وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كونكورد للتشييد والرصف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٨٦٠ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣) المؤرخ في ١٣ / ٤ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٩٨.٤٤٧ مليون جنيه (فقط وقدره ثمانية وتسعون مليون وأربعمائة سبعة وأربعون ألف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) بالأمر المباشر .

علي أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولي " المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

عقد مقاولة

****

الموضوع : **تنفيذ أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) بالأمر المباشر.**

رقم العقد: ١٨٦٠ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٣ / ٤ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطـــرف الأول)

و " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ويمثلها السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

بصفته / العضو المنتدب .

رقم قومـــــــي / ٢٦٥١٢١١٠١٠٢٠٥٣

بطاقة ضريبيـــة / ٥٥٢-٦١٧-٩٥٤

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧ (استثمار القاهرة)

ومقرهـــــــا / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطـرف الثاني)

كونكورد للتشييد والرصف
CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س ت: ١١٣٠٠٧

التمهيد

بناءا علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٧٧٦١) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٢/٢٨ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ . ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم(٥-٣٨٥٧٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٧ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٢٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور/ مصطفي مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ الموافقة علي اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ وذلك لمشروع أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) بالأمر المباشر"

علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه علي شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلي قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا علي ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم)" بالأمر المباشر طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٩٨.٤٤٧ مليون جنيه (فقط وقدره ثمانية وتسعون مليون وأربعمائة سبعة وأربعون ألف جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني" شركة كونكورد للتشييد والرصف " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهور من استلام الطرف الثاني الموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGALNASR/CN/PF/٢-١٥٥/٢٣ بمبلغ ٤,٩٢٢,٣٥٠ جنيها (فقط وقدره أربعة مليون وتسعمائة اثنان وعشرون الف وثلاثمائة وخمسون جنيها لا غير) صادر من البنك العربي الإفريقي صادر بتاريخ ٤/٩/ ٢٠٢٣ وساري حتى ٢٠٢٤ /١٢/٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الإتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بإبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

CONCORD
س ت ١١٣٠٠٧

البند العاشر
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر
يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر
الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر
يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

البند السابع عشر
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س ت ١١٣٠٠٧

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ،وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع انواعة – الاسمنت – البيتومين – السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطـــرف الأول	الطـــرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة كونكورد للتشييد والرصف
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	العضو المنتدب

CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س ت ١١٣٠٠٧

الجزء الثاني
الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أومنشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية بإستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمده المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشارى بالموقع

خلال فترة ٣٠(ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع العقد تطبيقا للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء فى العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التربيزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف فى الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفى حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمائة جنيها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذة الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لايقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارات يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة .

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم

CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING

١٩ JAN 2023
المكتب الرئيسى

بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التاخير يوقع عليه غرامة التاخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- **لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه**

كونكورد للتشييد والرصف
CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س ت ١١٣٠٠٧

الرائد للاستشارات الهندسية
EL RAED ENGINEERING CONSULTANTS
١٩ JAN 2023
المكتب الرئيسى

M. tantawi

البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريقاو الكوبرى المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقًا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحى

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى

CONCORD FOR CONSTRUCTION AND PAVING

١٢ JAN 2023

المكتب الرئيسى

M.tantawy

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

،ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها .يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب –التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولى الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة – حذاء – سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية وفى حالة عدم إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يوميا

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

CONCORD FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س.ت: ١١٣٠٠٧
EL RASHID ENGINEERING CONSULTANTS
١٤ JAN 2023
المكتب الرئيسى
M.tantawy

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و –استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

CONCORD FOR CONSTRUCTION AND PAINT
س ت ١١٣٠٠٧
الراعى للاستشارات الهندسية
RAAYED ENGINEERING CONSULTANCY
١٤ JAN 2023
المكتب الرئيسى
M.tawfik

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقًا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشات المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

كونكورد للتشييد والرصف
CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س ت ١١٣٠٠٧
الرائد للاستشارات الهندسية
المكتب الرئيسى

مالكى الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئوليتة عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقتة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.
يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقته.

