

مشروع أعمال الجسر الثنائي والاصصال الصناعية لحظ السكة الحديدية (الروبيكي - العائش من رمضان - بابيس)

المقاييس المعدلة لبيروت الاصصال تنفيذ شركة ميمه للبناء والتشييد

القطاع من المنطقة (١٧٢٨٠٠) في المنطقة (١٨٠٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١٠٠٠ م

بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة بنود ٢٠٢٢ زيادة قيمة السؤلان (٢٠٢٢/٥/٤)

م	البيانات	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	أعمال الزاوية والتأشير				
١-١	باعت المكعب أعمال تقشير وإزالة المراكب الخرسانية عادية أو مسطحة أو أرصفة أو دبل مع نقل الناتج التقشير خارج الموقع للمقابيل المعمورة طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و القلة شاملة معا جردمة بالمتر المكعب لمسافة نقل حري ٢٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل م ١ جنيه لكل م ١	م	٣٠	٨٠,٠٠	
٢-١	باعت المكعب أعمال إزالة المداخل وجمع أنواعها البقاء والرمل والمواد العضوية و... وتسليم موقع خالي وتأشير طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. والقلة شاملة أعمال نقل المداخل خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك مسافة ٥٠٠ م	م	٣٠	١٥,٠٠	
٣-١	باعت المكعب أعمال إزالة وقطع الممرات المتروكة المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التدفيل بالمعدات الميكانيكية بسمك ١٥ سم والبند يشمل النظير وإزالة الصخور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابيل المعمورة وكل ما يلزم العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥٠٠ م ١ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان	م	٢٠	٥,٢٥	
٤-١	بالعدو إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شامل التدفيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد			
٤-١	أشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم			٧٥,٠٠	
٤-١	نخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر			٢٥٠,٠٠	
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التوسيط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	العدد		٢,٥٠٠	
٢	أعمال الحفر				
٢-٢	باعت المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشييدها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرصبة للتوجيه والقطاع العلوي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ١٩ كم) يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاميل ومنازل.	م	٢٤٨٣,٧٧	٢٠,٠٠	٤٩٦٧٥,٤
٢-٢	باعت المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدزور) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشييدها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرصبة للتوجيه والقطاع العلوي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١ جنيه عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ١٨,٥ كم) يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاميل ومنازل.	م	٢٢,٠٠		
٣-٢	باعت المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أنوية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليوفونيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصبة للتوجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة أ- ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم /سم ٢ ب- ذات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم /سم ٢ ج- ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم /سم ٢ د- ذات إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢	م		٥٥,٠٠ ٧٧,٠٠ ٧٨,٠٠ ٨٨,٠٠	

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع أعمال الجسر الترابي والاصطناعي لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيوس)

المقاييس المعدلة لتبني الاصل تنفيذ شركة سمه للبناء والتشييد

القطاع من المعطة (١٧٠٨٠٠) الي المعطة (١٨٠٨٠٠) الجاه بابيوس بطول ١٠٠٠ م

تأريخ ٢٠٢٢ علي زيادة لائحة السوالات (٢٠٢٢/٥/٤)

م	الوصف	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
٣-١	والتمر المكعب اعمال استخدام نازح الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات ولتدعيمها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي، لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كالبورتلاند طبقا للهيئة القومية لسكة الحديد مصر) ورشها بالماء الاصولي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحسرة ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للمعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر . مسافة النقل حتى ٢ كم .	م	٣٠	30.00	
	يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة.				
	في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها لنسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %				
٣-٢	والتمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتدعيمها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالماء الاصولي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قيمة المادة المحسرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى ٢ كم . يتم تشغيل الفرمة - اعلی طريقة الردم المطلوبة بمساحة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم ، يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم	م	٣٠		
	(علي الاقل نسبة تحمل كالبورتلاند عن ٢٥ %) للجزء الفرمة				
	(علي الاقل نسبة تحمل كالبورتلاند عن ٢٠ %) للجزء العلوي				
	(علي الاقل نسبة تحمل كالبورتلاند عن ١٠ %) للجزء السفلي				
	يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .				
	في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها لنسبة وتناسب				
	يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتعاسكة وذلك طبقا لتحليل التربة				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %				
٣-٣	بالمعر المسطح اعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسلك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولی لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م	٢٠	14,00	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

محمود

محمد

مشروع أعمال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلهيس)

المقاييس المعدلة لبيدات الاصصال لتتلاءم شركة سكة الحديد والتشديد

الطابق من المخططة (١٧٨٠٠) الي المخططة (١٨٨٠٠) الجاه بلهيس بطول ١٠٠٠ م

باوود تم تنفيذها طبقا للقائمة بتاريخ ٢٢/٠١/٢٠٢٢ وازياده اليوميون (٢٠٢٢/٢/٢١) وازياده السولار (٢٠٢٢/٥/٤)

١	أعمال الزاوية والتدعيم	٢م	٣٥٠٠	٨٢,٠٠	٢٨٧,٠٠٠,٠٠
١-١	باعتبر المكعب أعمال تكسير وازالة المعالي الخرسانة عادية او مسلحة او ارسعة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمعالج العمومية طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفقة شاملة معا جدرمة والمكعب لمسافة نقل حدي ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل م حالة الزاوية والتدعيم.	٣م	٣٥٠٠	٨٢,٠٠	٢٨٧,٠٠٠,٠٠
٢-١	باعتبر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البقاء والربط والمواد العضوية و... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية الماول وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م.	٣م	٦٥	١٧,٠٠	١,١٠٥,٠٠
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة		١		١,٠٥
	و يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مذقات ومطالع ومنازل.		١		٢,٠٠
٣-١	باعتبر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسعة ١٥ سم والبند يشمل التنظيف وازالة الحذور وطحن الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمعالج العمومية وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١	٦,١٠	٦,١٠
	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزاوية والتدعيم		١		٠,٥٢
٤-١	بالعد إزالة الحجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الإشجار عن ٣٠ سم شامل التخليط بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			
	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم		١	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
	تخليط بارتفاع لا يقل عن ٤ متر		١	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر المسكة ومادة التعليق في كراسة الشروط ومواصفات الفنية الخاصة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس	العدد	١١	٢,٧٥٠	٣٠,٢٥٠,٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	باعتبر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالمعنى المطلوب للوصول للمنتسب الصالح للتأسيس أسفل المنتسب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية البؤديه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١١٣٥٠٠	٢٢,٦٠	٢,٢٨٨,٦٠,٠٠
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ١٦ كم).		٩٨٤٩٣		١,٩١٢,٢٢٦,٥٢
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ٧ كم).		١٥٠٠٧		١٠٢,٤٢٢,٧٨
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مذقات ومطالع ومنازل.		٢٠٠٠٠		٤٠,٠٠٠,٠٠
	عمق ٥ متر حتى ١٠ متر.		١		٤,٠٠
	عمق ٥ متر حتى ١٥ متر.				
٢-٢	باعتبر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالمعنى المطلوب للاوصول للمنتسب الصالح للتأسيس أسفل المنتسب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية البؤديه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٣٠٠٠	٢٦,٧٠	٣٤٧,١٠٠,٠٠
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة (مسافة النقل ٧ كم).		١٣٠٠٠		٨٨,٧٢٥,٠٠
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مذقات ومطالع ومنازل.		٣٠٠٠		٦,٠٠٠,٠٠
	عمق ٥ متر حتى ١٠ متر.		١		٤,٠٠
	عمق ٥ متر حتى ١٥ متر.				
٣-٢	باعتبر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآت ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكاز الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أنوية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنتسب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التندب طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه للكيلومتر زيادة		١	٦١,٧٠	٦١,٧٠
	أ- ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم /سم ٢		١	٧١,٩٠	٧١,٩٠
	ب- ذات اجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم /سم ٢		١	٨٤,٣٠	٨٤,٣٠
	ج- ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم /سم ٢		١	٩٨,٩٠	٩٨,٩٠
	د- ذات اجهاد اعل من ٤٠٠ كجم /سم ٢				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمطبخ السكة الحديدية (الربيعي - العاشر من رمضان - بابيوس)

المقايضة المعدلة كبادرة الاعمال لتفكيك شركة سعة لبناء والتشييد

القطاع من المنطقة (١٧٨٠٠) الي المنطقة (١٨٠٠٠) الجدار بابيوس بطول ١٠٠٠ م

أعمال الردم			
١-٣	٣م	١	٢٤,٠٠
والمعزب المكعب، أعمال استخدام داليم الحفر في الأعمال الردم والمعايرة للمواصفات وتشديدها باستخدام آلات التسوية لاستكمال التأسيس، التجميع، التشكيل الجسر الترابي، والأكتاف (على أن تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة الحديد مصر) ورشها بالماء الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى الكثافة المطلوبة للتسوية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل وتصميم مستقلة طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قهوة المادة المحصورة، على أن يتم صداد القيمة للشركة المصرية للتأمين وإدارة واستغلال الحاجر والعلاجات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب عازله ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التفرع في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدعم عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %			
والمعزب المكعب، أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة معايرة للمواصفات وتشديدها باستخدام آلات التسوية لاستكمال التأسيس، التشكيل الجسر الترابي، والأكتاف ورشها بالماء الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى الكثافة المطلوبة للتسوية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل وتصميم مستقلة طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرفين. السعر لا يشمل قهوة المادة المحصورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. مسافة النقل حتى ٢ كم يتم تشغيل الغرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بمساحة لا تقل عن ٥٠ سم - واستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم يتم تشغيل الجزء العلوي - حزم من الجسر وارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الغرمة - باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم (على ألا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ %) للجزء العلوي (على ألا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (على ألا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب عازله ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التفرع في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مسلة ٥ حشية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحليل التربة. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدعم عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %			
بالمنز أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلاطة التصميمية والبدل شامل كل ما يلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.			
٣-٣	٢م	١	١٥,٠٠
بالمنز المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسلك ٣٠ سم - في حالة سلك الردم أو الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدعم الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جالة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معيار المرونة بعد التشغيل. وكل ما يلزم نهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.			
٤-٣	بالطن	١	٢,٣٠٠,٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

مشروع أعمال الجسر الزاوي والاصصال الصناعية لحظ السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيبي)

المقايمة المعدلة لبيروت الاصل تنفيذ شركة سعة للبناء والتشييد

التقاطع من المحطة (١٧+٨٠٠) الي المحطة (١٨+٨٠٠) انهاء بابيبي بطول ١٠٠٠ م

أعمال الخرسانات والعلابات والحماية من اختراق السيول			
١-٤	٢م	١	١٢٠,٠٠٠
بالتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨٠ سن دولوميت متدرج ٢٠٠,٨٠ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بستمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم/ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبوليويمين المرول والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			
بتم اضافة علادة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).			
٢-٤	٣م	١	٢,٣٠٠,٠٠٠
بالتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨٠ سن دولوميت متدرج ٢٠٠,٨٠ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشغلاته وتعليمات المهندس المشرف.			
٣-٤	٣م	١	١,٥٥٠,٠٠٠
بالتر المكعب توريد خرسانه عادية اسفل القواعد المسلحة للاساسات تتكون من ٢٠٠,٨٠ سن دولوميت متدرج ٢٠٠,٨٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن والرمل نظيف وخالي من الطفلة والاملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم/ والتنفيذ مما جملته طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.			
٤-٤	٣م	١	٢,٨٩٠,٠٠٠
بالتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم/ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم/ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.			
٥-٤	م.ط	١	٥,٠١٩,٢٩
بالتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاني (رتبة ١٤) تسليح مدروج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانة المسلحة بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٢٠٠,٨٠ رمل ٢٠٠,٨٠ رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش العفطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها والفئة شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واغلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المصنفة المرفقة والمبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جملته طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.			
أ. قطر ١ متر			
ب. قطر ١,٥ متر			
ج. قطر ٢ متر			
د. قطر ٢,٥ متر			
٦-٤	الطن	١	٤٥,٠٠٠,٠٠٠
بالطن توريد حديد تسليح (١٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جملته طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.			
٧-٤	م.ط	١	٣٢٥,٠٠٠
بالتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط المويل والمواد اللاصقة ودفع الكارئات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			
٤ بوصة			
٦ بوصة			

