

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٤٤+٠٠٠ حتي الكم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 06 / 12 وبناء علي عقد العملية رقم ٢١٤٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه العدو
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (سيرفابنج سيستمز)

١- السيد المهندس /محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / شعبان سعيد

٣- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / عبد اللطيف محمد عبد اللطيف

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٠ / ٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-
٢-
١-

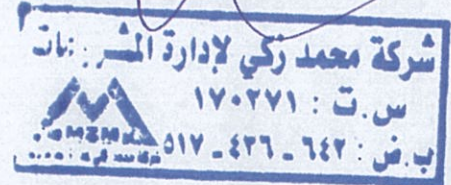
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / عبد اللطيف محمد عبد اللطيف

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الحجار



بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ١٤٤+٠٠٠ وحتى كم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة محمد ذكى لادارة المشروعات

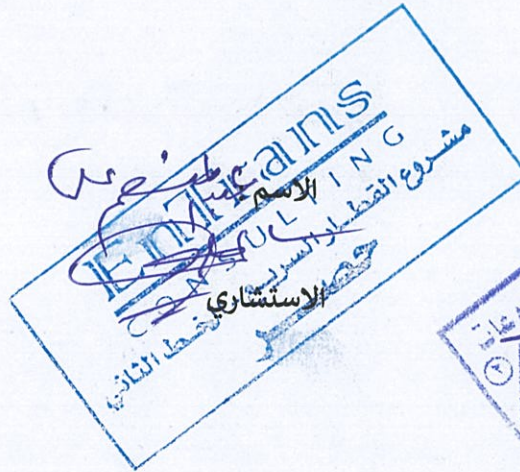
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	حفار
2	لودر
10	عربية قلاب
2	بلدوزر
2	جريد
2	تانك مياه
2	سيارات خدمة
2	هراس

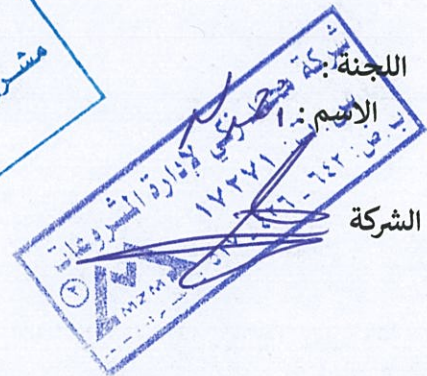
الاسم : محمد ذكى
الهيئة



الاسم : محمد ذكى
الاستشارى



الاسم : محمد ذكى
الشركة



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافه من " الكم ١٤٤+٠٠ الى الكم ١٤٦+٠٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - العدوة) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : محد ذكي لادارة المشروعات .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٤ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٦/١٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٢/١١ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائنه الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقص فى الكميات طبقا للمفاوضه والاسعار بالمقاييسه الاصليه للعقد.

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/٢٨

مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف المزار





التاريخ: ٢٠٢٤-٥-١

المشروع: مشروع القطار السريع (اكتوبر/اسوان) القطاع الاول

المحطة من ١٤٤+٠٠٠ الي المحطة ١٤٦+٠٠٠

الموضوع : مقايسة مجدده (٢) تنفيذ شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

العقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٤٦)

المالك: الهيئة القومية للانفاق

المالك بالانابة : الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس الموقر/طارق يوسف الجزار-رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة وبعد,,,,,

