
والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٤)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

|          |                    |          |                 |
|----------|--------------------|----------|-----------------|
| ١١٤٨٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ١٥٠٠٠,٠٠ | الكمية بالقياسة |
|----------|--------------------|----------|-----------------|

| بيان الأعمال بالمقايسة                 | الموقع الكيلو مترى |         | مربع ٢م  | الإجمالي ٣م |
|----------------------------------------|--------------------|---------|----------|-------------|
|                                        | من                 | الى     |          |             |
| أعمال التسيج الصناعي                   | ٢٧٠+٥٨٠            | ٢٧٠+٦٠٦ | ١٨٢٨,٨٠  | ١١٨٤٤,٦٠    |
|                                        | ٢٧٠+٦٠٦            | ٢٧٠+٨٠٠ | ١٠٠١٥,٨٠ | ١١٨٢٠,٠٠    |
| الإجمالي                               |                    |         |          |             |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                    |         |          |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                    |         |          |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                    |         |          |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                    |         |          |             |

يعتمد،،،

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

k.k

XYZ

٢٠٢٠/١٢/٢١

هيكل الاعمال والمستخلص جاري ١ (تجاه سفنكس)  
عملية اعمال الجسر الثنائي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم المستطع توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جيتوكس تامل الدخيل لاقفل عن ١٠ ولا ويتم التنقيب طبقا لأصول تصدئة والرسومات بالتصميمية  
وتلبيد بجميع مقادراته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم الهند وميزانه (١٤)

تقسيم شركة الحسين للمقاولات والتجارة

| مقدار العمل السابق | الكمية بالقياسة |
|--------------------|-----------------|
| ١٠٠٠               | ١٤٠٠٠٠٠٠        |

| الاصدال ٣م | الكمية ٢م | الموقع الكيلو مترى |         | ملاحظات                                |
|------------|-----------|--------------------|---------|----------------------------------------|
|            |           | الحل               | م       |                                        |
| ١١٨٤٤٦٠    | ١٨٢٨٨٠    | ٦٠٦٠٢٧٠            | ٥٥٨٠٢٧٠ | بيان الاصدار بالمعايير                 |
|            | ١٠٠٠٥٨٠   | ٨٠٠٠٢٧٠            | ٦٠٦٠٢٧٠ | اصدال السجج الصناعي                    |
| الاجمالي   |           |                    |         |                                        |
| ١١٨٤٤٦٠    |           |                    |         | اجمالي حاتم تنطيط حتى تاريخه           |
| ١١٨٤٤٦٠    |           |                    |         | اجمالي الكمية المبرجة والمستخلص السابق |
| ١١٨٤٤٦٠    |           |                    |         | الكمية المبرجة والمستخلص خلال مدة      |
| ١١٨٤٤٦٠    |           |                    |         | اجمالي الكمية المبرجة والمستخلص الحالي |

عن الهيئة  
المستدير

عن الاستشاري

KX

KX2

لجبت مرافق

مستدير

23/1

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (تجاه سفنكس)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (١٦)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ سم الي ٤٠ سم والآن تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والأ يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالصبية الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية) واللغلة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

|                  |           |                    |        |
|------------------|-----------|--------------------|--------|
| الكمية بالقياسية | ١٠,٣٣٣,٣٠ | مقدار العمل السابق | ٤٦٠,٠٠ |
|------------------|-----------|--------------------|--------|

| بيان الأعمال بالمقاييس                 | الموقع الكيلو مترى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|----------------------------------------|--------------------|---------|-------------|
| أعمال طبقة أساس                        | ٣٧٤+٣٦٠            | ٤٧٨,٦٤  | ٤٧٨,٦٤      |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                    | ٤٧٨,٦٤  | ٤٧٨,٦٤      |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                    | ٤٦٠,٠٠  | ٤٦٠,٠٠      |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                    | ١٥,٠٠   | ١٥,٠٠       |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                    | ٤٧٥,٠٠  | ٤٧٥,٠٠      |