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لحظ السكة الحديد (الربيعي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايمة المعدلة لبيدو الاصل تنفذ شركة سمه للبناء والتشييد

القطاع من المحطة (١٧+٨٠٠) الي المحطة (١٨+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١٠٠٠ م

أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد				
١-٥	٣م	١	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠
بالعمر المكعب أعمال توريد وفرش وتشميل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات معقولة المواصفات الهيكل القوي للسكة الحديد والمي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٥٠ مم ولا يزيد نسبة الغار من معدل ٢٠٠ % والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كابلورنيا لا تقل عن ٨٠٠ ولا يقل معامل العروة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الغار بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الزمصاص عن ١٠٠ % والفتة تشمل أعمال الفرد الحائط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول إلى الخلطة المتجانسة ذات الندرج الذي يحق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاندفاعات والفتات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة الاسمي وكل ما بلغه العمل كادلا طبقا لأصول الصناعة والدرج والمواصفات وطبقا لكافة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم. السير لا يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المتفردة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة عن المحاجر. القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طول.				
يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.				
أعمال الطرق				
١-٦	٣م	١	٢١٤,٠٠	٢١٤,٠٠
بالعمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمقايمة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٨٠٠ ولا يزيد نسبة الغار بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الزمصاص عن ١٠٠ % وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. السير يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المتفردة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة عن المحاجر.				
٢-٦	٢م	١	٣٠,٩٠	٣٠,٩٠
بالعمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونيم الصلب ٦٠/٧٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المحاور وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٦	٢م	١	١٦٤,٠٠	١٦٤,٠٠
بالعمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البنتونيم السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٥,٥ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٤-٦	٢م	١	١٠,٦٠	١٠,٦٠
بالعمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتونيم الصلب ٦٠/٧٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المحاور وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٥-٦	٢م	١	١٥٩,٠٠	١٥٩,٠٠
الإجمالي				
				٥,٦٩٩,٩٣٣,٦١

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

زينب صالح

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس



التاريخ	٢٠٢٢/١١	الاتجاه	انشاء الجسر القراي وطرق الخدمة لخط سكة حديد (الروبيكي- بليس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	ST 17+800 - 18+800

طلب إستلام أعمال رقم (١)

نوع العمل :-	طلب استلام مناسب شبكية الأرض الطبيعية من الكيلو (١٧+٨٠٠) الى (١٨+٨٠٠)	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	من ١٧+٨٠٠ الى ١٨+٨٠٠	سمة للبناء والتشييد شركة س.ت.٥٦٠١	
استلام المهندس الاستشاري	من ١٧+٨٠٠ الى ١٨+٨٠٠		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒ الثاني ☐ الثالث ☐	موقف الأعمال:
الأعمال المساحية	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐	المسؤول
أعمال الجودة	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐	سمة للبناء والتشييد شركة س.ت.٥٦٠١
الأعمال المدنية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐	
العرض الكامل	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐	

ملاحظات:

تم استلام العمل

نتيجة هذه الأعمال	موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييده ☐	* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .
-------------------	--	---

مهندس الاستشاري

الاسم / محمد سعيد

التوقيع /

م /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

م /

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



التاريخ	٢٣/٠٧/٢٠٢٣	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - ACE - IR - Emb - 0006

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتسي :- تحديد مسافة نقل لأعمال الحفر في جميع أنواع التربة

نوع العمل :-	محضر مسافات	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة	رقم تكرار تقديم الطلب
مكان العمل	من ١٧+٨٠٠ الي ١٨+٨٠٠	توقيع مهندس الشركة		
ترقيم السكة الحديد	من ١٧+٤١٠ الي ١٨+٤١٠			
		الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐
موقف الأعمال:				المسؤول
الأعمال المساحية	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
أعمال الجودة	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
الأعمال المدنية	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
العرض الكامل	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات:

تم مراجعة المساحة من ١٧+٨٠٠ الى ١٨+٨٠٠ من ١٧+٨٠٠ الى ١٨+٨٠٠

نتيجة هذه الأعمال: موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بهاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري:
الاسم /
التوقيع /
يعتمد:
الاسم /
التوقيع /
الاستشاري العام:
الاسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	١٩/٠٩/٢٠٢٣	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للنهء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Emb - 0009

يرجاء التكرم بطلب إستلام الأتي :- تسليم طبقة فيرما

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة فيرما
مكان العمل	St18+250 - St 18+430	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد	St 17+860 - St 18+040		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

موقف الأعمال:	المسؤول
الأعمال المساحية	مقبول
أعمال الجودة	مقبول
الأعمال المدنية	مقبول
العرض الكامل	مستوفي

ملاحظات:

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

19/9/2023
الاسم /
التوقيع /

الاستشاري العام

وتمد

مهندس الهيئة

الاسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بليبس)



التاريخ	١٠/١٠/٢٠٢٣	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بليبس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Emb - 0010

برجاء التكرم بطلب إستلام الأتسي :- تسليم طبقة فيرما

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة فيرما
مكان العمل	St18+430 - St 18+580	توقيع مهندس الشركة	سمة للبناء والتشييد
ترقيم السكة الحديد	St 18+040 - St 18+190		٥٦٠١ م

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث	المسؤول
موقف الأعمال:				
الأعمال المساحية	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
أعمال الجودة	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
الأعمال المدنية	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
العرض الكامل	مستوفي	غير مستوفي		

ملاحظات:

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
-------------------	-------	-------------------------------	--------------------

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	١٠/١٠/٢٠٢٣	الاتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Emb - 0011

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتي :- تسليم طبقة فيرما

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة فيرما
مكان العمل	St18+070 - St 18+250	توقيع مهندس الشركة	سمة للبناء والتشييد
ترقيم السكة الحديد	St 17+680 - St 17+860		ش-ذ-م-م

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒ الثاني ☐ الثالث ☐
-----------------------	---

موقف الأعمال:	المسؤول
الأعمال المساحية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
أعمال الجودة	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
الأعمال المدنية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
العرض الكامل	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات:

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال	موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐
-------------------	---

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستشاري العام

مهندس الهيئة

2023/10/10
الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بليبس)



التاريخ	١٠/١٠/٢٠٢٣	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بليبس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Emb - 0012

يرجاء التكرم بطلب إستلام الأتي :- تسليم طبقة فيرما

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة فيرما
مكان العمل	St18+750 - St 18+800	توقيع مهندس الشركة	تسليم طبقة فيرما الحجم ٥٦٠١ م^٢ من ٥٦٠١ م^٢
ترقيم السكة الحديد	St 18+360 - St 18+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

موقف الأعمال:	المسؤول
الأعمال المساحية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
أعمال الجودة	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
الأعمال المدنية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
العرض الكامل	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات:

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال ☐ موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة الاسم / التوقيع

الاستشاري العام الاسم / التوقيع

١٥/١٠/٢٠٢٣



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)

St 17+800 - 18+800

الإتجاه

١٩/٠٩/٢٠٢٣

التاريخ

نطاق العمل

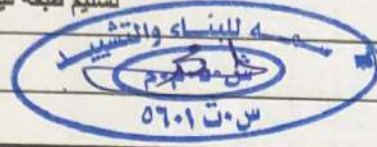
سمة للبناء والتشييد

الشركة المنفذة :

RB - RSCCE - IR - Emb - 0009

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتي :- تسليم طبقة فيرما

تسليم طبقة فيرما



وصف العمل

أعمال مساحية

نوع العمل :-

توقيع مهندس الشركة

St18+250 - St 18+430

مكان العمل

St 17+860 - St 18+040

ترقيم السكة الحديد

☐

الثالث

☐

الثاني

☒

الأول

رقم تكرار تقديم الطلب

المسؤول

موقف الأعمال:

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☒

مقبول

الأعمال المساحية

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

أعمال الجودة

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

الأعمال المدنية

☐

مرفوض

☐

غير مستوفي

☐

مستوفي

العرض الكامل

ملاحظات:

.....

.....

.....

.....

.....

☐

مرفوض ويعاد تقييمه

☐

موافق مع عمل الملاحظات بعاليه

☐

موافق

نتيجة هذه الأعمال

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

19/9/2023
الاسم /
التوقيع /

الاستشاري العام

مهندس

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بليبس)



التاريخ	١١/٢٣/٢٠٢٤	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بليبس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - ACE- IR - Emb - 0013

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتي :- تسليم قاع حفر (- 50 سم) - إحلال

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	رقم تكرار تقديم الطلب
مكان العمل	St18+290 - St 18+570	توقيع مهندس الشركة	الأول ☒ الثاني ☐ الثالث ☐
ترقيم السكة الحديد	St 17+900 - St 18+180		

موقف الأعمال:	المسؤول
الأعمال المساحية	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
أعمال الجودة	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
الأعمال المدنية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
العرض الكامل	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات:

تم استلام الأتي :-

نتيجة هذه الأعمال موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	١١/٢٠١٦	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - ACE- IR - Emb - 0014

يرجاء التكرم بطلب إستلام الأتي :- تسليم قاع حفر (- 50 سم) - إحلال

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم قاع حفر (- 50 سم) - إحلال
مكان العمل	St18+570 - St 18+770	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد	St 18+180 - St 18+380		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

موقف الأعمال:

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	الأعمال المساحية
محمد راس				
	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	أعمال الجودة
	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	الأعمال المدنية
	مستوفي	غير مستوفي		العرض الكامل

ملاحظات:

تم استلام الأعمال المساحة

نتيجة هذه الأعمال: موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بهاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHABRAM SAKHOUM



الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)

الإتجاه

٢٨ / ١٤ / ٢٠٢٦

التاريخ

St 17+800 - 18+800

نطاق العمل

سمة للبناء والتشييد

الشركة المنفذة :

RB - RSCCE - ACE- IR - EMB - 0015

يرجاء التكرم بطلب استلام الآتي :- تسليم قاع حفر الإحلال (50 -) سم

تسليم قاع حفر الإحلال (50 -) سم

وصف العمل

أعمال الجودة

نوع العمل :-

توقيع مهندس الشركة

St18+190 - St 18+290

مكان العمل

St 17+800 - St 18+900

ترقيم السكة الحديد

الثالث

الثاني

الأول

رقم تكرار تقديم الطلب

المسؤول

موقف الأعمال:

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

الأعمال المساحية

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

أعمال الجودة

مرفوض

مقبول مع ملاحظات

مقبول

الأعمال المدنية

غير مستوفي

مستوفي

العرض الكامل

ملاحظات:

تم استلام مساح

نتيجة هذه الأعمال

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعاليه

مرفوض ويعاد تقييمه

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠١٩/١٢/٢٠	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - ACE- IR - Emb - 0018

يرجاء التكرم بطلب إستلام الأتي :- تسليم قاع حفر (- 50 سم) - إحلال

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	موقع العمل
مكان العمل	St18+770 - St 18+800	توقيع مهندس الشركة	إحلال
ترقيم السكة الحديد	St 18+380 - St 18+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

موقف الأعمال:

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
الأعمال المساحية	☒	☐	☐
أعمال الجودة	☐	☐	☐
الأعمال المدنية	☐	☐	☐
العرض الكامل	☐	☐	☐

ملاحظات:

