

الموضوع : بشأن أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع (السفنة - مطروح).

القيد : / ٢٠٢٣ / المكتب الفني
التاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٠٧

السادة / المكتب الإستشاري الهندسي (د/ خالد قنديل)

إيماءاً إلى قيام الهيئة العامة للطرق والكباري بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - مطروح).
يرجى التكرم بالإحاطة بالآتي:

بأن الهيئة العامة للطرق والكباري قامت بتكليف مكتبكم الموقر بأعمال التصميم والإشراف على القطاع الرابع من مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع بإجمالي أطوال ٥٩,٨٦٦ كم كالتالي :

- ١- من كم ٣٠٠+٠٠٠ إلى كم ٣٢٤+٣٦٩ بطول ٢٤,٣٦٩ كم (اتجاه السفنة - محطة إستاد برج العرب)
 - ٢- من كم ٠٠+٠٠٠ إلى كم ١٢+٨٥٥ بطول ١٢,٨٥٥ كم (اتجاه برج العرب - مطروح)
 - ٣- من كم ٠٠+٠٠٠ إلى كم ٢٢+٦٤٢ بطول ٢٢,٦٤٢ كم (اتجاه إستاد برج العرب - محطة الإسكندرية)
- مما يستلزم التواجد بالموقع اعتباراً من تاريخ ٢٠٢١/٠٨/٠١ لحين نهو إجراءات التعاقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،


التوقيع
لواء مهندس حاتم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الخدمات الاستشارية لآعمال الاشراف على تنفيذ آعمال الجسر الترابى فى نطاق غرب النيل
من الكم ٣٠٠ الى الكم (٣٢٤+٣٦٩) بطول ٣٦٩ كم (اتجاه محطة استاد برج العرب)
من كم صفر الى الكم (١٢+٨٥٥) (اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم
من الكم صفر الى الكم (٢٢+٦٤٢) (اتجاه محطة استاد برج العرب - محطة الاسكندرية)
باجمالى اطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع) بمشروع القطار الكهربائى السريع

د. أحمد ميسر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARIB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

الخدمات الاستشارية لآعمال الاشراف على تنفيذ آعمال الجسر الترابى فى نطاق غرب النيل
من الكم ٣٠٠ الى الكم (٣٢٤+٣٦٩) بطول ٣٦٩,٢٤ كم (اتجاه محطة استاد برج العرب)
من كم صفر الى الكم (١٢+٨٥٥) (اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم
من الكم صفر الى الكم (٢٢+٦٤٢) (اتجاه محطة استاد برج العرب - محطة الاسكندرية)
باجمالى اطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع) بمشروع القطار الكهربائى السريع

تاريخ المفاوضة: يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها دفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا

مهندس /

"هانى طه"

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

محاسب /

"ابوبكر أحمد حسن عساف"

الخدمات الاستشارية لأعمال الإشراف على تنفيذ أعمال الجسر الترابي في نطاق غرب النيل من الكم ٢٠٠ إلى الكم (٣٢٤+٣٦٩) بطول ٢٤,٣٦٩ كم (اتجاه محطة استاد برج العرب) من كم صفر إلى الكم (١٢+٨٥٥) (اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم من الكم صفر إلى الكم (٢٢+٦٤٢) (اتجاه محطة استاد برج العرب - محطة الاسكندرية) بإجمالي أطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع) بمشروع القطر الكهربائي المربع

مادة ٧ - أتعاب الاستشاري لأعمال ضبط الجودة والإشراف على التنفيذ:

اعمال الاشراف من بدء المشروع قبل يناير ٢٠٢٣ :

الوظيفة	سنوات الخبرة	العدد	الفئة قبل التفاوض الشهر	الفئة بعد التفاوض الشهر	الاشهر	الاجمالى/الشهر	الاجمالى
مهندس مدنى (مدير المشروع)	٢٠-١٥	١		٤٠,٢٥٠	١٧	٤٠,٢٥٠	٦٨٤,٢٥٠
مهندس طرق	١٢-٨	١		٣٠,٨٠٠	١٦	٣٠,٨٠٠	٤٩٢,٨٠٠
مهندس انشاءات	١٢-٨	٢		٣٠,٨٠٠	١٥	٦١,٦٠٠	٩٢٤,٠٠٠
مهندس مكتب فنى	٨-٤	٢		٢٠,٥٠٠	١٧	٤١,٠٠٠	٦٩٧,٠٠٠
مهندس طرق	٨-٤	١		٢٧,٥٠٠	٦	٢٧,٥٠٠	١٦٥,٠٠٠
فنى معمل /مساحة	٨-٤	٢		٢١,٤٠٠	٩	٤٢,٨٠٠	٣٨٥,٢٠٠
الاجمالى		٩					٣,٣٤٨,٢٥٠