CONCORD FOR CONSTRUCTION AND ...

١٣ JAN 2023

المكتب الرئيسى

M.tantawy

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٣) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٣) نسخ

كونكورد للتشييد والرصف
CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س ت ١١٣٠٠٧

الرائد للاستشارات الهندسية
RAMED ENGINEERING CONSULTANTS
1 6 JAN 2023
المكتب الرئيسى

ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه.

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء(Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها

CONCORD FOR CONSTRUCTION AND PAVING

١٤ JAN 2023

المكتب الرئيسى

المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش،والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس.و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التى تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتبارًا من تاريخ الإستلام الإبتدائى، ويعتبر سعرالعقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقًا لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعهاوفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة اعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة والاستشاري العام للمشروع.

CONCORD FOR CONSTRUCTION AND PAVING

١٠ 1 E JAN 2023 المكتب الرئيسى

Project	القطار الكهرباني السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	1	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمه للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية
Item number	1-1	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2
Unit	m'	
REF	التقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس لمشروع إنشاء كوبري أعلى طريق 30 يونيو REV :01 RN NO -237 & RN NO-483	

Quantity Surveying for Bore holes

Item Descrption	AXIS	Unit	Depth	Previous	CURRENT	TOTAL (m)
BH-1	A1	m'	45	0	45	45
BH-1*	P1	m'	30	0	30	30
BH-2	P1	m'	30	0	30	30
BH-3	P2	m'	30	0	30	30
BH-4	P3	m'	30	0	30	30
BH-04*	P3	m'	30	0	30	30
BH-5	A2	m'	45	0	45	45
TOTAL			240	0	240	180 ~~240~~ 180

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nassr
signature	Ahmed Sameh	
Date	15-05-2023	

ok

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	1	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمه للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية
Item number	1-2	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2
Unit	m'	
REF	التقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس لمشروع إنشاء كوبري أعلى طريق 30 يونيو REV :01 RN NO -237 & RN NO-483	

Quantity Surveying for Bore holes

Item Descrption	AXIS	Unit	Depth	Previous	CURRENT	TOTAL (m)
BH-1	A1	m'	0	0	0	0
BH-1*	P1	m'	0	0	0	0
BH-2	P1	m'	16	0	16	16
BH-3	P2	m'	10	0	10	10
BH-4	P3	m'	15	0	15	15
BH-04*	P3	m'	0	0	0	0
BH-5	A2	m'	0	0	0	0
TOTAL			41	0	41	41

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	15-05-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	3	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح والبلد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		
Item number	3-1	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2		
Unit	M3			
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-001-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00 RN (604) & RN (704) & RN (874)		SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-011-00	

Quantity Surveying for Excavation Except Rock

Item	AXIS	AVG. ground level (m)	BOT. level p.c pile cap (m)	DEPTH	Dimensions For PC			Dimensions For Piles			Volume (m^3)		Previos	Current	Total Volume
					Length (m)	Width (m)	Area p.c (m^2)	Diamter Of Piles	NO. PILES	AREA (m2)	ADD.	DED.			
	P1	71.28	68.18	3.10	12.20	12.20	148.84	1.20	8.00	1.13	461.40	28.05	0.00	433.36	433.36
	P2	71.68	68.58	3.10	12.20	12.20	148.84	1.20	8.00	1.13	461.40	28.05	0.00	433.36	433.36
	P3	71.24	68.14	3.10	9.80	6.20	60.76	1.20	6.00	1.13	188.36	21.04	0.00	167.32	167.32
	A1	71.09	67.99	3.10	13.90	12.20	169.58	1.50	6.00	1.77	525.70	32.87	0.00	492.83	492.83
	A1	71.09	67.99	3.10	13.80	7.78	107.36	1.50	6.00	1.77	332.83	32.87	0.00	299.96	299.96
	A2	69.10	66.00	3.10	13.90	12.20	169.58	1.50	5.00	1.77	525.70	27.39	0.00	498.31	498.31
TOTAL											2495	170.3	0	2325.13	2325.13