تم استلام الأعمال طبقاً لما جاء به

نتيجة هذه الأعمال

موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

استشاري الهيئة

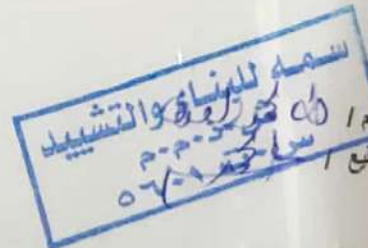
الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)

الاتجاه

٢٠٢٢/١٤/٢٦

التاريخ

St 17+800 - 18+800

نطاق العمل

سمة للبناء والتشييد

الشركة المنفذة :

RB - RSCCE - ACE- IR - Emb - 0021

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتسى :- تسليم قاع حفر (50-) - إحلال

سمة للبناء والتشييد
ش. م. م. م.
٢٠٢٢/١٤/٢٦

نوع العمل :-	أعمال مساحة	وصف العمل	تسليم قاع حفر (50-) - إحلال
مكان العمل	St18+070 - St 18+190	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد	St 17+680 - St 17+800		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث
-----------------------	-------	--------	--------

المسؤول	موقف الأعمال:
الأعمال المساحية	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
أعمال الجودة	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
الأعمال المدنية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
العرض الكامل	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات:

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال	موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بهاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐
-------------------	--

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /

سمة للبناء والتشييد
ش. م. م. م.
٢٠٢٢/١٤/٢٦



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



التاريخ	٢٠٢٤ / ١١ / ١٥	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سعة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - ACE- IR - Emb - 0023

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتسى :- تسليم شبكية as built

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكية as built
مكان العمل	St17+800 - St 18+800	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد	St 17+410 - St 18+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

موقف الأعمال:

المسؤول	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	الأعمال المساحية
	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	أعمال الجودة
	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	الأعمال المدنية
	مستوفي	غير مستوفي		العرض الكامل

ملاحظات:

- تم استلام الأعمال المساحية من السطح أعلاه وذلك حسب
المرفقة به من قبل المهندس محمد حسن محمد
عدد (٥٠) دفقة (٢٠٢٤) و عدد (١٤) دفقة (٢٠٢٤)

نتيجة هذه الأعمال موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعاد تقييمه

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام.

١٢ / ٢٥ / ٢٤

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

استشاري الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)

الإتجاه

٣١/٠٨/٢٠٢٣

التاريخ

St 17+800 - 18+800

نطاق العمل

سمة للبناء والتشييد

الشركة المنفذة :

RB - RSCCE - IR - Mat - 0004

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتسى :- عينات صلاحية تربة من قطاع الحفر

عينات صلاحية تربة

وصف العمل

أعمال الجودة

نوع العمل :-

توقيع مهندس الشركة

St17+800 - St 18+800

مكان العمل

St 17+410 - St 18+410

ترقيم السكة الحديد

☐

الثالث

☐

الثاني

☐

الأول

رقم تكرار تقديم الطلب

المسؤول

موقف الأعمال:

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

الأعمال المساحية

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

أعمال الجودة

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

الأعمال المدنية

☐

☐

غير مستوفي

☐

مستوفي

العرض الكامل

ملاحظات:

تم أخذ عينات من القطاع من (17+800 - 18+400)

وتم أخذ عينات من القطاع من (18+560 - 18+800)

☐

مرفوض ويعاد تقييمه

☐

موافق مع عمل الملاحظات بعاليه

☐

موافق

نتيجة هذه الأعمال

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع /

مهندس

مهندس الهيئة

الاسم /
التوقيع /

مهندس المعمل

الاسم /
التوقيع /



CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

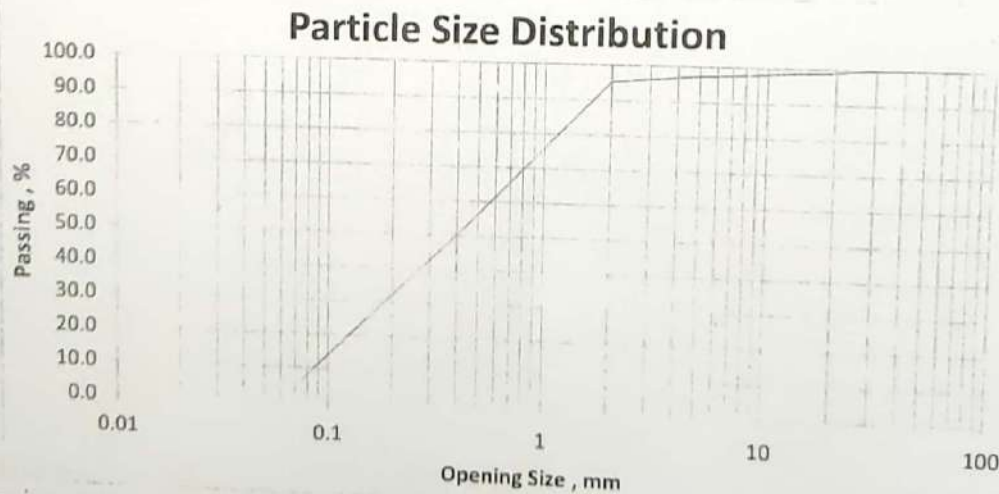
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis

ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	Sample weight (gm):	20885
Client	SIMAH		
Sampling Date	24-Aug-23		
Sample Description	Sand soil		
Source	Natural soil		
Location	-		
Level	-		
Sample No	SIMAH/SIV/01		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.3	99.7
3/4 in.	19	1.0	99.0
1/2 in.	12.5	1.4	98.6
3/8 in.	9.5	1.8	98.2
No.4	4.75	2.7	97.3
No.10	2	4.7	95.3
No.40	0.425	48.1	51.9
No.200	0.075	93.5	6.5



For QLab :

Date of Report :

Form Number:

Eng. Abdallah Hussien

27-Aug-23

QLab/Soil/01/ver.01

Signature:



CamScanner

Scanned with CamScanner



Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

Project	إنشاء الجسر القراي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil
Location	-
Level	-
Sample No	SIMAH/PI/01
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)				
Mass of Container , M_3 (g)			NP	
Water Content, w. (%)				

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)			NP	
Mass of Container , M_3 (g)				
Water Content, w. (%)				
Number of Blows, N				

Plasticity Index = L.L - P.L = N.P %

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

Signature:



CamScanner

Scanned with CamScanner

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil.
Location	-
Level	-
Sample No	SIMAH/CLA/01
Sampled by	Abdelrahman Gaber

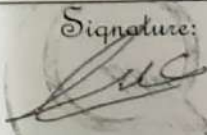
General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Atterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index, %	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	95.3	A-3
0.425 mm	51.9	
0.075 mm	6.5	
Liquid Limit, %	N.P	
Plasticity Index, %	N.P	

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

Signature:






كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

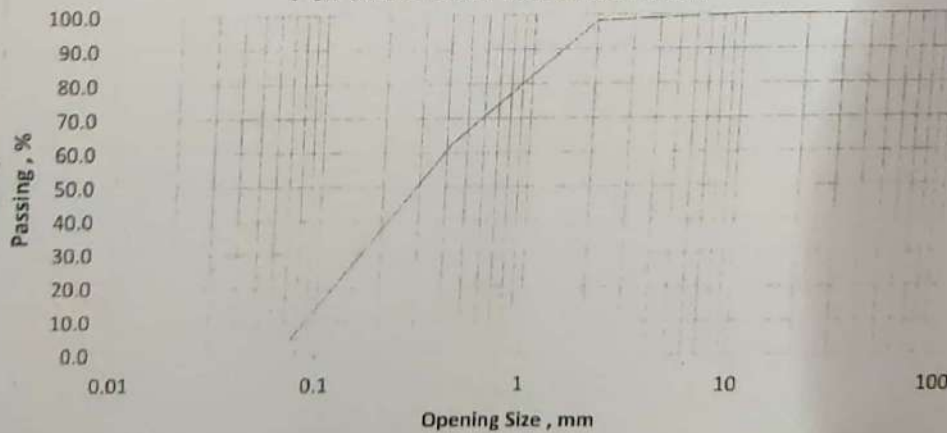
Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis

ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	Sample weight (gm):	18604
Client	SIMAH		
Sampling Date	24-Aug-23		
Sample Description	Sand soil		
Source	Natural soil		
Location	-		
Level	-		
Sample No	SIMAH/SIV/02		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.0	100.0
1/2 in.	12.5	0.1	99.9
3/8 in.	9.5	0.2	99.8
No.4	4.75	0.8	99.2
No.10	2	1.7	98.3
No.40	0.425	37.3	62.7
No.200	0.075	95.3	4.7

Particle Size Distribution



For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 27-Aug-23
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:



CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بابيس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil
Location	-
Level	-
Sample No	SIMAH/PI/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)				
Mass of Container , M_3 (g)				
Water Content, w. (%)				

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)				
Mass of Container , M_3 (g)				
Water Content, w. (%)				
Number of Blows, N				

Plasticity Index = L.L - P.L = N.P %

For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 27-Aug-23
Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

Signature:



CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	
Client	SIMAH	
Sampling Date	24-Aug-23	
Sample Description	Sand soil	
Source	Natural soil	
Location	-	
Level	-	
Sample No	SIMAH/CLA/02	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
<u>Percent Passing, %</u>											
2 mm	50 max	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
<u>Atterberg Limits</u>											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index, %	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	98.3	A-3
0.425 mm	62.7	
0.075 mm	4.7	
Liquid Limit, %	N.P	
Plasticity Index, %	N.P	

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

Signature:



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٥	الإتجاه	انشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة	سعة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St (17+800 - 18+800)

طلب استلام أعمال رقم (١)

برجاء التكرم باستلام الآتي : اعتماد نشائج صلاحية أرب

المرفقات :

١- تقرير صلاحية المواد من الهيئة العامة للطرق والكباري .

٢- صورة من محضر العينات .

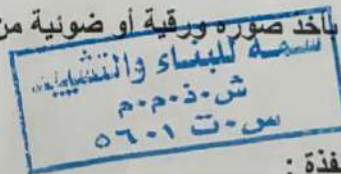
٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العينات المرفقة عند العمل (١٨+٥٥٥) في محطة المواقف المرفقة
ولا يمكن الاتصال للاستخدام في أعمال الردم أو التأسيس عليها

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .



مهندس الشركة المنفذة :

الإسم / محمد عبد الجود
التوقيع / محمد عبد الجود

مهندس الاستشاري :

الإسم / محمد عبد الجود
التوقيع / محمد عبد الجود



اسم المشروع: مشروع إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبس من ك ١٧,٨٠٠ : ك ١٨,٨٠٠
تنفيذ شركه: سعه للبناء والتشييد

تقرير معمل رقم (١٥) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :-
قدم باحضار العينات : م / حمد سلامة (الاستشارى)
تاريخ : ٢٠٢٣/١١/١٥
بيان العينات :-
عدد (٢) عينة التربة رملية حصوية ردم من مواقع مختلفة لعمل صلاحية.
الاختبارات التى اجريت عليها :-
التحليل المنخلي و ثوابت التريوج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .
النتائج :-

المواصفات	١٨,٠٠ ك	١٨,٦٥٠ ك	التجارب
	١٠٠	١٠٠	مهزه سعة ٨/٣
	١٠٠	٩٥	مهزه رقم ٤
	٩٩,٤	٨٧	١٠
	٧٤,٤	٥٣	٤٠
	٩	١٢	٢٠٠
	عديمة	عديمة	مجل التونة %
	A-٣	A-٢-١	التصنيف
	١,٨٨	٢,١١	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	٨,٤	٧,٨	نسبة المياه الملائمة %
	١٢	٢٣	نسبة تحمل كاليفورنيا %
			الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقرنة النتائج .

