

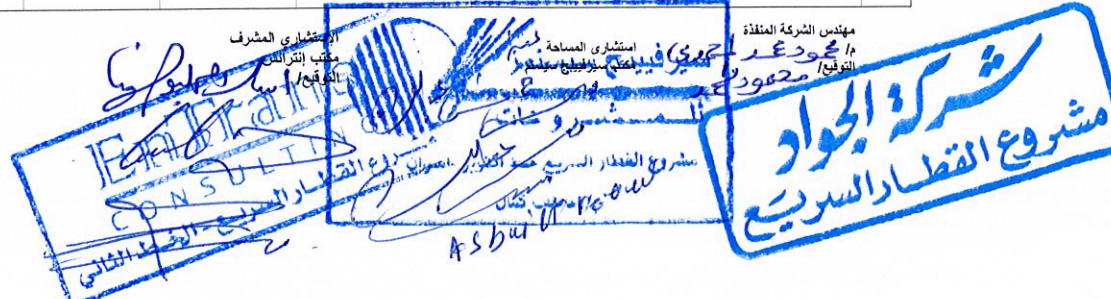


وزارة النقل
الهيئة العامة لتنظيم قطاع النقل
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (كثوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول كثوبر - بني مزار من الكم 59+000 إلى الكم 62+000 بطول 3.0 كم
اتجاه المعينا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

بيان أعمال					
مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 14/8/2023					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتفردة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً
الكمية المدججة في المستخلص	الكمية الحالية	الكمية المدججة في المستخلص	الكمية الحالية	الكمية المدججة في المستخلص	الكمية الحالية
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأتجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الداتا ذات الطبيعة الزراعية الشثلية بمقياس حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع الصناعي لتفعل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احصاء علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	2٠	٤٥,٩٨٤,٠٠	٤٥,٨٤٧,٠٠	٠٠,٠٠٠,٠٠
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية المطح بالأت التوسية وارش بالماء الاصطناعية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراشات لتوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١٣,٠٠٠,٠٠	١١,٢٤٤,٠٠	٠٠,٠٠٠,٠٠
2-2	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البازور) ونسوية المطح بالأت التوسية وارش بالماء الاصطناعية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراشات لتوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٢٢,٠٠١,٠٠	١٧,٦٨٤,٠٠	٠٠,٠٠٠,٠٠
3-2	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفاة متحجرة او عدا التربة الصخرية (إستخدام البازور) ونسوية المطح بالأت التوسية وارش بالماء الاصطناعية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراشات لتوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٥٢,٤٠٠,٠٠	٤٦,٥٢٥,٠٠	٠٠,٠٠٠,٠٠
5-2	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (400 - 500 كجم/سم ²) علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم ² لكل متر مكعب ومعمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧ نقل عن 500 متر 2- إزالة البترول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنشيتها باستخدام آلات التوسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 10 %) ورشها بالماء الاصطناعية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراشات لتوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١,٠٣٥,٠٠	١,٠٣٥,٠٠	٠,٠٠
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتنشيتها باستخدام آلات التوسية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب التربة و بسك الإزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة المستكمل المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالماء الاصطناعية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراشات لتوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات العرضية والعمودية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3٠	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	٥٣,٤٥٧,٠٠
2-3	علاوة مسافة نقل 21 كم	3٠	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	٥٣,٤٥٧,٠٠
3-3	علاوة توريد تربة	3٠	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	٥٣,٤٥٧,٠٠
4-3	قيمة المواد المعجزة لتأخيرته بالإضافة إلى نسبة التدمك 25% + 12% استقطاعات	3٠	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	٥٣,٤٥٧,٠٠

يعتمد
مهندس الهيئة





شركة الجواد
 شركة الجواد هي شركة متخصصة في
 تصميم وتنفيذ مشاريع البناء والتشييد

شركة الجواد
 شركة الجواد هي شركة مساهمة عامة مسجلة في المملكة العربية السعودية، وتتمتع بترخيص من وزارة التجارة والصناعة لمزاولة أعمالها التجارية.