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

عن الهيئة



بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٣ اتجاه سدنكس )  
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال نوريدي وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والخصائص الجيوتقنية ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة الحار من ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٪ ولا يزيد الانحسار عن ١٥٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ سيغاسكال، ويتم فردها على طبقتين باستخدام الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الانكسار عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية) والقلته تشمل إجراء التجارب في نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الانكسار عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية) والقلته تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجميع مستملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.  
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم  
- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.  
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة

|         |                    |         |                 |
|---------|--------------------|---------|-----------------|
| ٧٢٠٠٠٠٠ | مقدار العمل السابق | ١٢٠٦٠٠٠ | الكمية بالقايمة |
|---------|--------------------|---------|-----------------|

| بيان الأعمال بالمقايمة |  | الموقع الكيلو مترى                     |         | مكعب م٣ | الإجمالي م٣ |
|------------------------|--|----------------------------------------|---------|---------|-------------|
|                        |  | الى                                    | من      |         |             |
| أعمال طبقة تأسيس       |  | ٨٦٠+٢٧٢                                | ٦٨٠+٢٧٢ | ١٦٠٧,٥٠ | ٧٤٢٤,٤٠     |
|                        |  | ٩٤٠+٢٧٤                                | ٣٦٠+٢٧٤ | ٤٨٢٢,٥٠ |             |
|                        |  | ٧٤٠+٢٧٠                                | ٦٦٠+٢٧٠ | ٩٩٤,٤٠  |             |
| الإجمالي               |  |                                        |         |         |             |
|                        |  | اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |         | ٧٤٢٤,٤٠ |             |
|                        |  | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |         | ٧٢٠٠,٠٠ |             |
|                        |  | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |         | ٢١٠٠,٠٠ |             |
|                        |  | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي |         | ٧٤١٠,٠٠ |             |

عن الهيئة  
يعتمد  
عن الشركة  
XVZ  
ابن عامر  
K.K  
عن الاستشاري



**وزارة النقل**  
**الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر**

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ١ [اتجاه سفكنس]**  
**معلنة: اعمال الجسر القروي والاعمال الصناعية لمشروع الطائر الكهرمان السويح اتجاه الاقيص**

**رقم البند وبياناته (١٥)**

بمصر المكعب اعمال لويحة طرية تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة تحت كسر الكسارات والمطابقة للمواصفات والمعي  
سجم للمبيبات - ١٠ سم ولا تزيد نسبة الحار من متخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتمزج الجراد بالادوات المكنة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا من  
٢٢٥ ولا تزيد نسبة الماء بهيجار لوس الجليس من ٩٢٠ والا يزيد الانضغاط من ١٥٪ والا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠  
ميكانيكالم وتم فريحا على طيفيها باستخدام آلات القسوة الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ونشها بالامية الاسوية للوصول  
إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى القوي ٢٢٥٠٠ جافة لا تقل عن ٩٦٥ من الكثافة النسبية) والله تشمل اجراء التجارب المعملية  
والحقلية وتم التلبي على الأصول الصنعة والرسومات التنفيذية المعتمدة باليد جميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري  
وتعليمات المهندسين المشرفين  
- مساحة التخل لاجل عن ٢٠ كم  
- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالازالة أو التماسك  
- المسر لا يشمل قيمة مسود المحجورة

**مقتدر العمل السابق** ٠,٠٠٠

**الكمية بالقيمة** ١٢٠,٦٠,٠٠٠

**مقتدر العمل السابق** ٠,٠٠٠

**الكمية بالقيمة** ١٢٠,٦٠,٠٠٠

| بيان الأعمال بالمقاييس                 | الموقع الكيلو متر |         | مكعب م <sup>٣</sup> | الاجمالي م <sup>٣</sup> |
|----------------------------------------|-------------------|---------|---------------------|-------------------------|
|                                        | من                | إلى     |                     |                         |
| اعمال طبقة تاسيس                       | 272+680           | 273+860 | ١٦٠,٢٥٠             | ١١٢٠,٠٠٠                |
|                                        | 274+360           | 274+540 | ٤٨٢,٢٥٠             |                         |
| <b>الاجمالي</b>                        |                   |         |                     |                         |
| اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                   |         | ١٦٢,٠٠٠             |                         |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                   |         | ٠,٠٠٠               |                         |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                   |         | ١٢٠,٠٠٠             |                         |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي |                   |         | ١٢٠,٠٠٠             |                         |

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

*[موقع]*

عن الشركة

٩٧٢

*[موقع]*



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ ( اتجاه سفنكس )  
عمالية: أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسبوعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.  
- يتم حساب علاوة ٨ - جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .  
- يتم حساب ٣,١٠ جنية في حالة عدم استخدام البلدوزر .

