

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢٦٤) المؤرخ في ٢٠٢٢/٨/٢٢ بمبلغ ٣٠.٩٣٤.٣٥٠ جنيهه (فقط ثلاثون مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون ألف وثلثمائة وخمسون جنيهاً لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال رفع كفاءة طريق المناشي/الخطاطبة في المسافة من المناشي حتى كوبري نكلا بطول (٥.٣) كم " .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الاولى - المركزية " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تقبلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢٦٤) المؤرخ في ٢٠٢٢/٨/٢٢ بمبلغ ٣٠.٩٣٤.٣٥٠ جنيه (فقط ثلاثون مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيهاً لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال رفع كفاءة طريق المناشي/الخطاطبة في المسافة من المناشي حتى كوبري نكلا بطول (٥.٣) كم " . على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الاولى - المركزية " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تقبلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم (٤٠) للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ وذلك لتنفيذ عملية " أعمال رفع كفاءة طريق المناشي / الخطاطبة في المسافة من المناشي حتى كوبري نكلا بطول (٥.٣) كم (المنطقة الاولى - المركزية) " وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريدها الفنية يوم الأربعاء الموافق ١ / ٦ / ٢٠٢٢ والمالية يوم الاثنين الموافق ١ / ٨ / ٢٠٢٢ ، وبناءا علي ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة يوم الإثنين الموافق ٨ / ٨ / ٢٠٢٢ من قبول السعر المقدم من شركة الجواد للمقاولات والتوريدات بمبلغ ٣٠.٩٣٤.٣٥٠ جنيه (فقط ثلاثون مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيهاً لاغير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠٢١/٩/١٩ علي تلك التوصية .

وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما ومكملاً له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال رفع كفاءة طريق المناشي / الخطاطبة في المسافة من المناشي حتى كوبري نكلا بطول (٥.٣) كم (المنطقة الاولى - المركزية) " طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقداره ٣٠.٩٣٤.٣٥٠ جنيه (فقط ثلاثون مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيهاً لاغير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الجواد للمقاولات والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (أثنى عشر شهراً) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

ع.م. الخ

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601892200008895 بمبلغ ١.٥٤٦.٧١٨ جنيه فقط وقدره مليون وخمسمائة ستة وأربعون ألف وسبعمائة وثمانية عشر جنيهاً لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع التحرير للمعاملات الإسلامية صادر بتاريخ ١٦ / ٨ / ٢٠٢٢ وساري حتي ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣ .
وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة .
ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

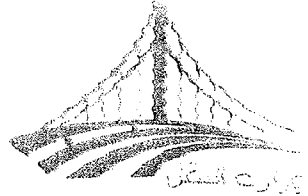
البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

١٤



الهيئة العامة للطرق والمواصلات

رئيس مجلس إدارة

المادة الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المادة التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

المادة العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المادة الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلقيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

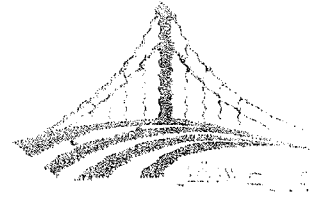
المادة الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

ع.ب.ل

ع.ب.ل

ع.ب.ل



المجلس الأعلى للطرق والbridges

رئيس المجلس الأعلى للطرق والbridges

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاثة سنوات لإعمال الطرق وسنة للإعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجربه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتومين - الأسفلت) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزم .

الطرف الثاني

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات

(التوقيع)
مهندس / عبد الغني عبد الموجود مهدي
شريك متضامن

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأميئه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

ع. أ. ١

الكمية	بيان الأعمال			الفئة		الجملة
	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
٢م ٣٢٠٠٠	-	-	١٦	-	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٢م ٦٣٦٠	-	-	٦٠	-	٨١٦٠	٨١٦٠
٢م ٩٦٠٠	-	-	١٧	-	٦٧٢٠	٦٧٢٠
٢م ٦٠٠٠	-	-	٥	-	١٠٤٠٠	١٠٤٠٠
٣م ٥٠٠	-	-	٨٠	-	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٣م ١٥٠٠٠	-	-	٨٤	-	٦٠٠٠	٦٠٠٠

بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوحدة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بلويزرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.

(فقط اثنان وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

(فقط ستة آلاف وثلاثمائة وستون متر مكعب لا غير)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصبالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على ليند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب الموصى بها والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والليند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيهة للكيلومتر بالزيادة أو النقصان.

(فقط تسعة آلاف وستمائة متر مكعب لا غير)

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساح لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

(فقط ستة آلاف وثمانون متر مسطح لا غير)

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو رصفية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة ما جيعه بالمتر المكعب.

(فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة الردم ومطابقة المواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم بأكبر منسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كينغفورد لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصبالية للوصول إلى نسبة رطوبة سطوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب الموصى بها والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهرة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقاً لأفدة ضخم الإشراف والليند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل ٤٠ كم) ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان والسعر لا يشمل القيمة المحاسبية مع قيام شركة التنفيذ بتقديم ما يثبت من الجهة الرسمية المعتمدة المشرفة من نجاح.

(فقط خمسة عشر ألف متر مكعب لا غير)

الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة
	قرش	جلبه	قرش	جلبه	
٣م ٣٠٠٠٠		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإنمصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢٠ كم) - يتم احتساب علاوة ١ جلبه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان والسعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.	١٩٦٠		٨٠٠١١
٢م ٥٤٠٠٠		بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من أى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم له العمل.	٥٥		٥٠٠٠٠
٢م ٩٥٠٠٠		(فقط اربعة وخمسون الف متر مسطح لا غير) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٨٢٥		١٢٥٠٠
٢م ٥٤٠٠٠		(فقط خمسة وتسعون الف متر مسطح لا غير) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية وعلى المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٠		٩٠٠٠٠
٢م ٩٥٠٠٠		(فقط خمسة وتسعون الف متر مسطح لا غير) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية وعلى المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٥		١٥٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
 أعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الحاشي / الخياطية
 في المسافة من الحاشي ٢٠ كم كورني بركلا بطول ٥,٣ كم
 اشراف (المنطقة الاولى - المركزية)
 ادارة الكميات

الهيئة العامة للطرق والكباري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS AND BRIDGES
 (KSA)

الكمية	بيان الأعمال				المنطقة		الجملة	
					حلبة	قرين	حلبة	حلبة
٣٤٥٠ م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية باجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وعمل الفواصل الطولية بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تمل بالفرم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية للبردورة طبقا لرسومات المعتمدة واصول الصناعة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . (فقط اربعمائة وخمسون متر مكعب لا غير)				١٢٥٠ -	-	٦٠٧٥٠ -	فقط الف رتبة و تسوية
٢٣٠٠٠ م	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية او ما يماثلها والبند يشمل نظافة سطح الحاجز وملئ التسويس والفراغات وعمل ٢ سكينه متعامدين مع معجون السافيتو ثم دهان السطح باللون الاسمنتي من السافيتو وكل ما يلزم انهو الاعمال نهو كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف متر مسطح لا غير)				٧٥ -	-	٢٢٥٠٠ م -	فقط اربعة مائة متر
١٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦٠/١٠) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف متر طولي لا غير)				٦٤٠ -	-	٦٤٠٠ م -	فقط حجاب و اربعة مائة
٤٠٠ م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦٠/٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمائة متر طولي لا غير)				٤٣١ -	-	١٨٦٤٠ م -	فقط اربعة مائة و تسوية

٢٠,٩٢٤,٢٥٠

الإجمالي

عليه وتبعية اربعة وثلاثمائة و تسوية و تسوية



محضر استلام موقع

مشروع أعمال رفع كفاءة طريق المناشي / الخطاطبة في المسافة من المناشي حتي كوبري تكلا بطول 5.3 كم

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

بالإشارة إلي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجواد للمقاولات المورخ في 2022/8/22 وقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2022/09/04 في حضور كلا من

1- السيد المهندس / خالد حسونة

2- السيد المهندس / إسلام محمد

3- السيد المهندس / إسلام كمال

حيث قامت اللجنة بالمرور على المشروع عالية ووجدت أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق الببدأ في التنفيذ وعلمية يكون تاريخ 2022/09/04 هو تاريخ استلام الموقع عالية

وعلمية أقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

١٤/٩/٢٠٢٢
عبد السلام عامر

مهندس
مجددي عبد السلام عامر



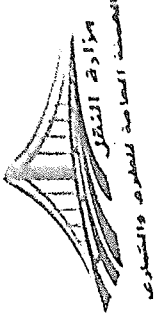
1- السيد المهندس / خالد حسونة

2- السيد المهندس / إسلام محمد

3- السيد المهندس / إسلام كمال



شركة الجواد
مؤسسة حكومية



محضر مسافة نقل للترتبة من المحجر الى منتصف القطاع لطريق تطوير نكلا المناشى بطول 5.3 كم

تنفيذ شركة الجواد - اشراف المنطقة المركزية الأولى

انه في يوم الاربعاء الموافق تاريخ 24 / 8 / 2022 وبحضور كلا من الاتي اسمائهم :-

- 1 - م / إسلام محمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2 - م / إسلام كمال ممثل شركة الجواد للمقاولات والتوريدات و الرصف

الاجراءات :-

تم تحديد مسافة النقل من محجر مطر غرب القاهرة (سفينكس) ومعتد الى منتصف الطريق للصلية عالية وتبين أن المسافة تقدر ب 20 كم .

التوقيعات

التوقيع :
التوقيع : م / إسلام كمال

- 1 - م / إسلام محمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2 - م / إسلام كمال ممثل شركة الجواد للمقاولات والتوريدات و الرصف