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (2) جاری



الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (1-3) : اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

三

116046.45

20/05/2020

[Handwritten signature]

End Credits

~~CONSULTING~~

١٩٧١ م - ١٩٧٢ م

شركة الجواد



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (2) جاري



بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
60+560	109.51	11,776.11	2,089.88	
60+580	117.38	14,044.94	2,268.83	
60+600	128.39	16,502.64	2,457.70	
60+620	136.94	19,155.92	2,653.28	
60+640	141.8	21,943.28	2,787.36	
60+660	147.64	24,837.73	2,894.45	
60+680	151.4	27,828.21	2,990.48	
60+700	151.19	30,854.18	3,025.97	
60+720	152.36	33,889.72	3,035.54	
60+740	149.17	36,905.06	3,015.34	
60+760	146.71	39,863.89	2,958.83	
60+780	140.73	42,738.33	2,874.44	
60+800	138.66	45,532.27	2,793.94	
60+820	136.06	48,279.42	2,747.15	
60+840	137.88	51,018.80	2,739.38	
60+860	139.46	53,792.22	2,773.42	
60+880	143.85	56,625.31	2,833.09	
60+900	146.05	59,524.25	2,898.94	
60+920	135.19	62,336.65	2,812.40	
60+940	127.89	64,967.52	2,630.87	
60+960	120.04	67,446.85	2,479.33	
60+980	113.61	69,783.38	2,336.53	
61+000	104.67	71,966.23	2,182.85	
61+020	114.98	74,162.75	2,196.52	
61+040	116.07	76,473.24	2,310.49	
61+060	104.58	78,679.69	2,206.45	
61+080	82.36	80,549.02	1,869.33	
61+100	65.98	82,032.35	1,483.33	

14/10/2023

ENTRANS CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

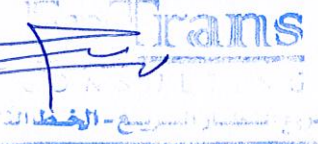
شركة الجواد
مشروع القطار الكهربائي السريع

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق وزارة النقل الهيئة العامة للغمر والمصارف
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	

بند رقم (3-1) : اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
61+120	69.75	83,389.60	1,357.25	
61+140	85.12	84,938.26	1,548.66	
61+160	99.79	86,787.32	1,849.06	
61+180	104.69	88,832.07	2,044.75	
61+200	108.14	90,960.28	2,128.21	
61+220	104.85	93,090.17	2,129.89	
61+240	97.85	95,117.17	2,027.00	
61+260	85.48	96,950.47	1,833.30	
61+280	73.1	98,536.33	1,585.86	
61+300	62.55	99,892.81	1,356.48	
61+320	58.54	101,103.66	1,210.85	
61+340	61.81	102,307.20	1,203.54	
61+360	4.23	102,967.61	660.41	
61+380	0	103,009.88	42.27	
61+400	0	103,009.88	0.00	
61+420	0	103,009.88	0.00	
61+440	34.68	103,356.69	346.81	
61+460	108.99	104,793.37	1,436.68	
61+480	99.52	106,878.40	2,085.03	
61+500	87.11	108,744.67	1,866.27	
61+520	66.74	110,283.15	1,538.48	
61+540	40.58	111,356.31	1,073.16	
61+560	23.86	112,000.74	644.43	
61+580	16.89	112,408.28	407.54	
61+600	17.34	112,750.58	342.30	
61+620	16.07	113,084.66	334.08	
61+640	12.7	113,372.36	287.70	
61+660	11.92	113,618.59	246.23	






 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 إشراف أعمال الجسر


 شركة الجواد
 تنفيذ الأعمال

 شركة الجواد الهيئة العامة للطرق والمواصلات General Authority for Road and Transport	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للطرق والمواصلات General Authority for Road and Transport وزارة النقل Ministry of Transport and Infrastructure
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جاري	

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
61+680	13.1	113,868.77		250.18	
61+700	22.17	114,221.43		352.66	
61+720	24.76	114,690.72		469.29	
61+740	19.95	115,137.81		447.09	
61+760	12.65	115,463.81		326.00	
61+780	11.07	115,701.01		237.20	
61+800	3.87	115,850.45		149.44	
61+820	3.19	115,921.12		70.67	
61+840	1.17	115,964.72		43.60	
61+860	3.5	116,011.42		46.70	
61+880	0	116,046.45		35.03	
61+900	0	116,046.45		0.00	
61+920	0	116,046.45		0.00	
61+940	0	116,046.45		0.00	
61+960	0	116,046.45		0.00	
61+980	0	116,046.45		0.00	
62+000	0	116,046.45		0.00	

عن الاستشاري انترانس

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

م / لسانه ايو

عن الشركة

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

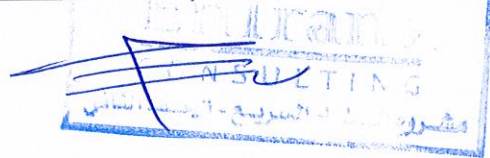
م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد

م / شركة الجواد



 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للإنتاج وزارة النقل
---	---	---

بند رقم (3-1) : اعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم احلال)