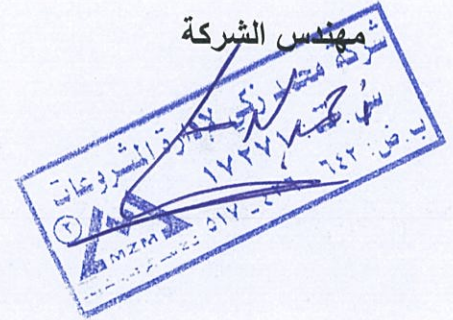
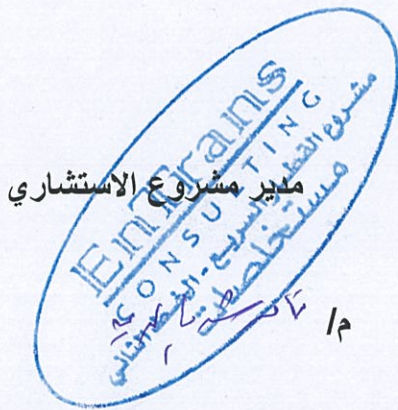
اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجدده رقم (٢)

للعقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٤٦) اتجاه العدوه تنفيذ شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

قطاع من المحطة ١٤٤+٠٠٠ الي ١٤٦+٠٠٠ وذلك لوجود اختلاف بين الاسعار طبقا

للمفاوضة والاسعار بالمقايسة الاصلية للعقد

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير,,



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 144+000 حتى محطة 146+000 بطول 2 كم (اتجاه العدو)
تنفيذ شركة / محمد ذكي لادارة المشروعات

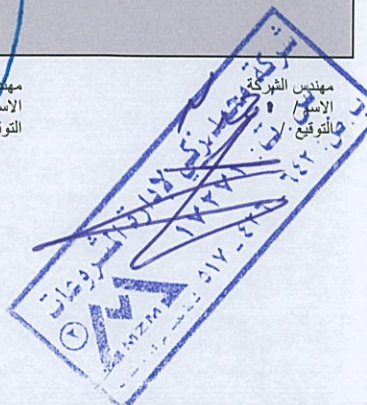
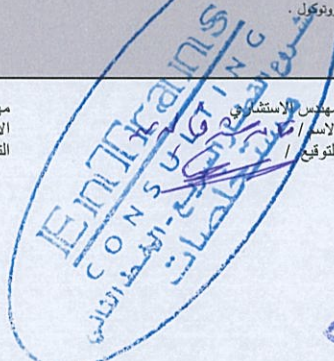
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	Embankment اعمال الردم				
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب -2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآله ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإتش ارف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختلاط و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م			
1-1	لمسافة نقل حتى 2 كم خلال شهر اغسطس 2023	3م	13,210	71.50	944,515.00
1-2	لمسافة نقل حتى 2 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023	3م	25,060	71.70	1,796,802.00
1-3	علاوة مسافة نقل 15 كم بعد الزيادة	3م	38,270	19.50	746,265.00
1-4	كارتة توريد أتربة	3م	38,270	13.00	497,510.00
1-5	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	38,270	44.80	1,714,496.00
	الاجمالي				5,699,588.00

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايليت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم (اجنية/3م) وذلك بعد 8 متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /3م وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختلاط وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الإضافات فايبر +سيكا +التواصل في تاريخ المفاوضة (يوليو 2023) وارتفاع السولار في (2023/5/4) وارتفاع البيوتيم في (2023/5/4) في بند الحماية والتغيمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير (2023)
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الأتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة
- سعر البنود (11-13-14-15) الأتربة والاساس يشمل توريد الأتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف الهيئة .
- في حالة تقديم مايليت دفع رسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقاً للردونوكول .



مدير عام المشروعات
الاسم / مصطفى شعبان
التوقيع /

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من الكم 144+000 إلى الكم 146+000 اتجاه
العودة بطول 2 كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/11/27

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية الفعلية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص
1	أعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر (أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب) 2- متر (من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باله ارسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبا ارت و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	3م			
1-1	لمسافة نقل حتي 2 كم خلال شهر اغسطس 2023	3م	١٣٢١٠,٠٠	١٣٢١٠,٠٠	١٣٨٥٠,٠٠
1-2	لمسافة نقل حتي 2 كم خلال ابتداء من شهر سبتمبر 2023	3م	٢٥٠٦٠,٠٠	٢٥٠٦٠,٠٠	٢٤٤٥٠,٠٠
1-3	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2-15 = 13 كم)	3م	٣٨٢٧٠,٠٠	٣٨٢٧٠,٠٠	٣٧٣٠٠,٠٠
1-4	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	3م	٣٨٢٧٠,٠٠	٣٨٢٧٠,٠٠	٣٧٣٠٠,٠٠
1-5	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	٣٨٢٧٠,٠٠	٣٨٢٧٠,٠٠	٣٧٣٠٠,٠٠

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الاستشاري (الترانس)

مهندس الاستشاري (سيرفنيخ سيستمز)

مهندس الشركة المنفذة



بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER	QTY (M3)	Total.Qty
144+000.00	101.920	0.000	FERMA	0.000	154,554.210
144+020.00	62.730	1646.510		1,646.510	
144+040.00	71.380	2987.630		1,341.120	
144+060.00	59.180	4293.200		1,305.570	
144+080.00	63.270	5517.700		1,224.500	
144+100.00	70.880	6859.250		1,341.550	
144+120.00	73.930	8307.370		1,448.120	
144+140.00	85.710	9903.780		1,596.410	
144+160.00	109.360	11854.460		1,950.680	
144+180.00	138.820	14336.250		2,481.790	
144+200.00	148.330	17207.730		2,871.490	
144+220.00	144.960	20140.610		2,932.880	
144+240.00	125.560	22845.840		2,705.240	
144+260.00	108.270	25184.210		2,338.360	
144+280.00	121.650	27483.470		2,299.260	
144+300.00	158.140	30281.400		2,797.930	
144+320.00	143.200	33294.830		3,013.430	
144+340.00	118.860	35915.490		2,620.660	
144+360.00	122.730	38331.380		2,415.890	
144+380.00	114.670	40705.320		2,373.940	
144+400.00	129.170	43143.740		2,438.420	
144+420.00	159.350	46028.960		2,885.230	
144+440.00	198.860	49611.100		3,582.140	
144+460.00	233.690	53936.640		4,325.540	
144+480.00	224.540	58518.900		4,582.250	
144+500.00	185.830	62622.500		4,103.600	
144+520.00	167.220	66152.930		3,530.420	
144+540.00	177.570	69600.820		3,447.900	
144+560.00	199.410	73370.680		3,769.850	
144+580.00	233.390	77698.730		4,328.050	
144+600.00	261.460	82647.230		4,948.500	
144+620.00	261.250	87874.340		5,227.110	
144+640.00	233.940	92826.320		4,951.980	
144+660.00	197.210	97137.850		4,311.530	
144+680.00	180.020	100910.130		3,772.280	
144+700.00	187.960	104589.940		3,679.810	
144+720.00	193.820	108407.700		3,817.760	
144+740.00	201.870	112364.530		3,956.830	
144+760.00	227.370	116656.860		4,292.340	
144+780.00	231.910	121249.590		4,592.730	
144+800.00	250.100	126069.610	4,820.020		
144+820.00	248.060	131051.130	4,981.520		
144+840.00	224.520	135776.920	4,725.790		
144+860.00	238.240	140404.590	4,627.670		
144+880.00	241.630	145203.300	4,798.700		
144+900.00	244.190	150061.500	4,858.200		
144+920.00	205.080	154554.210	4,492.710	TUNNEL	0.000
144+940.00	0.000	154554.210	0.000		
144+960.00	0.000	154554.210	0.000		
144+980.00	0.000	154554.210	0.000		
145+000.00	0.000	154554.210	0.000		
145+020.00	0.000	154554.210	0.000	TOE-3M	64,655.320
145+040.00	0.000	154554.210	0.000		
145+060.00	202.510	154554.210	0.000		
145+080.00	356.180	160141.060	5,586.850		
145+100.00	367.350	167376.380	7,235.320		
145+120.00	375.410	174804.050	7,427.680		
145+140.00	436.450	182922.690	8,118.630		
145+160.00	462.000	191907.220	8,984.540		
145+180.00	423.050	200757.740	8,850.520		
145+200.00	453.430	209522.510	8,764.770		
145+220.00	515.270	219209.520	9,687.010		