ملحوظة / العينة مسؤولة من احضرها

ج / التكاليف

الاجملى	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينة
٢٥٨٠	١٢٩٠	٢	صلاحية الرمل
١٥٠			م . اعداد تقرير
٢٧٢٠			قيمة التجارب
٢٠٩,٥			م ١٥ %
٤٣٩,٥٥			م ١٤ %
٢٥٧٩,٠٥			الاجملى

تحريرا قى: ٢٠٢٣/١١/٢٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عمار
مؤيد سنى صالح



مدير المعمل
مهندس / م
حازم عبد المنعم

سعه للبناء والتشييد
ش.ذ.م.م
س.ت.٥٦٠١

الشركة المنفذة :

Scanned with CamScanner

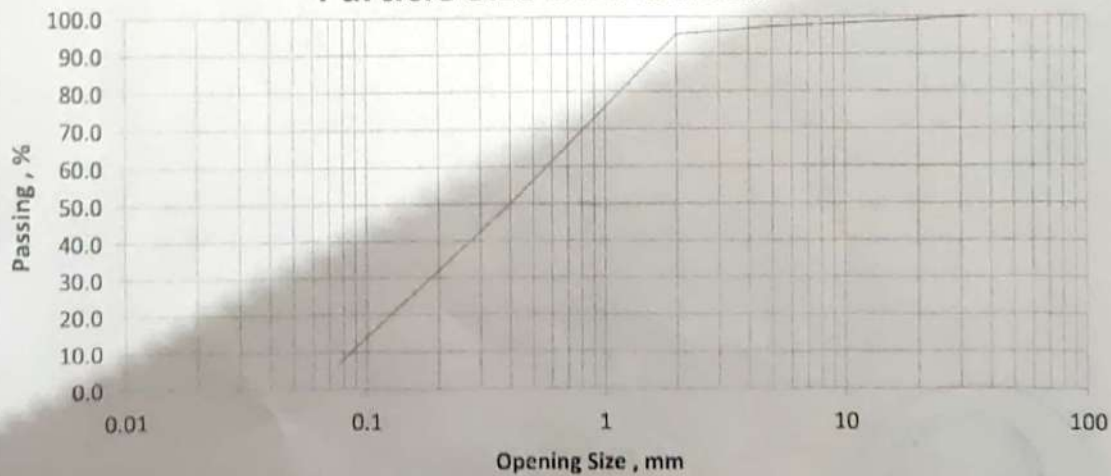
Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis

ASTM D6913

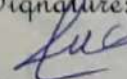
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	Sample weight (gm):	20885
Client	SIMAH		
Sampling Date	24-Aug-23		
Sample Description	Sand soil		
Source	Natural soil		صلاحية فرمة
Location	18+580 To 18+750		
Level	-		
Sample No	SIMAH/SIV/01		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.3	99.7
3/4 in.	19	1.0	99.0
1/2 in.	12.5	1.4	98.6
3/8 in.	9.5	1.8	98.2
No.4	4.75	2.7	97.3
No.10	2	4.7	95.3
No.40	0.425	48.1	51.9
No.200	0.075	93.5	6.5

Particle Size Distribution



For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 27-Aug-23
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:


Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

Project	إنشاء الجسر النرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	
Client	SIMAH	
Sampling Date	24-Aug-23	
Sample Description	Sand soil	
Source	Natural soil	
Location	18+580 To 18+750	
Level	-	
Sample No	SIMAH/PI/01	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)				
Mass of Container , M_3 (g)			NP	
Water Content, w. (%)				

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)				
Mass of Container , M_3 (g)			NP	
Water Content, w. (%)				
Number of Blows, N				

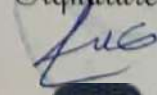
Plasticity Index = L.L - P.I. = N.P %

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

Signature:




CamScanner

Scanned with CamScanner

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
Client	SIMAH
Sampling Date	24-Aug-23
Sample Description	Sand soil
Source	Natural soil
Location	18+580 To 18+750
Level	-
Sample No	SIMAH/CLA/01
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Atterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index, %	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

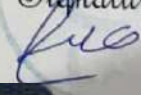
Test	Result	AASHTO Classification	
2 mm	95.3	A-3	
0.425 mm	51.9		
0.075 mm	6.5		
Liquid Limit, %	N.P		
Plasticity Index, %	N.P		

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 27-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

Signature:



مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)

الإتجاه

٢٠/٩/٢٠٢٣

التاريخ

St 17+800 - 18+800

نطاق العمل

سمة للبناء والتشييد

الشركة المنفذة :

RB - RSCCE - IR - Mat - 0006

يرجاء التكرم بطلب استلام الأتسى :- أخذ عينة صلاحية من طبقة الفيرما

عينات صلاحية طبقة الفيرما

وصف العمل

أعمال الجودة

نوع العمل :-

توقيع مهندس الشركة

St18+250 - St 18+430

مكان العمل

St 17+860 - St 18+040

ترقيم السكة الحديد

☐

الثالث

☐

الثاني

☐

الأول

رقم تكرار تقديم الطلب

المسؤول

موقف الأعمال:

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

الأعمال المساحية

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

أعمال الجودة

☐

مرفوض

☐

مقبول مع ملاحظات

☐

مقبول

الأعمال المدنية

☐

غير مستوفي

☐

مستوفي

العرض الكامل

ملاحظات:

بم عمل طبقة سكة حديد

مرفوض ويعد تقييمه

☐

موافق مع عمل الملاحظات بعاليه

☐

موافق

نتيجة هذه الأعمال

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاستشاري العام

يعتمد

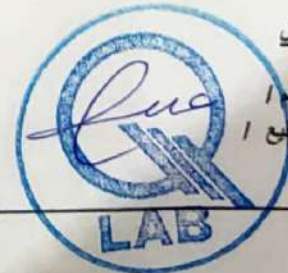
مهندس الهيئة

مهندس المعمل

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع



CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

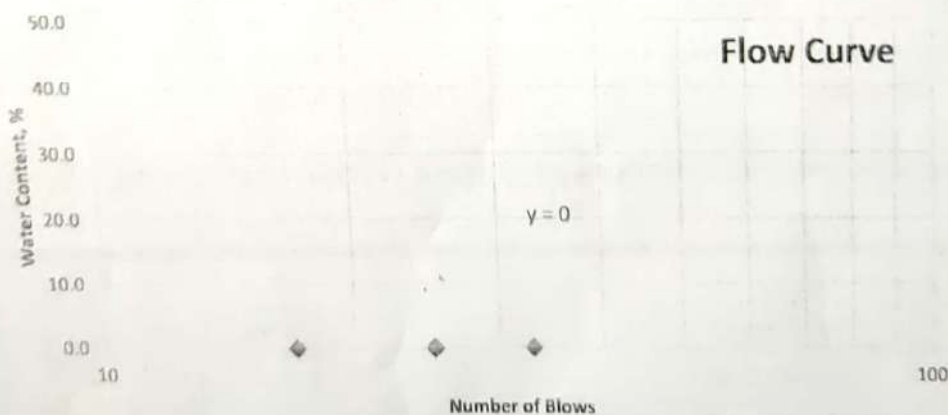
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Samah
Sampling Date	20/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+040 To 17+860
Level	--
Sample No	076-CRG- SAM - 20-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M_3 (g)	15.30	15.80	16.00	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M_3 (g)	29.60	28.81	29.40	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = Non-Plastic

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

28-Sep-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01



CS

CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

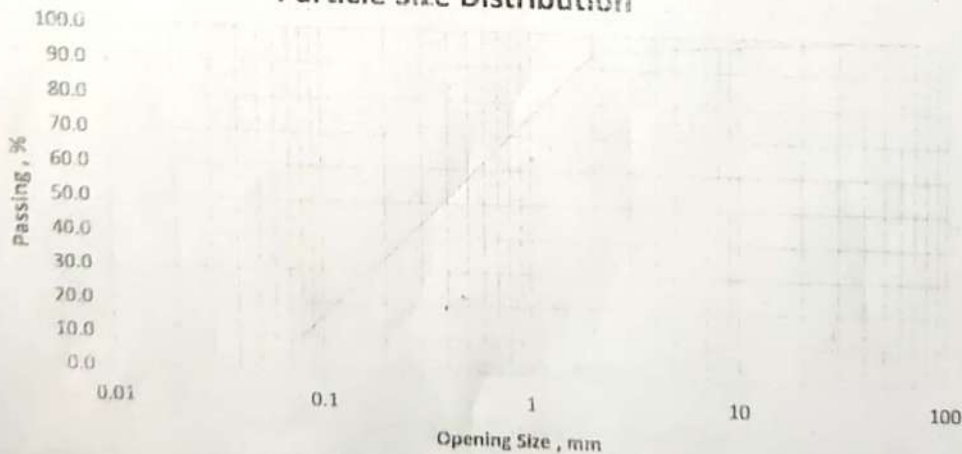
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
Client	Samah
Sampling Date	20/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+040 To 17+860
Level	--
Sample No	076-CRG- SAM - 20-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.5	99.5
3/4 in.	19	1.2	98.8
1/2 in.	12.5	1.9	98.1
3/8 in.	9.5	2.3	97.7
No.4	4.75	3.4	96.6
No.10	2	6.0	94.0
No.40	0.425	47.0	53.0
No.200	0.075	91.0	9.0

Particle Size Distribution



For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

28-Sep-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01



CS

CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Free Swelling for Soil Sample - ECP 202/2

Project إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client Samah
Sampling Date 20/09/2023
Sample Description Sand Soil
Source --
Location 18+040 To 17+860
Level --
Sample No 076-CRG- SAM - 20-09-2023
Sampled by Abdelrahman Gaber

Test No.	Result	Project Spec.
Free Swelling (%)	0.0	'3.0% Max.

For Qlap : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 28-Sep-23
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01



Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project

Client

Sampling Date

Sample Description

Source

Location

Level

Sample No

Sampled by

إشياء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Samah

20/09/2023

Sand Soil

--

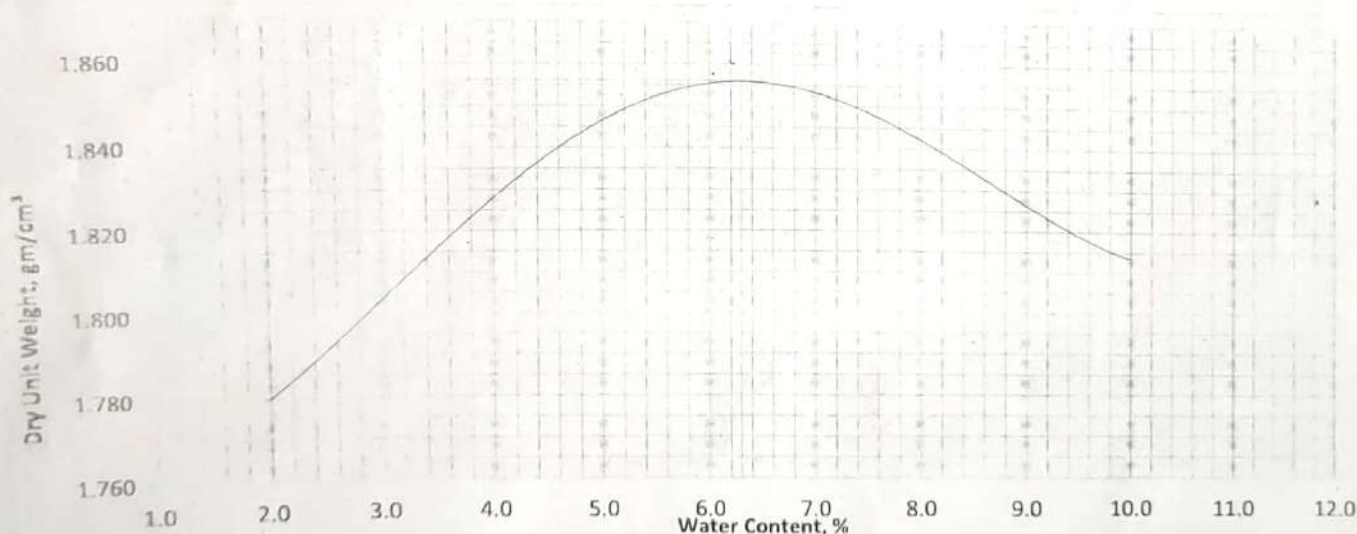
18+040 To 17+860

--

076-CRG- SAM - 20-09-2023

Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm ³	1.816	1.901	1.967	1.990	1.995
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.780	1.828	1.855	1.842	1.813