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| الكمية بالمقاييس | مقدار العمل السابق | ١٩٤٠,٠٠٠ |
|------------------|--------------------|----------|
|------------------|--------------------|----------|

| بيان الأعمال بالمقاييس                 | الموقع الكيلو مترى |         | مربع م  | الاجمالى ٣م |
|----------------------------------------|--------------------|---------|---------|-------------|
|                                        | الى                | من      |         |             |
| أعمال الحفر                            | ٢٧٠+٥٦٠            | ٢٧٠+٤٨٠ | ٢٧٠,٣٨٤ | ٢٠٠,٠٠٠     |
|                                        | ٢٧٠+٨٠٠            | ٢٧٠+٥٦٠ | ١٢٧٨,٦٤ |             |
|                                        | ٢٧٢+٠٦٠            | ٢٧٢+٠٢٠ | ٢٣٠,٢٧٧ |             |
|                                        | ٢٧٤+٠٨٠            | ٢٧٣+٩٦٠ | ٢٣٥٤,٠٣ |             |
|                                        | ٢٧٤+١٦٠            | ٢٧٤+٠٨٠ | ٣٢٣٧,٦١ |             |
|                                        | ٢٧٤+٣٠٠            | ٢٧٤+١٦٠ | ٦١٢٣,١١ |             |
| الاجمالى                               |                    |         |         | ٢٠٠,٠٠٠     |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه         |                    |         |         | ١٩٤٠,٠٠٠    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |                    |         |         | ٥٠٠,٠٠٠     |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة      |                    |         |         | ١٩٩٠,٠٠٠    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |                    |         |         | ١٩٩٠,٠٠٠    |

يتمثل  
عن الهيئة

٢١/٥/٢٠٢٠  
م. محمد هادي

عن الاستشارى

K.K

م. محمد هادي

XYZ

إيمان عامر

عن الشركة  
م. محمد هادي



أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القربة بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2- متر) من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية منفرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.

-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

-والبند لايشمل القيمة المحجورة.

رقم البند وبيانه: ( ١ )

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالفايسة ٧٥٧٨١,٨٦

مقدار العمل السابق ٤٥٧٣٠,٠٠

| بيان الأعمال بالمقاييس                  | الموقع الكيلو مترى | ٣م مكعب | الاجمالى ٣م |
|-----------------------------------------|--------------------|---------|-------------|
|                                         | من الى             |         |             |
| أعمال الردم ( الجسر الترابي )           | ٢٧٠+٨٦٠            | ٢٧٠+٨٠٠ |             |
|                                         | ٢٧٠+٧٤٠            | ٢٧٠+٤٨٠ |             |
|                                         | ٢٧٢+٨٤٠            | ٢٧٢+٦٤٠ |             |
|                                         | ٢٧٣+٧٤٠            | ٢٧٣+٣٨٠ |             |
|                                         | ٢٧٤+٩٦٠            | ٢٧٤+٥٤٠ |             |
|                                         | ٢٧٠+٨٨٠            | ٢٧٠+٨٠٠ |             |
|                                         | ٢٧٤+٣٢٠            | ٢٧٤+٠٠٠ |             |
| الاجمالى                                |                    |         |             |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه          |                    |         |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق  |                    |         |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة       |                    |         |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الختامي |                    |         |             |

يعتمد ٤٤٤

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

أحمد دفتين

ابن عامر K.K

عن الشركة

وزارة النقل  
 الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر  
 بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٢ ( اتجاه سفنكس )  
 عملية: أعمال الجسر الثنائي والأعمال التأسيسية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أوعية مطابقة لمواصفات وتشميلها باستخدام آلات السوية بسك لا يزيد عن ٥ سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب الفرمة بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى مسلوب (2 متر) من مسلوب الفرمة لاستكمال المسلوب التجميعي لتشكل الجسر الثنائي والالتفاف (على ألا تقل نسبة تحمل كالمورد من ٢٠٪) أو الأرض الطبيعية مغفرها ورشها بالعبية الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد والمواسمات للوصول إلى تقصى كثافة بصفة (٥٨٪) من الكثافة الخاصة القصوى) ويتم التشديد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الحرفية النموذجية والرسومات التقسيمية المتبعة والبلد لجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتشميلات المهتمين المشرف والفترة شاملة بالمر المكعب،  
 مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.  
 - السعر يشمل عمل تمويبات وتخطيط وحفريات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم  
 - بالبلد لإدخال القيمة المحجورة.