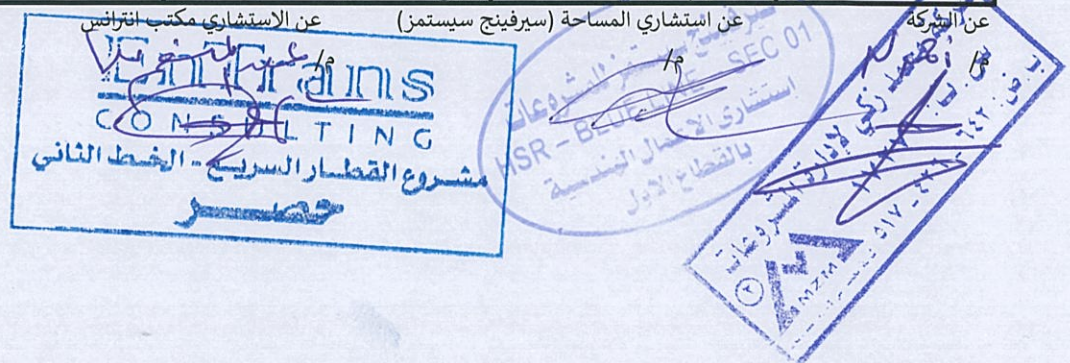
HSR
المجال الهندسية
المقطع الاول

TOE-3M

70
10

شركة
مصر
لبنان
١٢٧١
١٤٢٤

 مؤسسة محمد زكي لإدارة المشروعات	مشروع القطار الكهربائي السريع			 وزارة النقل والبنى التحتية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات مستخلص(3) جاري اتجاه العدوة					
بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ						
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL			
			LAYER	QTY (M3)	Total.Qty	
145+240.00	456.690	228929.140	TOE-2.5M	9,719.620	46,137.540	
145+260.00	454.240	238038.430		9,109.290		
145+280.00	452.130	247102.120		9,063.690		
145+300.00	457.480	256198.250		9,096.130		
145+320.00	457.400	265347.060		9,148.810		
145+340.00	435.890	274279.930	TOE-6M	8,932.870	15,558.060	
145+360.00	226.630	280905.120		6,625.190		
145+380.00	205.980	285231.250	TOE-8M	4,326.130	16,195.910	
145+400.00	203.790	289329.010		4,097.760		
145+420.00	187.130	293238.240		3,909.230		
145+440.00	199.150	297101.040		3,862.790		
145+460.00	0.000	299092.520	CULVERT	1,991.480	1,991.480	
145+480.00	3.210	299124.670	TOE-10.5M	32.150	1,799.850	
145+500.00	173.560	300892.370		1,767.700		
145+520.00	322.430	305852.270	TOE-4M	4,959.900	4,959.900	
145+540.00	381.810	312894.710	TOE-1.75	7,042.440	7,042.440	
145+560.00	417.030	320883.100	FERMA	7,988.390	137,090.370	
145+580.00	409.910	329152.530		8,269.430		
145+600.00	399.610	337247.810		8,095.280		
145+620.00	385.160	345095.520		7,847.710		
145+640.00	374.250	352689.600		7,594.080		
145+660.00	355.770	359989.820		7,300.220		
145+680.00	388.490	367432.390		7,442.570		
145+700.00	377.150	375088.720		7,656.330		
145+720.00	308.850	381948.740		6,860.010		
145+740.00	292.510	387962.400		6,013.660		
145+760.00	294.050	393827.970		5,865.570		
145+780.00	285.700	399625.370		5,797.410		
145+800.00	277.110	405253.400		5,628.020		
145+820.00	248.760	410512.090		5,258.690		
145+840.00	248.860	415488.270		4,976.180		
145+860.00	238.180	420358.580		4,870.320		
145+880.00	222.640	424966.730		4,608.150		
145+900.00	220.440	429397.510		4,430.780		
145+920.00	212.000	433721.900		4,324.380		
145+940.00	205.140	437893.260		4,171.360		
145+960.00	202.470	441969.310		4,076.060		
145+980.00	200.030	445994.340		4,025.020		
146+000.00	199.120	449985.090		3,990.750		
449985.09			اجمالي كمية الردم (3م)			
13210.00			اجمالي كمية الردم خلال شهر اغسطس 2023 (3م)			
25060.00			اجمالي كمية الردم خلال شهر سبتمبر 2023 (3م)			
38270.00			اجمالي كمية الردم الاجمالية للعقد المنفذة الي تاريخ المستخلص			



