

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب محمد رجب صبره محمد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٠) المـوـرخ في ٥/٦/٢٠٢٣ بمبلغ
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر
الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي
السريع (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال
الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) المسافة من الكم
١٧٣,٥٠٠ الى الكم ١٧٦,٧٠٠ بطول ٣,٢ كم اتجاه الفيوم بالأمر
المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " للمنطقة السادسة - بنى سويف " الإشراف
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 173+500
إلى الكم 176+700 بطول 3.2 كم إتجاه الفيوم.

تنفيذ شركة / محمد رجب صبرة للمقاولات وإنشاء الطرق ...

انه في يوم الخميس الموافق 2023/6/8 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2022/2150)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 3- السيد المهندس / إسلام رفعت عبدالعظيم
- مهندس إشراف عن الهيئة
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/6/8
هو تاريخ استلام الموقع ...
واقفل المحضر علي ذلك .

محمد رجب صبرة للمقاولات وإنشاء الطرق
صندوق - بني مزار - الفيوم
اتحاد مقاولين رقم : ٣١٢٥٠ من ت : ٨١٨٤
٥/١١٦٨/٤١٠/٢٧/٠٢ : ٢٢٠/٢٤١/١٨٤

3- مهندس الشركة /

2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة _ بني سويف

مهندس / طارق الجزار



مذكره عرض

على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص طلب شركة محمد رجب صبره محمد الموافقة على مد مده المشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ضمن اعمال الخط الثاني - القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) في المسافه من الكم +٥٠٠ الى الكم +٧٠٠ بطول ٣.٢ كم (اتجاه - الفيوم)

- اسندت الهيئة المشروع عاليه الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٠) المؤرخ في ٢٠٢٣/٦/٥ بقيمه اجماليه قدرها ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها لا غير) ولمده (٨) شهور .
- بتاريخ ٢٠٢٣/ ٦/٨ تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى في ٢٠٢٤/٢/٧ .
- وردنا كتاب الشركة المنفذة تطلب اضافه مدة سته اشهر للعملية لوجود بعض المعوقات التى تسببت فى تاخر نهو الاعمال "مرفق" .

الرأى

- التفضل بالإحاطة .
- التكرم بالموافقة علي اضافه مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٤/٢/٧ ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٤/ ٨/٦ وذلك للمبررات الاتيه :
- ١- بناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ .
- ٢- بناء على المذكرة المعروضة علي السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة بخصوص الموافقة علي مد مدة عقود المشروعات . (٦ اشهر) في ضوء كتاب وزاره رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دورى السيد اللواء \ امين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بذات الخصوص "مرفق" .
- ١- تم التوقف فى انهاء القطاع وذلك لوجود عائق اعده ضغط متوسط وتم التواصل مع شركة الكهرباء عن طريق استشارى المشروع .
- ٢- تأثير قرار زيادة اسعار السولار والمحروقات بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ على معدلات التنفيذ بسبب تغيير اسعار السوق .
- ٣- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٤- زيادة تكلفه المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٥- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .
- ٦- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

والامر مفوض لسادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

تحريرا في ٢٠٢٤/٢/١٨
مرفقات :
- مذكرة مد مده العقود
- طلب الشركة



السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة - بني سويف

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: أعمال مشروع الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ٥٠٠+١٧٣ إلي الكم ٧٠٠+١٧٦ بطول ٣.٢ كم (اتجاه الفيوم).

بيانات المشروع: -

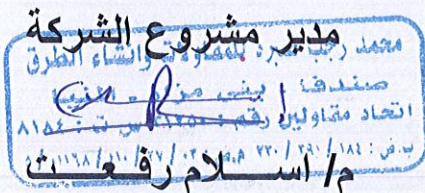
- ١- تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣/٦/٨
 - ٢- مدة المشروع طبقا للتعاقد: ٨ أشهر
 - ٣- تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٤/٢/٧
 - ٤- رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣)
- إيماء إلي أعمال المشروع أعلاه. نحيط علم سيادتكم بالاتي:-

- ١- تم توقف الاعمال بالقطاع بسبب وجود عائق أعمدة ضغط متوسط وتم التوصل مع شركة الكهرباء عن طريق استشاري المشروع.
- ٢- تأثير قرار زيادة اسعار الدولار والمحروقات بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ علي معدلات التنفيذ بسبب تغيير أسعار السوق.
- ٣- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- ٤- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.
- ٥- نقص الدعم الدولي بالأسواق.
- ٦- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

وبناء علي ما تقدم فانا نلتزم من سيادتكم اتخاذ اللازم نحو مد مدة تنفيذ الاعمال بالمشروع عاليه سته اشهر حتي نتمكن من تنفيذ الاعمال المنوطة بنا.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مقدمة لسيادتكم



محمد رجب صبره
مدير مشروع الشركة
٢٠٢٣/١١/١٨
م/اسلام رفعت

محمد رجب صبره
مدير مشروع الشركة
٢٠٢٣/١١/١٨
م/اسلام رفعت

محمد رجب صبره
مدير مشروع الشركة
٢٠٢٣/١١/١٨
م/اسلام رفعت

محمد عبد السلام



الجمهورية العربية السعودية
رئاسة مجلس الوزراء
هيئة استشاري مجلس الوزراء

كتاب دوري
لجميع السادة الوزراء والمحافظين
ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد،،،

الحاضرا بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٢/٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٢ بشأن قرار مجلس الوزراء الصادر بحسبة رقم (٢٢٠) المتفق عليه بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ المتضمن الموافقة على توحيد السلطة التنفيذية بالجهات الإدارية بما فيها المناطق وقانون تنظيم العلاقات التي يبرتها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨م، وبمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من اللائحة التنفيذية، وذلك بالنظر في مناقشة السيد المستشار وادلت وفقا للمجلس والسوابد السببة بالكتاب المذكور.