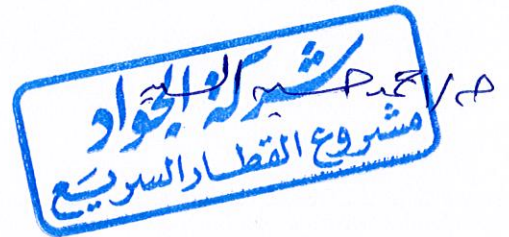
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.Fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
59+540	0	0.00	Fill	0.00	18,368.64
59+560	0.06	0.60		0.60	
59+580	17.45	175.74		175.14	
59+600	14.84	498.72		322.98	
59+620	12.88	775.94		277.22	
59+640	15.08	1,055.56		279.62	
59+660	12.55	1,331.95		276.39	
59+680	15.89	1,616.44		284.49	
59+700	13.56	1,910.98		294.54	
59+720	14.33	2,189.92		278.94	
59+740	14.29	2,476.15		286.23	
59+760	16.89	2,787.97		311.82	
59+780	27.64	3,233.28		445.31	
59+800	13.51	3,644.80		411.52	
59+820	11.63	3,896.19		251.39	
59+840	9.8	4,110.44		214.25	
59+860	13.7	4,345.38		234.94	
59+880	0.45	4,486.78		141.40	
59+900	23.69	4,728.16		241.38	
59+920	30.84	5,273.51		545.35	
59+940	29.26	5,874.56		601.05	
59+960	37.83	6,545.46		670.90	
59+980	42.74	7,351.13		805.67	
60+000	55.63	8,334.82		983.69	
60+020	50.64	9,397.46		1,062.64	
60+040	40.07	10,304.48		907.02	
60+060	26.61	10,971.28		666.80	



عبدالله محمد علي

مدير مشروع

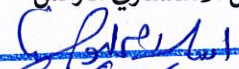
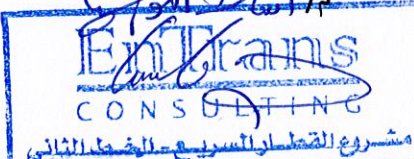
ASD W M

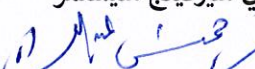
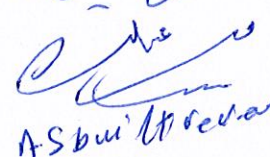


 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للإنتاج وزارة التخطيط الهيئة العامة للغمر والمقاولات
---	--	---

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم احلال)

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.Fill	
			Qty(m3)	Total.Qty
60+080	58.57	11,823.08	851.80	
60+100	52.19	12,930.60	1,107.52	
60+120	44.19	13,894.40	963.80	
60+140	33.11	14,667.46	773.06	
60+160	20.33	15,201.88	534.42	
60+180	32.6	15,731.19	529.31	
60+200	34.07	16,397.86	666.67	
60+220	45.3	17,191.55	793.69	
60+240	36.2	18,006.61	815.06	
60+260	0	18,368.64	362.03	

عن الاستشاري انترانس


 مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سيرفينج سيستمز


 AS build reveal

عن الشركة


 مشروع القطار الكهربائي السريع

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف

التاريخ : 2024-01-31
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2023/2022/2142) بتاريخ : 2023-6-1

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسل
	6	مدير مشروع	إسلام كمال أحمد	1
	7	مدير مكتب فني	أحمد حسين	2
	3	مهندس مكتب فني	خالد أسامة السيد جمعه	3
	10	مهندس تنفيذ	معز عيد محمد علي	4
	10	مهندس معمل	هيثم الزويدي محمود شامخ	5
	12	مشرف موقع	أحمد مصطفى جبريل سليمان	6
	3	مشرف موقع	محمود محمد علي عزب	7
	3	مشرف موقع	عبدالله محمد احمد بكر	8
	3	مشرف موقع	أيمن جاسر علي موسى	9
	10	مساح	احمد عبد الهادي عبدالله عبد الهادي	10
	4	مساح	محمود محمود يوسف محمد	11
	3	مساح	محمد أحمد عبالعاطي فرج	12
	-	مساعد مساح	محمود عبد النعيم محمود أحمد	13
	-	مساعد مساح	أحمد محمد محمد إبراهيم	14
	-	مساعد مساح	عبدالله هشام عبدالله الديب	15
	-	محاسب	هيثم صلاح عبد الستار احمد	16

استشارى المشروع

مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع
شركة الجواهر



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.



بيان المعدات

التاريخ : 2024-01-31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 59+000 وحتى كم 62+000 بطول 3.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

رقم (2023/2022/2142) بتاريخ 2023-6-1
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
6	حفار
5	لودر
10	عربية قلاب
2	بلدوزر
2	جريدر
4	تانك مياه
2	سيارات خدمة
3	هرايس
0	دببر مياه



اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