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة محمد ذكي لادارة المشروعات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستوى
	38	مدير المشروع	عاطف العيش	1
	10	مدير المكتب الفني	احمد محمد احمد	2
	4	مهندس مكتب فني	عبد اللطيف محمد عبد اللطيف	3
	4	مهندس موقع	احمد السيد عبد الله	4
	5	مهندس الجودة	محمد ابراهيم	5
	4	فني معمل	اسلام سمير	6
	4	مساح	احمد نعيم محمد	7
	6	مساح	محمود خلف حمد	8
	7	محاسب	محمد سامي منير	9

استشارى المشروع
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخد
محمد

مهندس الشركة المنفذة
مهندس فني
ب. ف. ١٧٢٧١
٥١٧ - ٤٢٦
AMZME



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٤٤.٠٠ الي كم ١٤٦.٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه - العدو)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة محمد زكى لإداره المشروعات عقد رقم ٢١٤٦ لسنة
٢٠٢٣/٢٠٢٢

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٥) كرتونه أوراق A4 وعدد (٥) اجبار طابعات تراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

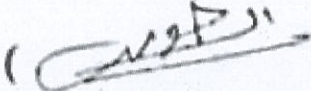


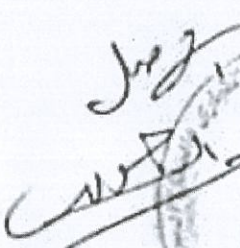
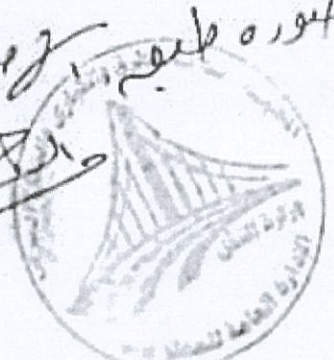
مهندس / طارق يوسف الفيلالي

تفيد الإدارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة :	" شركة محمد زكي لإدارة المشروعات "
رقم العقد :	(٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٤٦)
العملية :	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف / الأقصر/ اسوان / ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٤٤,٠٠٠ الى الكم ١٤٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الدوة .
المحاملات :	١- عدد (٥) كرتونة ورق ٨٠.٨٤ جرام ٢- عدد (٥) حباره

ملاحظات:

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

طوره طيف 


السيد المهندس/ مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (اكتوبر / بنى مزار) المسافة من الكم ١٤٤,٠٠٠ الى الكم ١٤٦,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر.

اسم الشركة	رقم العقد	المشروع
محمد زكي لادارة المشروعات	٢١٤٧	القطاع الاول (اتجاه الفيوم)
	٢١٤٦	القطاع الاول (اتجاه العدوة)
	١٣٥٧	القطاع الاول (اتجاه بنى مزار)
	٢١٤٨	القطاع الاول (اتجاه حدائق اكتوبر)

يرجى العلم بأن السيارات المحملة على المشروعات عاليه لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط
برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

تحريرا في ٢٠٢٤/٢/٣

لبحوث الطرق

مهندس /
٢٠٢٤/٢/٣
حسام بدر الدين