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	15-05-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	8	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
Item number	8-1	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2
Unit	m'	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-002-02 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-001-02 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-003-00 تقرير الفني عن ابحاث التربة وتوصيات التأسيس REV :01	RN 377

Quantity Surveying for piles (1.20 m Diameter)

Item Descrption	AXIS	Unit	Diameter OF PILE	Previous NUMBER	CURRENT NUMBER	TOTAL NUMBER	Previous Depth	CURRENT DEPTH	TOTAL DEPTH
	P1	m'	1.2	0	8	8	0	164	160 164
	P2	m'	1.2	0	8	8	0	164	160 164
	P3	m'	1.2	0	6	6	0	123	120 123
TOTAL				0	16	16	0	328	440 328

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	16-5-2023	

١٦٠ = ٢٠ × ٨

١٢٠ = ٢٠ × ٦

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	8	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
Item number	8-2	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %
Unit	m'	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-002-02 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-001-02 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-003-00 تقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس REV :01	RN 377 RN NO -237 & RN NO-483

Quantity Surveying for piles (1.20 m Diameter)

Item Descrption	AXIS	Unit	Diameter OF PILE	TOP LEVEL	BOTTOM LEVEL	TOTAL NUMBER	DEPTH	Previous Depth	CURRENT DEPTH	TOTAL DEPTH
PH2	P1	m'	1.2	57.7	48.276 47.776	8	9.424 9,924	0	79.392 79,392	79.392
PH3	P2	m'	1.2	55.74	48.175 48.175	8	7.065 7.565	0	56.52 60,52	60.52
PH4	P3	m'	1.2	56.26	48.235 47.735	6	8.025 8.525	0	48.15 51,15	51.15
TOTAL								0	180.06 191,062	180.06 191.06

	Sub-Contractor	Owner Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	16-5-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	8	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
Item number	8-5	علاوة استخدام اسمنت CEM III
Unit	m'	
REF	E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0	

Quantity Surveying for piles (1.20 m Diameter)

TOTAL	QTY	Previous Depth	CURRENT DEPTH	TOTAL DEPTH
	328	0	328	328

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	16-5-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق **30** يونيه
Section	9	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 150 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع واللفة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
Item number	9-1	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2
Unit	m'	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-005-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-004-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-RW-001-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-006-00 تقرير الفني عن أبحاث التربة وتوصيات التأسيس01: REV	RN (874) RN (705) RN NO -237 & RN NO-483

Quantity Surveying for piles (1.5 m Diameter) 23-3-20

Item Descrption	AXIS	Unit	Diameter OF PILE	BOTTOM OF PILECAP	PILE TOE LEVEL	TOTAL NUMBER	DEPTH	Previous Depth	CURRENT DEPTH	TOTAL DEPTH
ABUTEMENT	A1	m'	1.5	68.085	45.585	6	22.5	0	135	132 135
RW	A1	m'	1.5	68.085	45.585	5	22.5	0	112.5	110 112.5
ABUTEMENT	A2	m'	1.5	66.1	43.6	6	22.5	0	135	132 135
TOTAL								**0**	**382.5**	**382.5** 374

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nassar
signature	Ahmed Sameh	
Date	15.5 -2023 24-05-2023	27-05-2023

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	9	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 150 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
Item number	9-5	علاوة استخدام اسمنت CEM III
Unit	m'	
REF	E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0	

Quantity Surveying for piles (1.50 m Diameter)		PROGRESS		
TOTAL	QTY	Previous Depth	CURRENT DEPTH	TOTAL DEPTH
	382.5	0	382.5	~~382.5~~ 374

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	15-5-2023 24_05_2023	

Project	القطار الكهربائي السريع		كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	10		بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (150 %) من الحمل التصميمى والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.
Item number	10-1		
Unit	NUMBER		
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILE-005-00		