Max. Dry Density = 1.856 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 6.3%

For Qlap :

Date of Report :

Form Number:

Eng. Abdallah Hussien

28-Sep-23

QLab/Soil/01/ver.01



AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Samah
Sampling Date	20/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	---
Location	18+040 To 17+860
Level	---
Sample No	076-CRG- SAM - 20-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silt - Clay Materials				
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A-7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	> (L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	94.0	53.0	9.0

Liquid Limit	N.P
Plasticity Index	Non-Plastic

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-3

For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 28-Sep-23
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01



CS

CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	١٠/١٠/٢٠٢٣	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبس)
الشركة المنفذة :	سمة للنشاء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Mat - 0007

يرجاء التكرم بطلب استلام الآتي :- أخذ عينة صلاحية من طبقة الفيرما

نوع العمل :-	أعمال الجودة	وصف العمل	المساحة لبيضاء والاشييد
مكان العمل	St18+430 - St 18+580	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد	St 18+040 - St 18+190		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

موقف الأعمال:	المسؤول
الأعمال المساحية	مقبول
أعمال الجودة	مقبول
الأعمال المدنية	مقبول
العرض الكامل	مستوفي

ملاحظات:

تم عمل جبهة الجدران

نتيجة هذه الأعمال موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعاد تقييمه

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

الاسم /
التوقيع /

يعتمد

مهندس الهيئة

الاسم /
التوقيع /

مهندس المعمل

الاسم /
التوقيع /



CamScanner

Scanned with CamScanner



كبو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

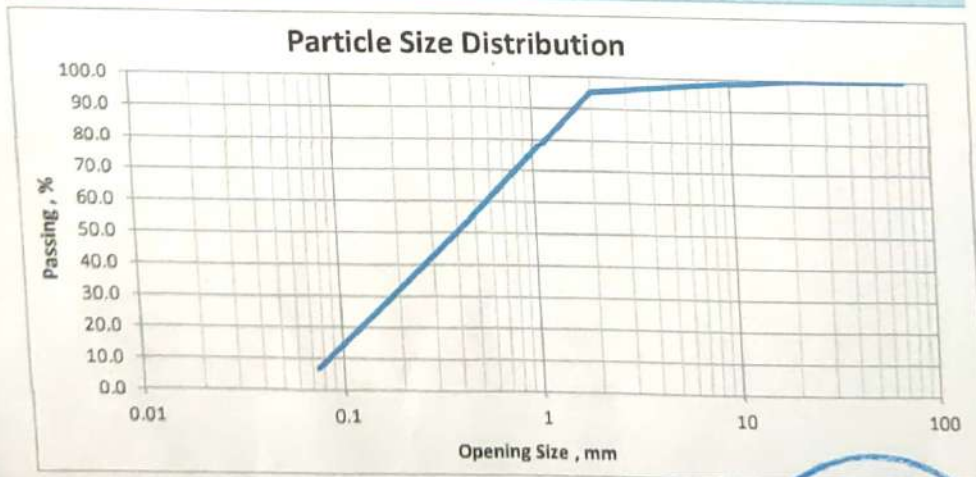
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project
Client
Sampling Date
Sample Description
Source
Location
Level
Sample No
Sampled by

إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
SMH
24/08/2023
Sand Soil
--
18+040 To 18+190
--
040-CRG- SMH - 24-08-2023
Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.1	99.9
1/2 in.	12.5	1.2	98.8
3/8 in.	9.5	1.3	98.7
No.4	4.75	2.8	97.2
No.10	2	4.7	95.3
No.40	0.425	48.2	51.8
No.200	0.075	93.1	6.9



For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

29-Aug-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01



CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

Project

Client

Sampling Date

Sample Description

Source

Location

Level

Sample No

Sampled by

إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

SMH

24/08/2023

Sand Soil

--

18+040 To 18+190

--

040-CRG- SMH - 24-08-2023

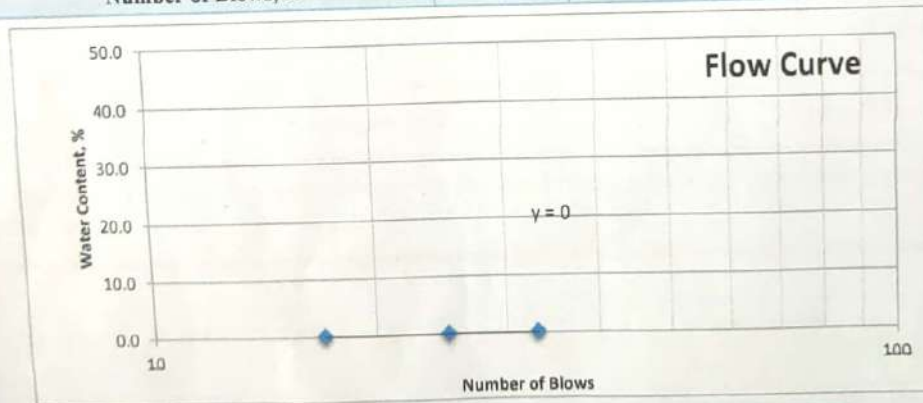
Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	15.30	15.80	16.00	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	29.60	28.81	29.40	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = Non-Plastic

For QLab :

Date of Report :

Form Number:

Eng. Abdallah Hussien

29-Aug-23

QLab/Soil/01/ver.01

Signature:





AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بليس
Client	SMH
Sampling Date	24/08/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	-
Location	18+040 To 18+190
Level	-
Sample No	040-CRG- SMH - 24-08-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	95.3	51.8	6.9

Liquid Limit	N.P
Plasticity Index	Non-Plastic

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-3

For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 29-Aug-23
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

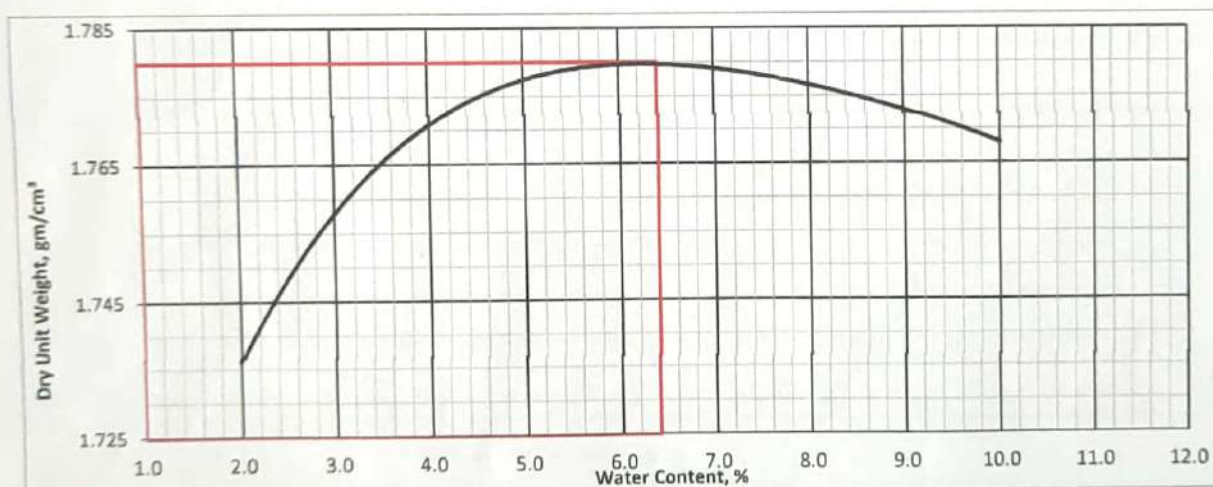
Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	SMH
Sampling Date	24/08/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+040 To 18+190
Level	--
Sample No	040-CRG- SMH - 24-08-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm ³	1.771	1.842	1.886	1.919	1.945
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.736	1.771	1.780	1.777	1.768



Max. Dry Density = 1.780 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 6.4%

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

29-Aug-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	١٠/١٠/٢٠٢٣	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Mat - 0008

يرجاء التكرم بطلب استلام الآتى :- أخذ عينة صلاحية من طبقة الفيرما

عينات صلاحية طبقة الفيرما
سمة للبناء والتشييد
ش. ذ. م. م.
٥٦٠١

نوع العمل :-	أعمال الجودة	وصف العمل	
مكان العمل	St18+070 - St 18+250	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد	St 17+680 - St 17+860		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐
-----------------------	---	---------------------------------	---------------------------------

المسؤول	موقف الأعمال:			
الأعمال المساحية	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
أعمال الجودة	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
الأعمال المدنية	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
العرض الكامل	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات:

تم عمل طبقة احلال ه ك

نتيجة هذه الأعمال	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه ☐	مرفوض ويعاد تقييمه ☐
-------------------	--------------------------------	--	---

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس المعمل	مهندس الهيئة	يعتمد	الاستشاري العام
الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع



كبر لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

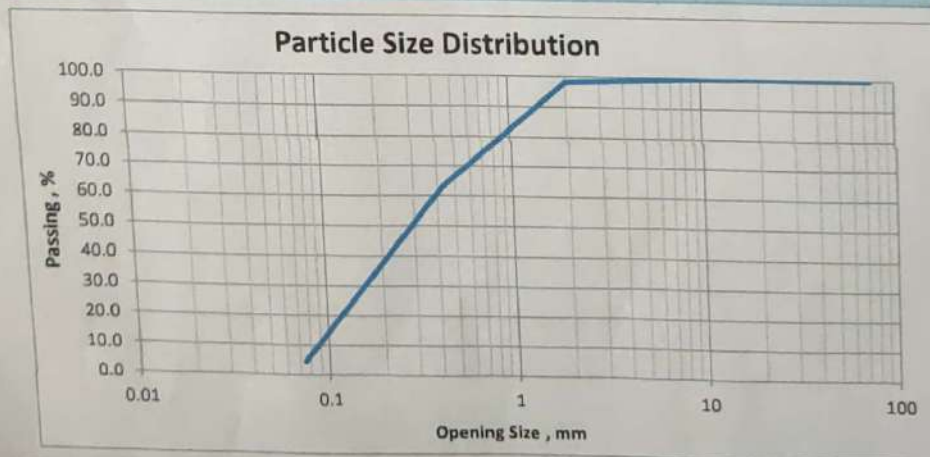
Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
Client	SMH
Sampling Date	24/08/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	17+680 To 17+880
Level	--
Sample No	041-CRG- SMH - 24-08-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.0	100.0
1/2 in.	12.5	0.1	99.9
3/8 in.	9.5	0.2	99.8
No.4	4.75	0.8	99.2
No.10	2	1.7	98.3
No.40	0.425	37.3	62.7
No.200	0.075	95.3	4.7



For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 29-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01



CS

CamScanner

Scanned with CamScanner



كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg.com
e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

Project
Client
Sampling Date
Sample Description
Source
Location
Level
Sample No
Sampled by

إنشاء الجسر القراي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
SMH
24/08/2023
Sand Soil