اعمال الاشراف بعد يناير ٢٠٢٣ :

الوظيفة	سنوات الخبرة	العدد	الفئة قبل التفاوض الشهر	الفئة بعد التفاوض الشهر	الاجمالى/الشهر	الاجمالى لمدة ١١ شهر
مهندس مدنى (مدير المشروع)	٢٠-١٥	١		٥٢,٠٠٠	٤٨,٨٠٠	٥٣٦,٨٠٠
مهندس طرق	١٢-٨	١		٣٦,٨٠٠	٣٦,٨٠٠	٤٠٤,٨٠٠
مهندس انشاءات	١٢-٨	٢		٣٦,٨٠٠	٧٣,٦٠٠	٨٠٩,٦٠٠
مهندس مكتب فنى	٨-٤	٢		٢٦,٥٠٠	٥٣,٠٠٠	٥٨٣,٠٠٠
مهندس طرق	٨-٤	١		٣٣,٣٠٠	٣٣,٣٠٠	٣٦٦,٣٠٠
فنى معمل /مساحة	٨-٤	٢		٢٤,٨٠٠	٤٩,٦٠٠	٥٤٥,٦٠٠
الاجمالى		٩				٣,٢٤٦,١٠٠

- يتحمل الاستشاري جميع الضرائب والدمغات والتأمينات والاستقطاعات... الخ للقوانين واللوائح المصرية وكذلك تكاليف ذوي الخبرة والاستشاريون واساتذہ الجامعات والذين قد تري الهيئة الاستعانة بهم في انجاز اي من الاعمال محل هذا العقد علي الوجه الاكمل .

- الأتعاب عاليه شاملة كافة الرسوم والضرائب والتأمينات والإستقطاعات والإقامة والإعاشة وسائل الانتقال لجهاز الإشراف وجميع المصاريف الإدارية المباشرة والغير مباشرة سواء فى الموقع أو المكتب

مادة ٨- نظام دفع الأتعاب :

- تدفع الأتعاب الخاصة بالإشراف على التنفيذ وضبط الجودة بمعدل شهري حسب رواتب فريق العمل الموضحة بعرضه المالي من خلال مستخلصات جارية معتمدة يتم صرفها من الهيئة مع خصم التأمينات والضرائب والاستقطاعات الواجبة طبقا للقوانين والمنظمة لذلك.
- يحق للهيئة الأكتفاء بأى مرحلة من مراحل المشروع .

الخدمات الاستشارية لأعمال الاشراف على تنفيذ اعمال الجسر الترابي في نطاق غرب النيل
من الكم ٣٠٠ الى الكم (٣٢٤+٣٦٩) بطول ٢٤,٣٦٩ كم (اتجاه محطة استاد برج العرب)
من كم صفر الى الكم (١٢+٨٥٥) (اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم
من الكم صفر الى الكم (٢٢+٦٤٢) (اتجاه محطة استاد برج العرب - محطة الاسكندرية)
باجمالي اطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع) بمشروع القطر الكهربائي السريع

مادة ٩ - الخصومات حال الاخلال بينود لائحة الاتعاظ:

- في حالة تغيب أحد أفراد الاستشاري بموقع العمل عن الحد الأدنى لمطلوب للعمل طبقا لتعليمات المنطقة

التالي يتم توقيع غرامة كالأتي:-

((القيمة الشهرية للفرد / ١,٥×٣٠) × عدد أيام الغياب]

- في حال إخلال جهاز الاستشاري بالمهام المنوطة به للمرة الاولى يتم خصم غرامة يومية تعادل غياب جهاز الاشراف المنوط به القيام بتلك الاعمال كما في البند السابق مع توجيه انذار لهم .
- في حالة تكرار الاخلال بالمهام للمرة الثانية يتم فسخ عقد الاعمال الاستشارية مع تنفيذ الاعمال على حساب الاستشاري دون التقيد بالفترات البيئية للإنذارات .
- في حالة تأخر اعتماد طلب استلام مقدم من الشركة المنفذة بدون إبداء أسباب عن (٤٨) ساعة (طبقاً لكراسة شروط المشروع) يتم توقيع غرامة قدرها ٥.٠٠٠ (خمسة آلاف جنيه) جنيه عن كل يوم تأخير بالإضافة إلى مسؤوليته الكاملة عن أي مطالبات تعويض مالي تتقدم بها الشركات المنفذة .

