



امر استاد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات .

تحية حلبة وبعد

نشرف بان نرسل رفق هذانسخة من العقد رقم
(١٩٥٨) /٢٠٢٣/٥/١٥ فرخ في ٢٠٢٣ بمبلغ
١٧,٥٩٦,٤٥٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشر مليون وخمسماة سنة
وتسعون ألف واربعمائة وخمسون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "تنفيذ اعمال ٥ برابغ أسفل القطار
الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠,٧٦٠ إلى محطة ٤٥٨,٧٦٠ (بالأمر
المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى "المنطقة الخامسة - غرب الدلتا"
الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

التوفيق

عقد مقاولة

الموضوع : تنفيذ أعمال ٥ برابع أسطلقطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠,٧٦٠
إلى محطة ٤٥٨,٧٦٠ (بأذهب المياض)

رقم العقد: ١٩٥٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

أنه في يوم الإثنين الموافق ١٥ / ٥ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات "

ويمثلها السيد الأستاذ / عبد المعز شعبان رمضان عبد اللطيف

- بصفته / مدير وشريك

وينوب عن في التوقيع السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي

رقم قومي / ٢٧٣١٢١١٢٤٠٠٥٦

بطاقة ضريبية / ٤١٥-١٩١-٩٦٠

مامورية ضرائب / ببا .

سجل تجاري رقم / ١٥٦١٨٣

ومقرها / شارع الدهايبة الجزيرة الشرقية مركز ببا .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

الصلف الأول



الحمد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ اعمال ٥ برايخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠،٧٦٠ إلى محطة ٤٥٨،٧٦٠ (بالأمر المباشر) إلى شركة الجيت ستون للتعدين والتوريدات بتكلفة تقديرية ٤٥٠،٥٩٦،١٧ جنية (فقط وقدره سعة عشر مليون وخمسمائة ستة وتسعمائة ألف واربعمائة وخمسون حنـة لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " تنفيذ اعمال ٥ برايخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٤٠،٧٦٠ إلى محطة ٤٥٨،٧٦٠ بالأمر المباشر " على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكـلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالـة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافـية والتكمـيلـية والتعديلـات التي يطلب المالـك من المقاولـين القيام بها وفقـاً لشروط العـقد وواثـقه ، وهـى الأعـمال التـي أعلـن الطرفـ الأول عن رغـبـته في تنـفيـذـها عن طـريق الإـسنـاد بالـأمرـ المباشرـ ، ولـما كانـ المـقاـولـ قدـ تـقدـمـ بـعرضـهـ لـلـقيـامـ بـتـلكـ الأـعـمالـ وـتـنـفـيـذـهاـ وـإـتـعـامـهاـ وـصـيـانـتهاـ وـتـلـكـ بـعـدـ اـطـلاـعـهـ عـلـىـ شـرـوطـ العـقدـ وـمـواـصـفـاتـهـ وـمـخـطـطـاتـهـ وـسـائـرـ الـمـسـتـنـدـاتـ الـمـرـفـقـةـ بـهـ وـعـلـىـ قـانـونـ تـنـظـيمـ التـعـاـقدـاتـ التـيـ تـيرـمـاـ الجـهـاتـ الـعـامـةـ رقمـ (١٨٢) لـسـنةـ ٢٠١٨ـ وـلـاحـتـهـ التـنـفـيـذـةـ وـتـعـدـيلـاتـهاـ وـالـتـيـ يـخـضـعـ لـهـاـ هـذـاـ العـقدـ وـلـماـ كـانـ العـرـضـ المـقـدـمـ مـنـ الشـرـكـةـ قـدـ اـفـتـرـنـ بـقـبـولـ صـاحـبـ الـعـلـمـ بـالـإـسـنـادـ بـالـأـمـرـ الـمـسـاـلـ بـالـصـادـرـ مـنـ السـيـدـ الفـرـيقـ وـزـيـرـ النـقـلـ بـتـارـيخـ (١٢ / ٤ / ٢٠٢٣) وـبـعـدـ أـقـرـأـ الـطـرـفـانـ بـأـهـلـيـتـهـماـ وـصـفـيـهـماـ لـلـتـعـاـقدـ اـنـقـاعـدـ عـلـىـ مـاـ يـلـيـ :-

العدد الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكانتين المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعمماً لأحكامه .

العدد الثاني

يلزم الطرف الثاني بتنفيذ تتفيد اعماله برايخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٤٠,٧٦٠ إلى محطة ٥٨,٧٦٠ (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها يمبلغ ١٧,٥٩٦,٤٥٠ جنيه (فقط وقدره سبعة عشر مليون وخمسماة ستة وتسعون ألف واربعمائة وخمسون جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط وثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتنتمي المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة باللغات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للفتاوض مع الشركة على الأسعار.

العدد السادس

يلزم الطرف الثاني **شركة إيجيبت ستون للتعدين والتصوريدات** بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الشافية لجهالة شرعاً وقانوناً.



المقدمة

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ثمانمائة تسعه وسبعين الف وثمانمائة ثلاثة وعشرون جنيها لا غير) فقط وقدره ثمانمائة تسعه وسبعين الف التربيعى لمشروع القطار الكهربائي السريع اتجاه برج العرب عقد رقم ١٥٧٠ / ٢٠٢٢/٢٠٢٣ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المقدمة الخامسة

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المقدمة السادسة

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المستندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المقدمة السابعة

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

المقدمة الثامنة

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقابلة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتفتقر إلى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومتانتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

الصلف الأول



المقدمة

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بعوقي العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوبي الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتغير مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بذلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقه الطرف الثاني

المقدمة

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المقدمة

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادته الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصروفات الإدارية اللازمة

المقدمة

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لمارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

المقدمة

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المقدمة

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري التوريدات

بيان الصالفول



المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحويله المصارييف الإدارية اللازمة.

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منها بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكالبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتبعه عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المبدأ الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام قانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد العالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

المبدأ العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمعيات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (١٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المبدأ العادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال ملائمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك للطرف الأول أن يجريه على نفقه الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

المبدأ الثاني والعشرون

تحتفظ محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة ببياناته (الكتابية) في المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

محمد العليمي



البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينو هدا العقد بعد التوقيع عليه عند مراجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحافظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمدة - الحديد بجميع أنواعه - البيتومين - المسolar) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البندوفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعدلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بمحاجتها عند الاقتضاء واللزموم .

الطرف الثاني

شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات

التوقيع (كورة العلاق)

السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي
بموجب التوكيل

الطرف الأول

الشئنة العامة للطرق والكباري

التوقيع (حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الشئنة العامة للطرق والكباري