نود المتفضل بالإحاطة ان مجلس الوزراء قرر بحسبة رقم (٢٥٤) المتفق عليه بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٣ المتضمن

على تعديل المبدأ ١ من الكتاب الدوري المشار اليه ليكون على النحو الآتي:
يسري المبدأ على جميع العلاقات الخارجية والتي أبرمتها الجهات الخاصة بالإملاك المملوكة للدولة، وذلك بالنسبة للعلاقات أو المشروعات أو الأعمال التي لم طرحها أو توجبه الدعوة نحو المبادئ المشار إليها أو خلال سريان المبدأ أو انقضاء الاتفاق المصنوع عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٢/١ وأستمر تطبيقه وفقاً لما استمر سرياً دون الاعتناء به.

يرتفع المذكرم بالتمهيدية بضرورة الالتزام بهذا القرار بمجلس الوزراء المنظر اليه مع التسهيل بالنسبة إلى الشركات التي تسجل بوزارةكم / محافظتكم / هيئتكم / جهاتكم الدفوة، باعتبار أنها تتولها نحو النظر في الاسترشاد بالتوجيه الواردة بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٢/٣) المشار اليه وكذا بتلك الكتابات من الملاحظات التي أبرمتها مع الغير فيما تملكها التدبيراً وحسب ظروف كل حالة على حدة.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

السامية

أمير بن مساعد بن عبدالعزيز

٢٠٢٢/٨/٢٣
م

٣/٨/٢٠٢٢
م

٢٠٢٢
١١/١٢
١١/١٢

الهيئة العامة للغازات والكهرباء
مجلس الإدارة

هام وعاجل جدا

المهندس المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تسليم إجلال وتقدير وبعد

الحقا لكتابنا السابق مخاطبة سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٤ - في شأن الكتاب الدوري (رقم) ١١٧٣-٣ (المؤرخ) ٢٠٢٣/٤/١٣ الصادر عن مجلس الوزراء - والمتضمن أن مجلس الوزراء قد قرر بجلسته (رقم) ٢٣٠ المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٢/٢٢ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية - للنظر في مد مدة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة إدارية حسب ظروف كل مشروع - دون إضافة مقابل تأخير (غرامة تأخير سابقاً) لمدة ٦ أشهر كحد أقصى .
وهذه صدر كتاب دوري جديد عن مجلس الوزراء - في ذات الشأن السابق بيانه (رقم) ٢٧٨١٥-٣ (بتاريخ) ٢٠٢٣/١٠/١١ - تضمن الآتي : " أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٤) المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٨/٣٠ تعديل أحد ضوابط منح مدة ٦ أشهر ، والمتمثلة في أن تكون العملية قد نذ في اتخاذ إجراءاتها التعاقدية قبل تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ - ليصبح على النحو الآتي : # يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام هذا القانون - شريطة ألا يكون قد تم الانتهاء منها (أي لم يتم تسليمها ابتدائياً) " .

لذلك نرجى التفضل بالإحاطة ، والتوجيه نحو منح مدة ٦ أشهر المقررة عالية - وفقاً للآتي :

١. أن تكون العملية مازالت جارية ولم يتم تسليمها ابتدائياً .
 ٢. أن يكون هناك تأخير في التنفيذ - لا يشترط أن يكون لكامل مدة ٦ أشهر .
 ٣. فيجوز مد مدة العملية شهر أو أكثر حسب ظروف العملية - فلا يشترط الـ ٦ أشهر كاملة .
 ٤. أن تقدم الشركة المنفذة بطلب لمد مدة تنفيذ المشروع - على أن يكون طلبها بعد تاريخ الكتاب الدوري (الأول) الصادر عن مجلس الوزراء (٢٠٢٣/٤/١٣) ؛ وأن توضح به مدد التأخير والأسباب التي تستدعي إليها في طلبها لمد المدة .
 ٥. أن يكون الحد الأقصى لمد مدة المشروع (٦ أشهر) .
 ٦. أن يتم تعديل البرنامج الزمني للمشروع بناء على مد المدة الموافق عليه .
- وهذا للتفضل بالإحاطة ، والتوجيه على نحو عاجل باللازم في شأن ما سبق .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، وعظيم التقدير .

رئيس الإدارة المركزية
للإدارات القانونية
أ. محمد عامر سيف
المخاض بالانقضاء

مستند عام
الإدارة العامة
للعقود والمناقصات
أ. ناهر بدران محمود نطاسي

المخاض بالانقضاء



تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٤
رقم: ٢٠٢٣/١١/٤

**مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

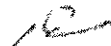
أولاً :- الموضوع :

- بالإحالة الي كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) الوارد بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند (١) ليكون علي النحو الآتي :-

١- يمسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ وإستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

المطالب

- التكرم بتحكك ما ترويه مناسباً نحو الموافقة لمد مدة عقود المشروعات المشار اليها (٦ أشهر) بناء علي ما ورد رفق كتاب الوزارة المذكور عاليه .
- الأمر مفوض نسيانكم .

التوقيع ()
مهندس / منار عبد الشادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطرقات

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / مهن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمانة