



١٩٦٣:٥٠٤ - سریع: ١١٩٦ - مکتب: ٢٠٢٣

وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات

الطرق والكبارى والنقل البرى (ش.م.ق.م.)

شركة النيل العامة لانشاء الطرق
مكتب رئيس مجلس الادارة ١٦٢
وارد رقم / ٣٩١ / ٤٢
التاريخ

السيد المهنـس / علي حسن عياد

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى كتاب السيد الاستاذ / اسامه محمد مصطفى رئيس الادارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (٥٦٤) بتاريخ ٢٠٢١/١٧ (مرفق) والمشارقىه الى المذكرة المعروضة على السيد الفريق / وزير النقل بخصوص موافقة سعادته على إستاد اعمال انشاء مسجد بديل بقيمة تقديرية ٢,٧ مليون جنيه لشركتكم المؤقرة بدلا من المسجد الذي يعوق تطوير وتوسيعة مسار خط سكة حديد المسويس الملغى في المسافة من كوبرى العرفين حتى محطة عدلي منصور.

يرجى التفضل بالعلم واتخاذ اللازم في هذا الشأن بالتنسيق مع الهيئة العامة للطرق والكباري.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ...

رئيس مجلس الادارة
مهندس / عادل صلاح ترك

٢٠٢١/١/٨ تحریر افسوس

الله يحيى واللهم اخراجنا

فاكس: ٢٤٠٥٥٧٥٢
الرقم البريدي: ١١٧١٧
ص.ب: ٤٥٢٩

العنوان: طريق النصر ملحق بمعهد النقل - مدينة نصر
تلفون: ٢٤٠٥٥٧٥٩، ٢٤٠٥٥٧٥٦، ٢٤٠٥٥٧٥٤، ٢٤٠٥٥٧٥٣



جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
مكتب الوزير

Minister's Office

شئون مكتب الوزير

١٧/١٢/٢٠٢١

٥٤

رئـيس مـكتـبـ

الهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـىـ وـالـنـقـلـ الـبـرـىـ

خـاتـرـةـ

السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تحية طيبة وبعد ،،،

أود الإشارة لكتاب سيادتكم رقم ١٧٥٧ بتاريخ ٢٠٢١/١٢/١٢ والمرفق طيه متكررة للعرض على السيد الفريق / وزير النقل بشأن تطوير وتوسيعة مسار خط السكة الحديد السويس الملغى ليصبح إتجاهين بعرض (٦ حارات) لكل إتجاه بالمسافة من كوبى الحرفين حتى محطة عدلي منصور ، وجود مسجد على مساحة ٣٥٠ متر ٢ يعوق أعمال التطوير وقيام محافظة القاهرة بتخصيص أرض بالقرب من موقع المسجد القديم وطلب الموافقة على إسناد أعمال إنشاء المسجد البديل بالأمر المباشر لشركة النيل العامة لإنشاء الطرق بتكلفة تقديرية ٢,٧٠٠,٠٠٠ جنيهها وذلك على النحو الوارد بالذكرة المشار إليها بعاليه.

أرسل لسيادتكم رفق هذا صورة المذكرة المشار إليها بعالية مؤشرًا عليها من السيد الفريق / وزير النقل (أوافق)

فالرجو التفضل بالإحاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم في هذا الشأن .

وتفضلاً سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

لشئون مكتب الوزير

سامي عز الدين

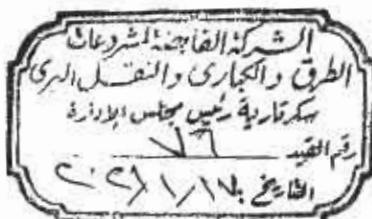
٢٠٢١/١٢

(أسامة محمد مصطفى)

أضرف

١٤٢٣ الدرع الزجاجي (ترميم)

٢٠٢١



صورة للسيد اللواء مهندس / عادل ترك - رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى
صورة للسيد المهندس / علاء مصطفى - مساعد الوزير للمكتب الفني

مذكرة عرض
على السيد / الفريق وزير النقل

- ايماءا الى جهود الدولة في تطوير شبكة الطرق وحل الازمه المرورية بمنطقة شرق القاهرة.
- وبناءا علي توجيهات القيادة السياسية والمتضمنه توجيه وزارة النقل متمثله في الهيئة العامه للطرق والكباري بسرعة نهو أعمال التطوير واستغلال مسار خط سكه حديد السويس الملغى ليصبح اتجاهين بعرض (٦ حارات) لكل اتجاه بالمسافه من كوبيري الحرفين الي محطة عدلي منصور .
- تبين وجود مسجد علي مساحة ٣٥٠ متر ٢ تقريباً يعوق اعمال التطوير لمسافه المشار اليها بعليه.
- وبناءا علي طلب السيد نائب محافظ القاهرة للمنطقه الشرقيه بشأن انشاء مسجد بديل بقطعة ارض املك دولة تم تخصيصها بمعرفة المحافظه بالقرب من موقع المسجد القديم.
- برجاء التكرم بما ترونه مناسبا نحو الموافقه على اسناد اعمال انشاء المسجد البديل بالأمر المباشر لشركة البن العame لانشاء الطرق بتكلفه تقديرية ٢,٧٠٠,٠٠٠ جنها (فقط اثنان مليون وسبعمائة الف جنها لا غير)
- والأمر مفوض لسيادتكم

التوفيق
لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامه للطرق والكباري

أوان

١٤/١/٢٠١٨