17+680 To 17+880

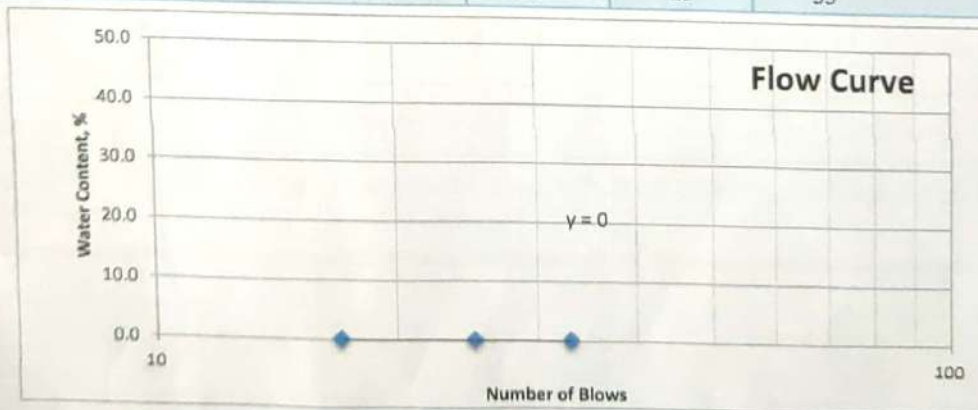
041-CRG- SMH - 24-08-2023
Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	15.30	15.80	16.00	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	29.60	28.81	29.40	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = Non-Plastic

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

29-Aug-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

CS

CamScanner

Scanned with CamScanner

AASHTO Classification - M 145

Project
Client
Sampling Date
Sample Description
Source
Location
Level
Sample No
Sampled by

إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
SMH
24/08/2023
Sand Soil
--
17+680To 17+880
--
041-CRG- SMH - 24-08-2023
Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is equal to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	98.3	62.7	4.7

Liquid Limit	N.P
Plasticity Index	Non-Plastic

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-3

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

29-Aug-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01





كبر لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

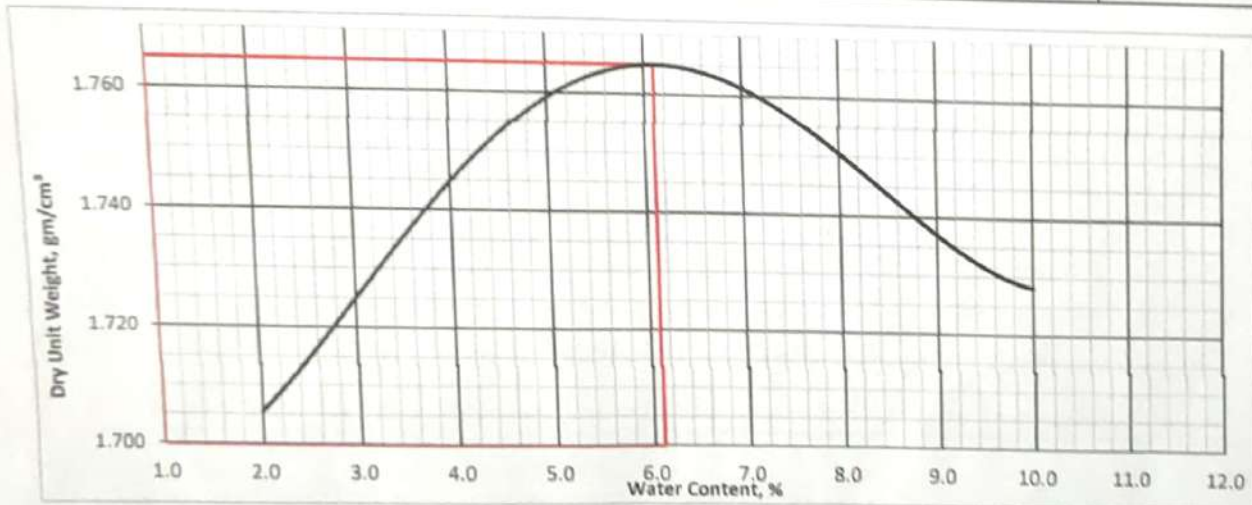
Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إشياء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	SMH
Sampling Date	24/08/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	17+680To 17+880
Level	--
Sample No	041-CRG- SMH - 24-08-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm ³	1.740	1.815	1.871	1.891	1.901
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.705	1.745	1.765	1.751	1.728



Max. Dry Density = 1.765 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 6.1%

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

29-Aug-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	١٠/١٠/٢٠٢٣	الإتجاه	الخط الرئيسي (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - IR - Mat - 0009

يرجاء التكرم بطلب إستلام الأتي :- أخذ عينة صلاحية من طبقة الغيرما

نوع العمل :-	أعمال الجودة	وصف العمل	عناصر صلاحية طبقة الغيرما
مكان العمل	St18+750 - St 18+800	توقيع مهندس الشركة	سمة للبناء والتشييد
ترقيم السكة الحديد	St 18+360 - St 18+410		سكة ٥٦-١

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐
-----------------------	---	---------------------------------	---------------------------------

المسؤول	موقف الأعمال:
الأعمال المساحية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
أعمال الجودة	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
الأعمال المدنية	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
العرض الكامل	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات:

يتم عمل طبقة الجسر

نتيجة هذه الأعمال	موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐
-------------------	---

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس المعمل	مهندس الهيئة	يعتمد	الاستشاري العام
الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع		الاسم / التوقيع





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

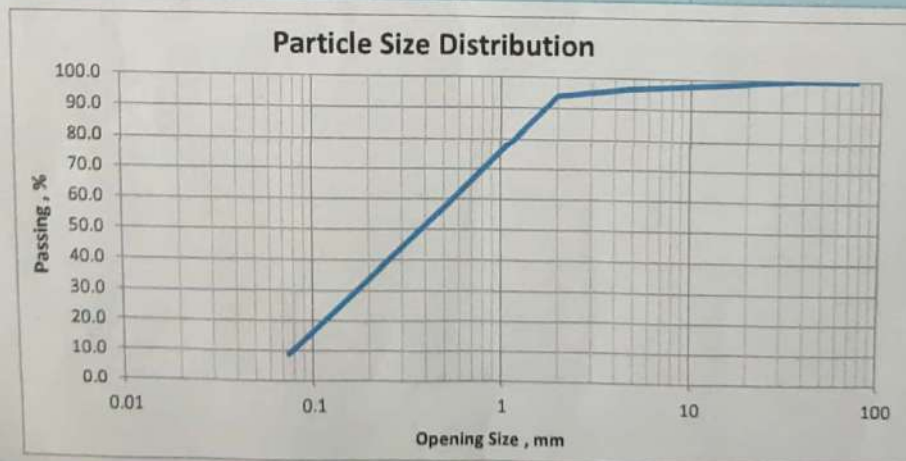
Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	SMH
Sampling Date	20/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+360 To 18+410
Level	--
Sample No	076-CRG- SMH - 20-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.5	99.5
3/4 in.	19	1.2	98.8
1/2 in.	12.5	1.9	98.1
3/8 in.	9.5	2.3	97.7
No.4	4.75	3.4	96.6
No.10	2	6.0	94.0
No.40	0.425	47.0	53.0
No.200	0.075	91.0	9.0



For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

28-Sep-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

CS

CamScanner

Scanned with CamScanner



كبو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

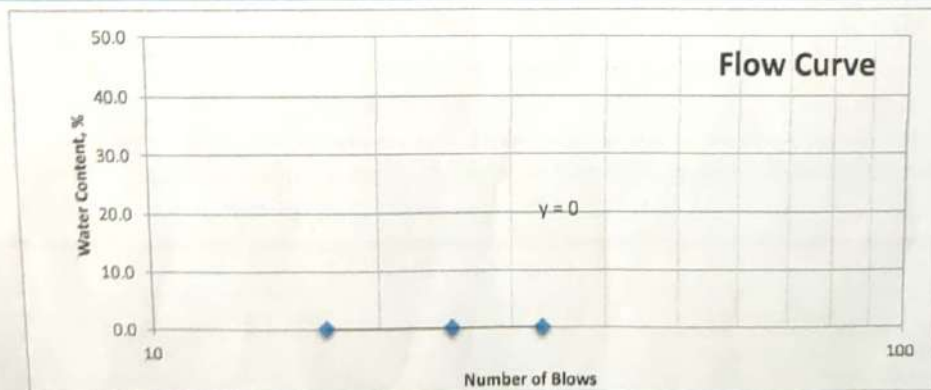
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	SMH
Sampling Date	20/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+360 To 18+410
Level	--
Sample No	076-CRG- SMH - 20-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	15.30	15.80	16.00	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	0.00	0.00	0.00	
Mass of Container , M ₃ (g)	29.60	28.81	29.40	
Water Content, w. (%)	0.0	0.0	0.0	N.P
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = Non-Plastic

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

28-Sep-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01



CamScanner

Scanned with CamScanner

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
Client	SMH
Sampling Date	20/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	---
Location	18+360 To 18+410
Level	---
Sample No	076-CRG- SMH - 20-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials							Silt - Clay Materials				
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	94.0	53.0	9.0

Liquid Limit	N.P
Plasticity Index	Non-Plastic

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	A-3
--	-----

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 28-Sep-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

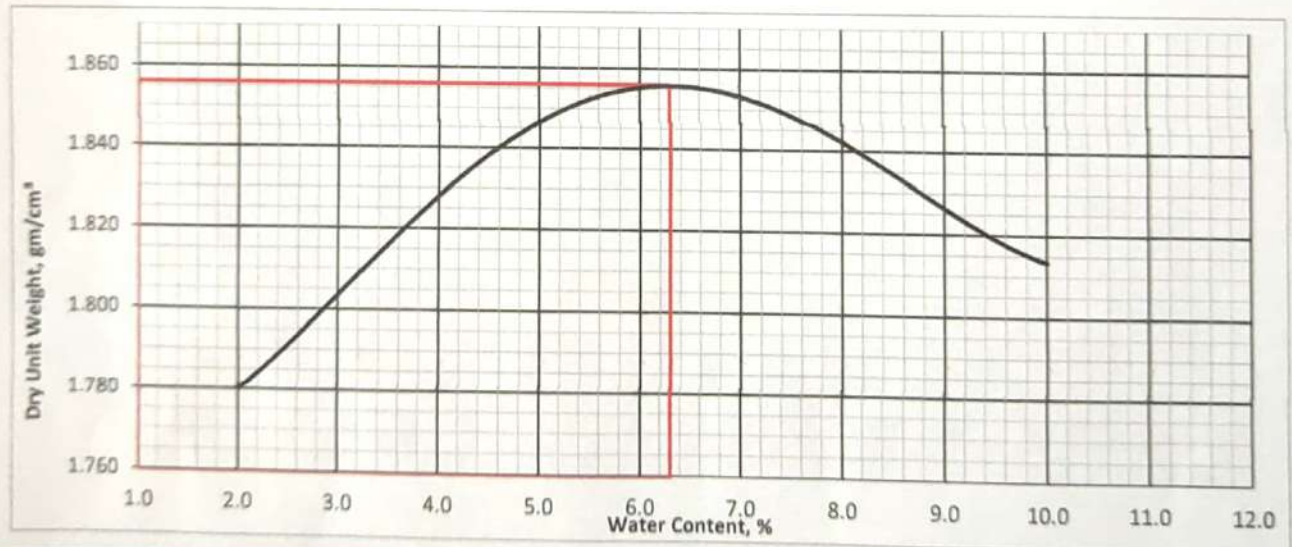
Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	SMH
Sampling Date	20/09/2023
Sample Description	Sand Soil
Source	--
Location	18+360 To 18+410
Level	--
Sample No	076-CRG- SMH - 20-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm ³	1.816	1.901	1.967	1.990	1.995
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.780	1.828	1.855	1.842	1.813



Max. Dry Density = 1.856 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 6.3%

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

28-Sep-23

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسور والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMMAD BAKHOUH



التاريخ	٢٠٢٣/٥/٢١	اتجاه	إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد (الروبيكي - بلبيس)
الشركة المنفذة :	سعة للبناء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18-800

طلب إستلام أعمال رقم ()