تفصيل شركة الحسين للمقاولات والتجارة

|                    |          |                 |
|--------------------|----------|-----------------|
| مقدار العمل السابق | ٧٥٧٨١,٨٦ | الكمية بالقياسة |
|--------------------|----------|-----------------|

| بيان الأعمال بالمقاييس                      | الموقع الكيلو متر |          |
|---------------------------------------------|-------------------|----------|
|                                             | من                | إلى      |
| أعمال الردم (التمسك الترابي)                | ٧٧٠+٨٦٠           | ٧٧٠+٨٠٠  |
|                                             | ٧٧٠+٧٤٠           | ٧٧٠+٤٨٠  |
|                                             | ٧٧٦+٨٤٠           | ٧٧٦+٧٤٠  |
|                                             | ٧٧٣+٧٤٠           | ٧٧٣+٢٨٠  |
|                                             | ٧٧٤+٩٦٠           | ٧٧٤+٥٤٠  |
|                                             | ٧٧٠+٨٨٠           | ٧٧٠+٨٠٠  |
| الإجمالي                                    |                   | ٧٧٤+٣٧٠  |
| اجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه               |                   |          |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق      |                   | ٤٧١٩٥,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال سنة           |                   | ٤٠٤٨٠,٠٠ |
| اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الخاص العام |                   | ٤٧١٩٥,٠٠ |

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
 (موقع)

عن الاستشاري  
 (موقع)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
 (موقع)



| رقم البند وبيانه ( ١ ) | أعمال تحميل وتوزيع ونقل التربة مطابقة لمواصفات واشتراطات استعمال الآت، السوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (2-1 متر) أسفل ملسوب القرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى ملسوب (2-2) من ملسوب القرمة لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر القلبي والاكشاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٢٠) والأرض الطبيعية متفرقا ورشها بالياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المتعادلة والتمكك الجيد بالهياكل للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستلزمات طبعا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالامر المكسب. |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

|                 |          |                    |       |
|-----------------|----------|--------------------|-------|
| الكمية بالقياسة | ٧٥٧٨١,٨٦ | مقدار العمل السابق | ٠,٠٠٠ |
|-----------------|----------|--------------------|-------|

| بيان الأعمال بالمقاييس                   | الموقع الكيلو مترى | من        | إلى       | مكتب     | الاجمال م٢ |
|------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------|------------|
| أعمال الردم ( الجسر القلبي )             | ٥٤ + ٢٧٤           | ٧٤٠ + ٢٧٠ | ٨٤٠ + ٢٧٢ | ٤١٧٣٨,٣٩ | ٤١٧٣٨,٣٩   |
| الاجمال                                  | ٥٤ + ٢٧٤           | ٧٤٠ + ٢٧٠ | ٨٤٠ + ٢٧٢ | ٤١٧٣٨,٣٩ | ٤١٧٣٨,٣٩   |
| اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه            | ٤١٧٣٨,٣٩           |           |           |          | ٤١٧٣٨,٣٩   |
| اجمال تكلفة المدة والمنشغلين السابق      | ٤١٧٣٨,٣٩           |           |           |          | ٤١٧٣٨,٣٩   |
| الكمية المدفوعة بالمنشغلين خلال مدة      | ٤١٧٣٨,٣٩           |           |           |          | ٤١٧٣٨,٣٩   |
| اجمال الكمية المدفوعة بالمنشغلين الغائبي | ٤١٧٣٨,٣٩           |           |           |          | ٤١٧٣٨,٣٩   |

عن الشركة

لبيب مصطفى

K.K. ٥

XVZ

عن الهيئة

محسن