Quantity Surveying for WORKING PILE LOAD TEST

Item Descrption	AXIS	PILE LOCATION	NUMBER	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
WORKING PILE LOAD TEST	A2		1	0	1	1	
TOTAL				**0**	**1**	**1**	**0**

	Sub-Contractor	consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nassar
signature	Ahmed Sameh	
Date	16-05-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	11	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
Unit	NUMBER	
REF	CONC-SYS-TRS-0090 CONC-SYS-TRS-0107	

Quantity Surveying for Sonic Coring Test

Item Descrption	AXIS	PILE LOCATION	NUMBER	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
PILES 1200	P1	P2	1	0	1	1	TRS-009
	P2	P10	1	0	1	1	TRS-009
	P3	P21	1	0	1	1	TRS-009
PILES 1500	A1	P5	1	0	1	1	TRS-107
TOTAL FOR 1200 PILE				**0**	**3**	**3**	
TOTAL FOR 1500 PILE				**0**	**1**	**1**	

	Sub-Contractor	OWNER CONSULTANT
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	
Section	12	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم2 و لا يقل محتوي الأسمنت 300 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	12-1	
Unit	m3	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-001-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-011-00

Quantity Surveying for casting pile cap (PC)

Item Descrption	AXIS	Unit	Dimensions For PC Pile Caps			Dimensions For Piles			Volume (m^3)		Net volume	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			Depth For p.c (m)	Length (m)	Width (m)	Diamter Of Piles	AREA (m2)	Number Of Piles	ADD.	DED.					
	P1	m3	0.100	12.200	12.200	1.200	1.131	8.000	14.884	0.905	13.979	0.000	13.979	13.979	
	P2	m3	0.100	12.200	12.200	1.200	1.131	8.000	14.884	0.905	13.979	0.000	13.979	13.979	
	P3	m3	0.100	9.800	6.200	1.200	1.131	6.000	6.076	0.679	5.397	0.000	5.397	5.397	
	A1	m3	0.100	13.900	12.200	1.500	1.767	6.000	16.958	1.060	15.898	0.000	15.898	15.898	
		m3	0.100	13.800	7.780	1.500	1.767	5.000	10.736	0.884	9.853	0.000	9.853	9.853	
	A2	m3	0.100	13.900	12.200	1.500	1.767	6.000	16.958	1.060	15.898	0.000	15.898	15.898	
TOTAL								**39.000**	**80.496**	**5.492**	**75.004**	**0.000**	**75.004**	**75.004**	

	Sub-Contractor	Owner Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	16-05-2023	27_05_2023

24-5-2023

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	12	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم2 و لا يقل محتوي الأسمنت 300 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
ITEM NUMBER	12-1	علاوة فرق محتوى أسمنتي 50 كجم لكل (1) م3
Unit	m3	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-001-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-011-00

Quantity Surveying for casting PC Pile Cap

TOTAL	TOTAL QTY	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	75.004	0.000	75.004	75.004	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	كويري أعلى طريق 30 يونيه
Section	13	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
Unit	m3	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-001-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-011-00

Quantity Surveying for casting pile cap

Item Descrption	AXIS	Unit	Top Level Of R.c pile Caps	BOT. Level Of R.c pile Caps	Dimensions For RC			Volume (m^3)		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
					Depth For R.c (m)	Lenght (m)	Width (m)	ADD.	DED.				
Pier Footing	P1	m3	70.776	68.276	2.5	12	12	360	-	0	360	360	
Pier Footing	P2	m3	71.175	68.675	2.5	12	12	360	-	0	360	360	
Pier Footing	P3	m3	70.735	68.235	2.5	9.6	6	144	-	0	144	144	
Abutement Footing	A1	m3	70.585	68.085	2.5	13.7	12	411	-	0	411	411	
RW Footing		m3	70.585	68.085	2.5	13.6	7.58	257.72	-	0	257.72	257.72	
Abutement Footing	A2	m3	68.6	66.1	2.5	12	13.7	411	-	0	411	411	
TOTAL								**1943.72**	**0**	**0**	**1943.72**	**1943.72**	**0**

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	16-05-2023 24-05-2023	27-05-2023

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	13	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للخصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
Item number	13-1	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III
Unit	m3	
REF	E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0	

Quantity Surveying for casting pile cap

TOTAL	Volume (m^3)	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	1943.72	0	1943.72	1943.72	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	A. Nasser
signature	Ahmed Sameh	
Date	16-05-2023	27-05-2023

4.05

Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق **30** يونيه
Section	**14**	متر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
Item number	**14-3**	ارتفاع اعلي من 9 م وحتي 12 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج
Unit	m3	
REF	E0321.COM-AAD.S.D.0514-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0519-R00 E0321.COM-AAD.S.D.0507-R01	CONC. DIM. & RFT. DETAILS FOR ABUTMENT AT AXES (A1) -REV.0 E0321.COM-AAD.S.D.0502-R01 E0321.COM-AAD.S.D.0508-R01

Quantity Surveying for casting WALLS

PART NO	AXIS	PART TYPE	Dimensions For RC			Volume (m^3)		TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			Depth (m)	Lenght (m)	Width (m)	ADD.	DED.					
1	A1	ABUTMENT A1	8.500	13.600	2.000	231.200		408.831	229.068	179.763	408.831	
2			52.987		1.500	79.481						
2			52.987		1.500	79.481						
3			46.675		0.400	18.670						
4	A2	ABUTMENT A2	8.660	13.600	2.000	235.552		414.101	131.664	282.437	414.101	
5			53.293		1.500	79.940						
5			53.293		1.500	79.940						
6			46.675		0.400	18.670						
7	A1	RW A1	17.925		7.580	135.872		271.743	271.743	0.000	271.743	
7			17.925		7.580	135.872						
TOTAL						**1094.675**	**0**		**632.475**	**462.2002**	**1094.675**	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيه
Section	14	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
Item number	14-4	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III
Unit	m3	
REF	E779-CONC-SYS-TRS-0009 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0010 REV0 E779-CONC-SYS-TRS-0011 REV0	

Quantity Surveying for casting WALLS and Piers

TOTAL	Volume (m^3)		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	Piers	walls				
	217.81107	1094.6752	642.47	670.01623	1312.4862	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
Item number	15-2	ارتفاع أعلي من 9 م من منسوب الارض الطبيعية
Unit	m3	
REF		

Quantity Surveying For Casting Box section

PART NO	AXIS	PART TYPE	Dimensions For RC				Volume (m^3)	TOTAL		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			No.	Depth (m)	Width (m)	Length (m)		Add	Omit				
1	A1-A2	Bottom Slab	1	1.570		108.819	170.846	170.846		0	172.946	172.946	
2			8	0.125		3.900	3.900	3.900					
3			-4	1.000	1.500	0.300	-1.800		-1.800				
4	A1-A2	Web1	1	2.350	0.600	108.570	153.084	153.084		0	153.084	153.084	
5	A1-A2	Web 2	1	2.350	0.600	108.819	153.435	153.435		0	153.435	153.435	
6	A1-A2	Top Slab	1	6.092		123.990	755.347	755.347		0	759.247	759.247	
7			8	0.125		3.900	3.900	3.900					
8	P1 & P2	Diaphrams	3	16.555		3.000	148.995	148.995		0	225.423	225.423	
9			-3	1.000	1.500	3.000	-13.500		-13.500				
10	A1 & A2		2	14.988		3.000	89.928	89.928					
TOTAL							1464.134	1464.134		0	1464.134	1464.134	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

due To date 172 X 50% (steel RFT only) = 86 m^3

Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق **30** يونيو
Section	**15**	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
Item number	**15-3**	علاوة فرق محتوى أسمنتى 20 كجم لكل (1) م3
Unit	m3	
REF		

Quantity Surveying for casting Box Section

TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	0	**1464.1344**	**1464.1344**	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام واضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
Item number	15-4	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III
Unit	m3	
REF		