مادة ١٠ - مدة العقد :

و تبدأ فور توقيع العقد في التنفيذ و تستمر طوال الفترة المقررة لتنفيذ المشروع () و ما يستجد من مدد جديدة قد يتطلب اضافتها للمدة الأصلية بناءً على ظروف التنفيذ ويقوم بالمشاركة في الاستلام الابتدائي للمشروع.

مادة ١١ - مسؤولية الاستشاري عن أعماله

- يتحمل الإستشاري كامل المسؤولية عن الأضرار التي قد تترتب على وجود أي تأخير في اعتماد تنفيذ الأعمال أو وجود أي خطأ في التصميمات التي يشرف على تنفيذها وذلك في حالة عدم إخطار الهيئة خطيا بهذه الأخطاء.

- يتحمل الاستشاري الآثار الناتجة عن الأضرار التي تصيب الآخرين من جراء تنفيذه التزامات عقده

مادة ١٢ - مدة ضمان الاستشاري لأعماله

يتحمل الاستشاري مسؤولياته بسبب خطأ أو إهمال في التصميم وذلك خلال المدد المنصوص عليها في اللوائح والقوانين المنظمة لذلك

مادة ١٣ - القانون :-

- هذا دفتر خاضع لأحكام الشروط الواردة بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات وتعديلاته ولائحته التنفيذية وتعديلاتها

عقد استشارات

**الموضوع: إسناد أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الإشراف علي تنفيذ أعمال
الجسر الترابي في نطاق غرب النيل من الكم ٣٠٠ إلى الكم ٣٦٩+٣٢٤ بطول
٢٤,٣٦٩ كم (اتجاه محطة إستاد برج العرب) من كم صفر إلى الكم ٨٥٥+١٢
(اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢,٨ كم من الكم صفر إلى الكم ٦٤٢+٢٢
(اتجاه محطة إستاد برج العرب - محطة إسكندرية) بإجمالي أطوال ٥٨ كم
(القطاع الرابع) بمشروع القطار الكهربائي السريع**

رقم العقد : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٢١٥ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق: ١٤ / ٦ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من: -

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها / ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د خالد قنديل) "

ويمثله أ.د / خالد أنور أحمد مصطفى قنديل

بصفته / رئيس مجلس الإدارة.

الرقم القومي/ ٢٧٠١٢١٤٢١٠١٩٥٥

ومقره / ٥ ط ش المعز لدين الله أرض الجولف شقة ١٠٢ م. نصر - القاهرة .

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين للمهن الحرة .

بطاقة ضريبية / ٢٤٤-٦٥٩-٢١٥

ملف ضريبي رقم / ٥٥٦-٦-٠٠١٦٦-٧٢٠-٠٠-٠٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على تكليف السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل) بالبدء في أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الإشراف علي تنفيذ أعمال الجسر الترابي في نطاق غرب النيل من الكم ٣٠٠ إلي الكم ٣٢٤+٣٦٩ بطول ٢٤.٣٦٩ كم (اتجاه محطة إستاد برج العرب) من كم صفر إلي الكم ١٢+٨٥٥ (اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢.٨ كم من الكم صفر إلي الكم ٢٢+٦٤٢ (اتجاه محطة إستاد برج العرب - محطة إسكندرية) بإجمالي أطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع) بمشروع القطار الكهربائي السريع (بالأمر المباشر) وذلك بتاريخ ٢٠٢١/٨/١ لحين الانتهاء من اجراءات التعاقد . وبناءً علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الإشراف علي تنفيذ أعمال الجسر الترابي في نطاق غرب النيل من الكم ٣٠٠ إلي الكم ٣٢٤+٣٦٩ بطول ٢٤.٣٦٩ كم (اتجاه محطة إستاد برج العرب) من كم صفر إلي الكم ١٢+٨٥٥ (اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢.٨ كم من الكم صفر إلي الكم ٢٢+٦٤٢ (اتجاه محطة إستاد برج العرب - محطة إسكندرية بإجمالي أطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع) بمشروع القطار الكهربائي السريع (بالأمر المباشر) إلي المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل) بإجمالي ٦٥٩٤٣٥٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون وخمسمائة أربعة وتسعون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيها لا غير) شامل الضرائب . حيث قام الطرف الأول بمفاوضة المكتب علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بقيمة إجمالية قدرها ٦٥٩٤٣٥٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون وخمسمائة أربعة وتسعون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيها لا غير) شاملة كافة الرسوم والضرائب والتأمينات والاستقطاعات وجميع المصاريف الإدارية المباشرة والغير مباشرة وضريبة القيمة المضافة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الآتى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه.