يرجاء التكرم بطلب إستلام الأتي :-

نوع العمل :-	مخبر مساحات	وصف العمل	
مكان العمل	St 17+800 - 18+800	توقيع مهندس الشركة	
إستلام المهندس الاستشاري			

سعة للبناء والتشييد
ش. ذ. م. م
س. ت. ٥٦٠١

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث	المسؤول
موقف الأعمال:				
الأعمال المساحية	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	محمد
أعمال الجودة	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
الأعمال المدنية	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
العرض الكامل	مستوفي	غير مستوفي		

ملاحظات:

نتيجة هذه الأعمال موافق موافق مع عمل الملاحظات بعاليه مرفوض ويعاد تقييمه

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع

مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع
يعتمد ،،
٢٠٢٣/٥/٢١



CamScanner

Scanned with CamScanner

محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٠ / ٥ / ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) شركة سمة للبناء والتشييد من

المحطة ٨٠٠ + ١٧ الي محطة ٨٠٠ + ١٨

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات) من القطاع الخاص بشركة سمة للبناء والتشييد إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذه

مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإستشاري العام

ملاحظة : هذا المحضر يخص كميات الحفر ٩٨٤٩٣ م^٣ فقط والتي تم تنفيذها قبل البروتوكول المبرم مع التدوين وذلك بناء على تعليمات المصارف بنقل ناتج الحفر الغير صالح للمقلب العمومية وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (١٩) كم لساحل عسركم

الإحداثي	Y	X
إحداثي المقلب	٨٣١٥٨٥١٨٤	٦٨٧٩٥٥١٧٨
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٣٧٧٢٠,١١٥	٦٧٩٨٦٢,٩٣٨

الإستشاري العام

م / محمد عبد الله
٢٠٢٠ / ٥ / ٢٠

مهندس استشاري الهيئة العامة

م / محمد عبد الله

مهندس الشركة المنفذة

م / محمد عبد الله

مشروع (أعمال الجسر و الأعمال الصلاحية للطريق حديد الروبيكي - بابيس)



التاريخ	١٢/٠٧/٢٠١٢	الجهة	الخط الرئيسي (الروبيكي - بابيس)
شركة المتقاضي :	مصلحة الجلاء والتشييد	نطاق العمل	St 17+800 - 18+800

RB - RSCCE - ACE - IR - Emb - 0008

مراجعة المشروع ومكتب المتقاضي: تعدد مساهمة لكل لأعمال الجسر في جميع أنواع التربة

نوع العمل :-	مقاسر مساحات	وصف العمل	ملاحظات
مكان العمل	من ١٧+٨٠٠ الى ١٨+٨٠٠	توقيع مهندس الشركة	ملاحظات
تاريخ التسليم	من ١٧+٨١٠ الى ١٨+٨١٠		
رقم ترور تقديم الطلب	الأول ☒ الثاني ☐ الثالث ☐		

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	المسؤول
أعمال تسليمة	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
أعمال جودة	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
أعمال حديدية	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
أعمال تجميل	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	

تمت مراجعة المشروع ومكتب المتقاضي: تعدد مساهمة لكل لأعمال الجسر في جميع أنواع التربة

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	المسؤول
أعمال تسليمة	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	

تمت مراجعة المشروع ومكتب المتقاضي: تعدد مساهمة لكل لأعمال الجسر في جميع أنواع التربة

تمت مراجعة المشروع ومكتب المتقاضي: تعدد مساهمة لكل لأعمال الجسر في جميع أنواع التربة



محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٣

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) - شركة سمة
للبناء والتشييد - بالقطاع من المحطة ١٧+٨٠٠ الي المحطة ١٨+٨٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من
القطاع الخاص بشركة سمة للبناء والتشييد الي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة.

وذلك بحضور كلا من :

- ١- م / محمد عبد الحليم مهندس الشركة المنفذة
- ٢- م / محمد صبر مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- م / محمد عبد الله الشول مهندس الاستشاري العام

وثبت الاتي :

أن المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ٧ كم سبعة كيلومتر فقط

إحداثيات المقلب ١ - $E = 675876.645$
 $N = 843443.951$

مهندس الاستشاري العام

محمد الشول
٢٣ / ٧ / ٢٠٢٣

مهندس استشاري الهيئة العامة

محمد صبر
٢٣ / ٧ / ٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة

محمد عبد الحليم



CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسرو الأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



التاريخ	C. ١٢ / ١٧	الإتجاه	انشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد (الروبيكي- بلبيس)
الشركة المنفذة :	سمة للبناء والتشييد	نطاق العمل	نطاق العمل من st 5000 - st 6000

طلب إستلام أعمال رقم (١)

برجاء التكرم بطلب إستلام الأتسى :- طلب استلام مناسب شبكية الأرض الطبيعية من الكيلو (٥٠٠٠) الي (٦٠٠٠)

نوع العمل :-	من ٥٠٠٠ الي ٦٠٠٠	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل			
استلام المهندس الاستشاري			

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	☒	الثاني	☐	الثالث	☐
موقف الأعمال:	مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
الأعمال المساحية	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
أعمال الجودة	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
الأعمال المدنية	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
العرض الكامل	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐		

ملاحظات:

تم استلام الأعمال الموضحة بالرفق

نتيجة هذه الأعمال موافق ☒ موافق مع عمل الملاحظات بعالیه ☐ مرفوض ويعاد تقييمه ☐

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

يعقمد ،،

مهندس الاستشاري

استلام

الاسم / محمد
التوقيع
C. ١٢ / ١٧

مشروع (أعمال الجسور والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



ACE CONSULTING ENGINEERS
MONARRAM BAKHOUM



التاريخ	٢٠٢٢/١١/٧	الإتجاه	إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد (الروبيكي- بلبيس)
الشركة المنفذة :	سعة للبناء والتشييد	نطاق العمل	

طلب إستلام أعمال رقم (٢)

يرجاء التكرم بطلب إستلام الآتي :- طلب إستلام مناسب بعد التطهير من الكيلو (٥٠٠٠) الي (٥٠٢٠٠)

نوع العمل :-	أعمال مساحية	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	من ٥٠٠٠ الي ٥٠٢٠٠		
إستلام المهندس الاستشاري			

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐	المسؤول
موقف الأعمال:				
الأعمال المساحية	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	مقبول ☒
أعمال الجودة	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
الأعمال المدنية	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
العرض الكامل	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات:

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال	موافق ☒	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعد تقييمه ☐
-------------------	---	--	--

* تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورة ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري

الاسم /

التوقيع /

٢٠٢٢/١١/٧

يعقد

استشاري

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة سمة للبناء والتشييد

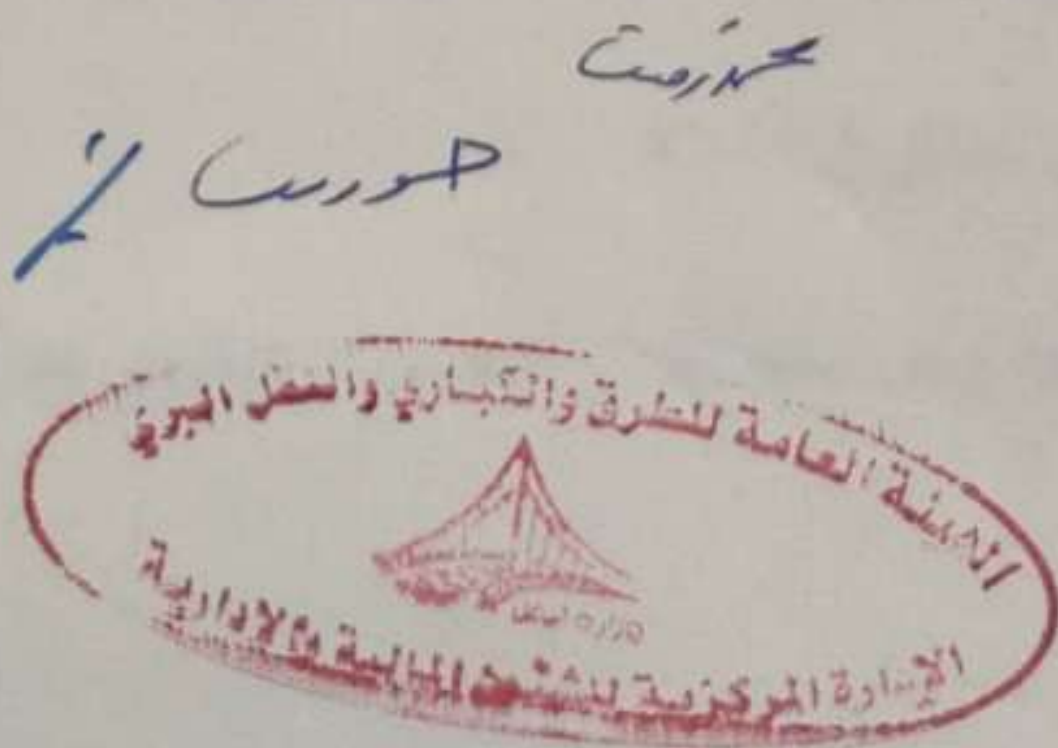
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢١٩٥) المؤرخ في ١٢ / ٦ / ٢٠٢٣ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهه لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال
الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس -
العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧,٨٠٠ الكم ١٨.٨٠٠ بطول ١ كم
اتجاه بلبيس على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة شرق الدلتا " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقاوله



رئيس مجلس الإدارة

الموضوع : أعمال الجسر الترابى والاممال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي -

بلبيس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧,٨٠٠ الكم ١٨.٨٠٠ بطول ١ كم

اتجاه بلبيس (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ٢١٩٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الإثنين الموافق : ١٢ / ٦ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

شركة سمة للبناء والتشييد .

ويمثلها السيد المهندس / هشام إبراهيم حسن القاضي .

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٨٥٠٩٠٧١٢٠٣٢٩٣

بطاقة ضريبية / ٧٣١-٠٤٩٤-٨٢٢

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري / ٥٦٠١

ومقرها / ش محمد فتحي الحسنية - الزقازيق الشرقي .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

هشام إبراهيم إبراهيم

التشييد
(ش.م.م)

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧.٨٠٠ الكم ٨٠٠ . ١٨ بطول ١ كم اتجاه بلبس (بالأمر المباشر) إلى شركة سمة للبناء والتشييد " بتكلفة تقديرية ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧.٨٠٠ الكم ٨٠٠ . ١٨ بطول ١ كم اتجاه بلبس على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٧.٨٠٠ الكم ٨٠٠ . ١٨ بطول ١ كم اتجاه بلبس (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة سمة للبناء والتشييد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

محروسة
محروسة

هشام إبراهيم إبراهيم

شركة سمة للبناء والتشييد
 (ش.م.م)
 س.ت ٥٦٠١



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624442300000957 بمبلغ وقدره ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع ههيا بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١ ساري حتى ٢٠٢٤/٥/٢٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضع ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

حسب المأمور إبراهيم

سهمه للبناء والتشييد
(ش-ق-م-م)



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

هشام إبراهيم إبراهيم

سمة لبناء والتشييد
(ش-ق-م-م)