Quantity Surveying for casting Box Section (CEM III)

TOTAL	Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
	0	1464.1344	1464.1344	

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	17	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Total Quantity Surveying for RFT for piles ,footing, piers, walls and Box Section

Item Description	Unit	unit weight	number	Total Weigt	Previous	current	Total	Remark
piles 1200 (P1&P2)	ton	4.768	16	76.293	76.29	0.00	76.29	
piles 1200 (P3)	ton	3.950	6	23.700	23.70	0.00	23.70	
Abutment Piles 1500 (A1&A2)	ton	11.091	12	133.089	133.09	0.00	133.09	
Rw A1 piles 1500	ton	4.622	5	23.110	23.11	0.00	23.11	
working pile load test	ton	13.432	1	13.432	13.43	0.00	13.43	
PileCap P1 P2	ton	70.209	2	140.418	140.42	0.00	140.42	
PileCap P3	ton	26.313	1	26.313	26.31	0.00	26.31	
PILE CAP A1,A2	ton	103.123	2	206.246	206.25	0.00	206.25	
ABUTMEnt A1	ton	58.875	1	58.875	29.43	29.44	58.87	
ABUTEMENT A2	ton	58.986	1	58.986	17.70	41.29	58.99	
Rw A1	ton	101.759	1	101.759	101.76	0.00	101.76	
PIER P1	ton	33.710	1	33.710	33.71	0.00	33.71	
PIER P2	ton	31.098	1	31.098	31.10	0.00	31.10	
PIER P3	ton	25.797	1	25.797	25.80	0.00	25.80	
Top & bottom slab and web	ton	470.445	1	470.445	0.00	470.45	~~470.45~~	52 Ton
Diaphram P1&P2&P3	ton	18.282	3	54.847	0.00	54.85	~~54.85~~	To date
Diaphram A1	ton	25.127	1	25.127	0.00	25.13	~~25.13~~	
Diaphram A2	ton	25.127	1	25.127	0.00	25.13	~~25.13~~	
Total				**1528.37**	**882.09**	**646.28**	**1528.37**	

	Sub-Contractor	Owner Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

up to date 1004 ton

Project	القطار الكهربائي السريع	
Section	17	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
Unit	ton	
	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-BOX-021-04	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Top & bottom slab and webs

Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
1	22	852	2.985	4.00	10.173
2	32	180	6.310	12.00	13.630
3	12	4344	0.888	0.58	2.237
4	12	4344	0.888	0.58	2.237
5	16	1324	1.580	4.00	8.368
6	22	1324	2.985	7.63	30.155
7	16	1324	1.580	3.11	6.506
8	32	60	6.310	12.00	4.543
9	32	30	6.310	9.00	1.704
10	16	320	1.580	9.00	4.550
11	32	30	6.310	7.00	1.325
12	16	2178	1.580	12.00	41.295
13	32	30	6.310	9.00	1.704
14	25	852	3.850	7.70	25.258
15	18	852	2.000	3.20	5.453
16	22	944	2.985	6.00	16.907
17	12	288	0.888	3.00	0.767
18	16	88	1.580	8.50	1.182
19	22	386	2.985	7.00	8.065
20	12	2176	0.888	2.00	3.865
21	22	386	2.985	5.00	5.761
22	18	2464	2.000	0.80	3.942
23	12	3801	0.888	0.60	2.025
24	18	662	2.000	5.00	6.620
25	18	662	2.000	7.00	9.268

Project	القطار الكهربائي السريع	
Section	17	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
Unit	ton	
	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-BOX-021-04	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Top & bottom slab and webs

Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
26	16	168	1.580	7.00	1.858
27	16	114	1.580	4.00	0.720
28	16	114	1.580	6.00	1.081
29	16	52	1.580	3.00	0.246
30	16	52	1.580	5.00	0.411
31	18	364	2.000	3.00	2.184
32	18	104	2.000	4.50	0.936
33	16	1774	1.580	12.00	33.635
34	16	228	1.580	9.50	3.422
35	32	420	6.310	12.00	31.802
36	12	288	0.888	4.00	1.023
37	10	360	0.617	12.00	2.665
38	10	36	0.617	8.80	0.195
39	16	82	1.580	2.80	0.363
40	12	3801	0.888	0.60	2.025
41	22	80	2.985	2.75	0.657
42	22	80	2.985	3.00	0.716
43	18	80	2.000	4.10	0.656
44	18	80	2.000	3.60	0.576
45	16	32	1.580	6.20	0.313
46	16	32	1.580	5.00	0.253
47	16	48	1.580	12.00	0.910
48	16	16	1.580	7.80	0.197
49	16	16	1.580	4.00	0.101
50	16	16	1.580	7.30	0.185

Project	القطار الكهربائي السريع	
Section	17	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
Unit	ton	
	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-BOX-021-04	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Top & bottom slab and webs

Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
51	16	16	1.580	3.60	0.091
52	16	16	1.580	4.60	0.116
53	16	32	1.580	4.70	0.238
54	16	32	1.580	6.50	0.329
55	18	312	2.000	4.50	2.808
56	18	52	2.000	3.00	0.312
57	22	90	2.985	0.50	0.134
58	18	216	2.000	3.00	1.296
59	22	2176	2.985	4.00	25.981
60	16	2176	1.580	3.00	10.314
61	12	4344	0.888	0.46	1.774
62	22	386	2.985	3.00	3.457
63	18	662	2.000	2.40	3.178
64	22	144	2.985	6.00	2.579
65	12	1888	0.888	6.00	10.059
66	22	2086	2.985	2.40	14.944
67	32	1043	6.310	12.00	78.976
68	12	5	0.888	2.80	0.012
70	18	51	2.000	2.40	0.245
71	12	10	0.888	2.80	0.025
72	12	50	0.888	1.90	0.084
73	18	21	2.000	3.00	0.126
74	12	20	0.888	3.20	0.057
75	12	20	0.888	2.40	0.043
76	32	45	6.310	11.10	3.152

Project	القطار الكهربائي السريع	
Section	17	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
Unit	ton	
	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-BOX-021-04	

Quantity Surveying for Steel Reinforcement for Box Section Top & bottom slab and webs

Bar mark	BAR TYPE	Number QTY.	Unit Weight (Kg)	Length (m)	Total Weight (ton)
77	16	140	1.580	3.40	0.752
78	16	10	1.580	3.00	0.047
79	16	10	1.580	3.20	0.051
80	16	10	1.580	4.80	0.076
81	16	10	1.580	4.65	0.073
82	16	10	1.580	9.40	0.149
83	16	10	1.580	9.20	0.145
84	12	36	0.888	12.00	0.384
85	12	36	0.888	12.00	0.384
86	12	36	0.888	12.00	0.384
87	12	36	0.888	12.00	0.384
88	12	36	0.888	12.00	0.384
89	12	36	0.888	12.00	0.384
90	12	36	0.888	12.00	0.384
91	12	36	0.888	12.00	0.384
92	12	36	0.888	12.00	0.384
93	12	36	0.888	12.00	0.384
94	12	36	0.888	9.80	0.313
Total					**470.445**

	Sub-Contractor	Owner Consultant
Name	Ahmed Sameh	
signature	Ahmed Sameh	
Date	13-9-2023	

Project		القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	18	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	
Unit	Ton		
REF		SHD-30THJUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-BOX-005-04	