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية إسناد أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الإشراف علي تنفيذ أعمال الجسر الترابي في نطاق غرب النيل من الكم ٣٠٠ إلي الكم ٣٢٤+٣٦٩ بطول ٢٤.٣٦٩ كم (اتجاه محطة إستاد برج العرب) من كم صفر إلي الكم ١٢+٨٥٥ (اتجاه برج العرب - مطروح) بطول ١٢.٨ كم من الكم صفر إلي الكم ٢٢+٦٤٢ (اتجاه محطة إستاد برج العرب - محطة إسكندرية) بإجمالي أطوال ٥٨ كم (القطاع الرابع) بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وذلك بقيمة إجمالية مقدارها ٦٥٩٤٣٥٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون وخمسمائة أربعة وتسعون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيها لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة وشاملة ضريبة القيمة المضافة

٥٠٠



عقد استشارات

**اعمال الخدمات الاستشارية لآعمال استكمال الاشراف على تنفيذ مشروع تطوير
ورفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم للمسافة من كم ١١٥
الى كم ١٣٥ بطول ٢٠ كم للطريق الرئيسي وطريق الخدمة بالاتجاهين
(غرب الدلتا) بالأمر المباشر.**

رقم العقد : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٢١٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق: ١٤ / ٦ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها / ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " المكتب الاستشارى الهندسى (د. خالد قنديل) "

ويمثله ا. د / خالد أنور أحمد مصطفى قنديل

بصفته / رئيس مجلس الإدارة.

الرقم القومي/ ٢٧٠١٢١٤٢١٠١٩٥٥ .

ومقره / ٥ ط ش المعز لدين الله أرض الجولف شقة ١٠٢ م. نصر .

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين للمهن الحرة .

بطاقة ضريبية / ٢٤٤-٦٥٩-٢١٥

ملف ضريبي رقم / ٥٥٦-٦-٠٠١٦٦-٧٢٠-٠٠-٠٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

طاله انور احمد مصطفى قنديل



التمهيد

بناءً على موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على إسناد أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال استكمال الإشراف على تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم للمسافة من كم ١١٥ الى كم ١٣٥ بطول ٢٠ كم للطريق الرئيسي وطريق الخدمة بالاتجاهين (غرب الدلتا) (بالأمر المباشر) إلى المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل) بإجمالي ٩٨٥٠٠٠ جنيه (فقط تسعمائة خمسة وثمانون ألف جنيهها لاغير) شامل الضرائب.

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة المكتب على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بقيمة إجمالية قدرها ٩٨٥٠٠٠ جنيه (فقط تسعمائة خمسة وثمانون ألف جنيهها لاغير) شاملة كافة الرسوم والضرائب والتأمينات والاستقطاعات وجميع المصاريف الإدارية المباشرة والغير مباشرة وضريبة القيمة المضافة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الاتي: -

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه.

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية اعمال الخدمات الاستشارية لأعمال استكمال الإشراف على تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم للمسافة من كم ١١٥ الى كم ١٣٥ بطول ٢٠ كم للطريق الرئيسي وطريق الخدمة بالاتجاهين (غرب الدلتا). طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وذلك بقيمة إجمالية مقدارها ٩٨٥٠٠٠ جنيه (فقط تسعمائة خمسة وثمانون ألف جنيهها لاغير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة وشاملة ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د / خالد قنديل) بتنفيذ المهام الموكلة وذلك خلال (٦) شهور تبدأ فور توقيع العقد وتستمر طوال الفترة المقررة لتنفيذ المشروع ومايستجد من مدد جديدة قد يتطلب اضافتها للمدة الاصلية بناء على ظروف التنفيذ دون اى زيادة ويقوم بالمشاركة فى الاستلام الابتدائى للمشروع .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGSHRK/CN/PF/2-92/23 بمبلغ ٤٩٢٥٠ جنيه (فقط وقدره تسعة واربعون الف ومائتان وخمسون جنيه لاغير) صادر من البنك العربي الأفريقي الدولي فرع الشروق صادر بتاريخ ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٣ وساري حتى ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٤ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