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

هشام إبراهيم إبراهيم

شركة البناء والتشييد

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني
شركة سمة للبناء والتشييد

(**هشام إبراهيم إبراهيم**) التوقيع

السيد / **هشام إبراهيم إبراهيم حسن**

مدير الشركة

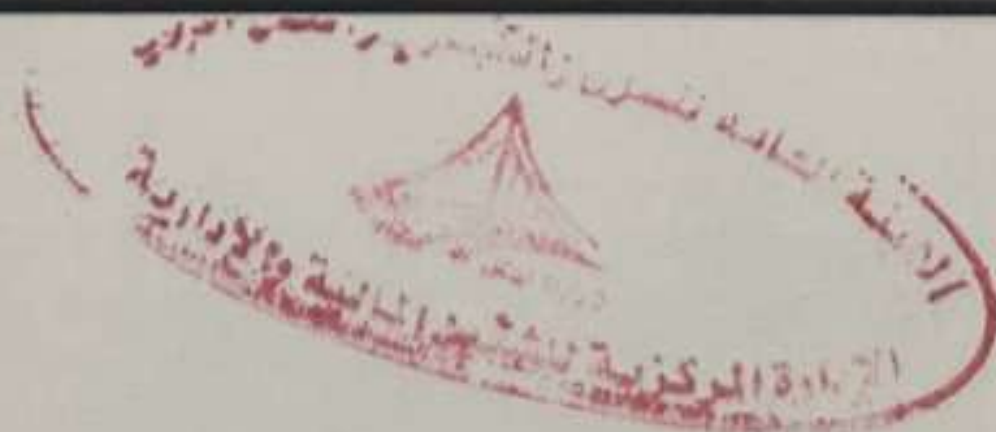
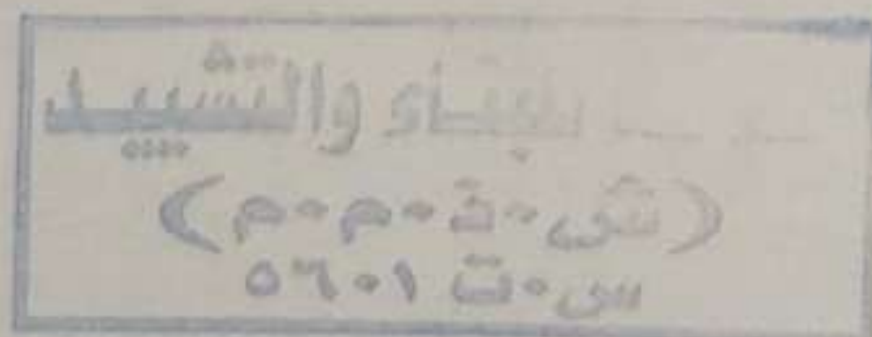
الطرف الأول
الهيئة العامة للطرق والكباري

(**لواء مهندس / حسام الدين مصطفى**) التوقيع

لواء مهندس / **حسام الدين مصطفى**

القاضي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	١ م ^٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارسفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم حتي ١ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة. (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٨٢		٨٢
٢	١ م ^٣	المتر المسطح ازالة وقطع مزروعات المتعارضه مع المسار والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه (لودر او بلدوزرات) والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٥٠ سم وملء الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم في حالة الزيادة . وكل مايلزم طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد متر مسطح لا غير)			٦		٦
٣	٥٠٠ م ^٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل فرمة بسمك لا يقل عن ٢٥ سم للتربة العادية قبل البدء في اعمال الردم والاعمال تشمل تشغيل الاتربة مع الدمك الجيد للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة . (فقط فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			٢٥		١٢,٥٠٠
٤		المتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة و الصخريه والذي يشمل تباب المخلفات المدموكه ونواتج الحفر المشونه داخل حدود نزع الملكيه تتعلق بالمطوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١ م طبقا لما ورد بتقرير					

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائده الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع الارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقابل العمومية كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم حساب اجنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتر المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .					
	٢٨٦,٠٠٠ م³	عمق الحفر حتي ٥ م (فقط ستة وثمانون ألف متر مكعب لا غير)			٣٤		٢,٩٢٤,٠٠٠
	٢٦٠,٠٠٠ م³	عمق الحفر حتي ١٠ م (فقط ستون ألف متر مكعب لا غير)			٣٥		٢,١٠٠,٠٠٠
	٢٥,٠٠٠ م³	عمق الحفر حتي ١٥ م (فقط خمسة آلاف متر مكعب لا غير)			٣٦		١٨٠,٠٠٠



الأسعار تقديرية لحين التفويض



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥		المتري المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقابل العمومية والارنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات اللازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقابل العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية. وفي حالة زيادة مسافة النفل عن ٥٠٠ م متر يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتري المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .					
	٢م	عمق الحفر حتي ٥ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٣٨		٣٨
	٢م	عمق الحفر حتي ١٠ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٣٩		٣٩
	٢م	عمق الحفر حتي ١٥ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٤٠		٤٠
٦		المتري المكعب حفر بالمعدات في تربة صخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق					

شركة البناء والتشييد

Page 9 of 12

٥٦٠١

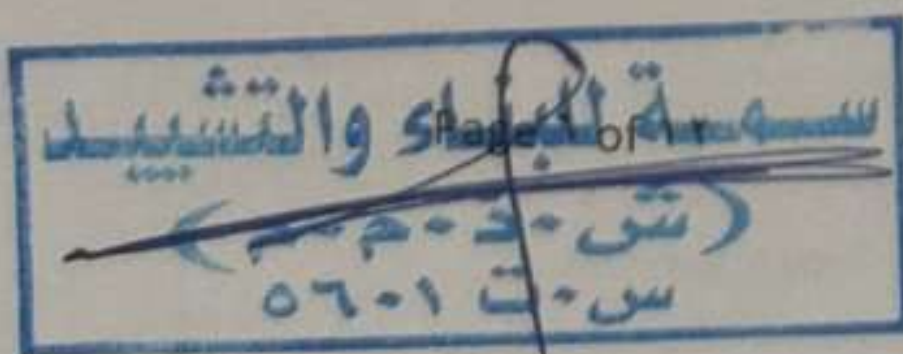
الأسعار تقديرية لحين التفاوض

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية وذلك لمسافة ١ كم مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده الفئة تشمل توريد اترية مطابقة للمواصفات التصميمية العرضية و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقالب العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات و محمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م و يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتر المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٣م ١	أ- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٦٠		٦٠
	٣م ١	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٧٠		٧٠
	٣م ١	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٨٢		٨٢



الأسعار تقديرية لحين التفاوض



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ١ كم .

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧		المتر المكعب توريد و تشغيل اترية مطابقة لمواصفات المشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة . والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول و أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية. وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .					
	١ م ^٢	مسافة النقل حتي ١ كم ويتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنية للكم بالزيادة او النقصان . (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٦٥		٦٥
٨		المتر المكعب توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة . البند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم حتى الوصول للمناسيب التصميميه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية الازمة					

الأسعار تقديرية لحين التفاوض

مستمدة البنايات والتشييد
(ش. ذ. م. م.)
٢٠١٩

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم .

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجر وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .					
	٢ م	- اترية موردة من ناتج الحفر ومسافة النقل حتي ١ كم ويتم احتساب اجنيه لكل ١ كم زيادة . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٦٥	٦٥	٦٥	٦٥
٩	٢ م	"المتر المكعب تشغيل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% اسفل منسوب (-٢,٥ م) من سطح الفرمة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لاتزيد عن ٥٠ سم حتى الوصول للمناسيب التصميمية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات العملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مضافة النقل حتي ١ كم و يتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنية لكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجرية		٦٥	٦٥	٦٥	٦٥

الأسعار تقديرية لحين التفاوض

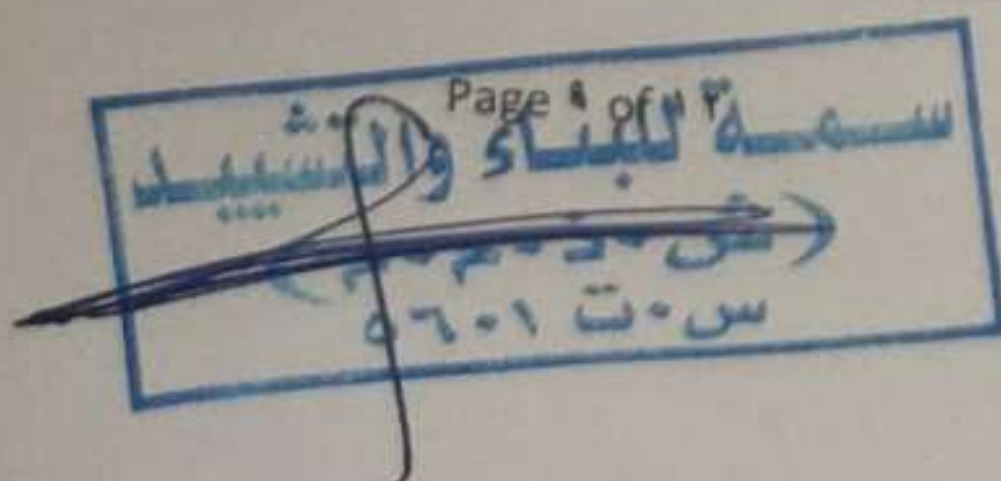
Page 4 of 11

للمهمة البناء والتشييد
(شخص معتمد)
س ٥٦٠١ ت ٥٦٠١

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		(فقط واحد متر مكعب لا غير)					
١٠	١ م ^٣	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفيز طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .وتعليمات المهندس المشرف.. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) (فقط واحد متر مسطح لا غير)		٣٥٥	قرش	٣٥٥	جنيه
١١	١ م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية وعلوية للاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتفيز طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه والبند بجميع مشتملاته وطبقا لكراسة الشروط (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف مع تقديم		٢٠٠٠	قرش	٢,٠٠٠	جنيه

الأسعار تقديرية لحين التفاوض



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط المنكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة (فقط واحد متر مكعب لا غير)					
١٢	١٢١ م ^٢	المتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش ٢٥٠+ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط (الفصل الخامس) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائة وواحد وعشرون متر مكعب لا غير)		٢٠٠٠		٢٤٢,٠٠٠	
١٣	٨٥ م ^٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه طبقا للرسومات التنفيذيه ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بروتولاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق اجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم ^٢ ومحمل على البند عزل الاحواظ والسقف بالبببومين المؤكسد ثلاث أوجه والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط (الفصل الخامس) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة وثمانون متر مكعب لا غير)		٢٢٠٠		١٨٧,٠٠٠	
١٤	١ م.ط	المتر الطولى توريد وتركيب براخ مواسير سابقه التجهيز قطر داخلى ١,٥ م (بتيه ٤ ب) من إنتاج شركة المصرية سابقه الاجهاد او NBC او عثمان جروب أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحة اجهاد ٣٠٠ كجم /سم ^٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٠,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكه مزبوجه من حديد التسليح المشرشر على المقاومه بمعدل ١٠ / ٥		٢١٠٠		٢١٠٠	

الأسعار تقديرية لحين التفاوض

المسئله الهندسة والتشييد
(ش - ذ - م - م)
سجلت

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع الشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		في الاتجاه محور الماسوره و ١٦ / ٦ في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر طولي لا غير)					
١٥	١ طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى بالمجرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للمسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد طن لا غير)		٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠
١٦	٣ م	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميہ للسكه الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بلمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وازافة المياه المطلوبه للوصل الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات لاتزيد عن ١٥ سم بعد الدمك حتى الوصول للمناسيب التصميميه والاتحادات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع)		٢١٠	٢١٠	٢١٠	٢١٠

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٦+٨٠٠) الى المحطة (١٧+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - الفئة غير شاملة سعر المادة المحجورية . (فقط الف وسبعمائة وخمسون متر مكعب لا غير)					
١٧	١ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب سور سياجى المكون من قطاعات الحديد والسلك المعزل لزوم حمايه وتأمين موقع العمل طبقا لظروف ومتطلبات العمل واشتراطات الكيانات المحيطة والبند يشمل توريد وصب خرسانه مسلحه لقواعد السور وكل مايلزم لاعمال التنفيذ طبقا للرسمات المعتمده المواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط متر طولي لا غير)			٣,٥٠٠		٣٥٠٠

الاسعار تقديرية حتى ان يتصل التظا ويد

٥١٦٩٩,٠٧٧ جنيه