1,102

Quantity Surveying For Post tension Cables

PART NO	AXIS	Cable ID	Data for cable				Weight (Ton)	TOTAL		Previous	Current	Total Volume (m3)	REMARK
			No.	NO. OF strands	Length	W(KG)/1 M		Add	Omit				
1	A1-A2	C1	1	23	123.570	1.182	3.359	3.359		0	3.359	3.359	
2		C1′	1	23	123.700	1.182	3.363	3.363		0	3.363	3.363	
3		C2	1	23	123.670	1.182	3.362	3.362		0	3.362	3.362	
4		C2′	1	23	123.800	1.182	3.366	3.366		0	3.366	3.366	
5		C3	1	23	124.435	1.182	3.383	3.383		0	3.383	3.383	
6		C3′	1	23	124.565	1.182	3.386	3.386		0	3.386	3.386	
7		C4	1	23	124.480	1.182	3.384	3.384		0	3.384	3.384	
8		C4′	1	23	124.461	1.182	3.384	3.384		0	3.384	3.384	
1		C5	1	23	123.820	1.182	3.366	3.366		0	3.366	3.366	
2		C5′	1	23	123.950	1.182	3.370	3.370		0	3.370	3.370	
3		C6	1	23	123.920	1.182	3.369	3.369		0	3.369	3.369	
4		C6′	1	23	124.050	1.182	3.372	3.372		0	3.372	3.372	
5		C7	1	23	124.685	1.182	3.390	3.390		0	3.390	3.390	
6		C7′	1	23	124.815	1.182	3.393	3.393		0	3.393	3.393	
7		C8	1	23	124.730	1.182	3.391	3.391		0	3.391	3.391	
8		C8′	1	23	124.860	1.182	3.394	3.394		0	3.394	3.394	
TOTAL							54.032	54.032		0.000	54.032	54.032	

50,375

X60%

30 Jm

	Sub-Contractor	Consultant
Name		
signature		
Date		

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	19	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد لزوم الاساسات ورقاب الاعمدة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف
Unit	m2	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-001-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-011-00

Quantity Surveying for Cold applied Bitumen

Serial No.	Item Descrption	No.	Dimensions For Pile Cap			Quantity For Pile Cap			Quantity For Pile Cap	Dimensions for piers		quantity For Pier or Abutment	Sub Total	Notes
			L	W	H	Surface Area	Side Area	omit		circumference	H			
1	P1	1	12.000	12.000	2.500	144.00	120.00	8.267	255.733	10.71	0.50	5.36	261.09	
2	P2	1	12.000	12.000	2.500	144.00	120.00	8.267	255.733	10.71	0.50	5.36	261.09	
3	P3	1	9.600	6.000	2.500	57.60	78.00	8.267	127.333	10.71	0.50	5.36	132.69	
3	A1	1	13.700	12.000	2.500	164.40	128.50	40.400	252.500	48.80	0.50	24.40	276.90	
4	A1	2								50.79		101.57	101.57	
5	A1	1								10.60	8.00	84.80	84.80	
6	A1	2								46.68		93.35	93.35	
7	A2	1	13.700	12.000	2.500	164.40	128.50	40.400	252.500	48.80	0.50	24.40	276.90	
8	A2	2								51.09		102.19	102.19	
9	A2	1								10.60	8.16	86.50	86.50	
10	A2	2								46.68		93.35	93.35	

Project	القطار الكهربائي السريع	كوبري أعلى طريق 30 يونيو
Section	19	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد لزوم الاساسات ورقاب الاعمدة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف
Unit	m2	
REF	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-001-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00	SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-006-00 SHD-30JUNEBRIDGE-CONCORD-ST-SC-PILECAP-011-00

Quantity Surveying for Cold applied Bitumen

Serial No.	Item Descrption	No.	Dimensions For Pile Cap			Quantity For Pile Cap			Quantity For Pile Cap	Dimensions for piers		quantity For Pier or Abutment	Sub Total	Notes
			L	W	H	Surface Area	Side Area	omit		circumference	H			
11	W1	1	13.600	7.580	2.500	103.09	105.90	30.320	178.668	0.00	0.00	0.00	178.67	
12	W1	2								11.36	23.94	543.96	543.96	
13	W2	2								17.93		35.85	35.85	
Total Quantity		20											2528.904	
TOTAL Quantity									2528.904					

	Sub-Contractor	Consultant
Name	Ahmed Samen	
signature	Ahmed Samen	
Date	13-9-2023	

due to date 1770 m2