

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة السلام انترناشيونال *

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/ ٢٧٥) المؤرخ في ١٣ / ١٠ / ٢٠٢١ بمبلغ ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥ جنيه (فقط مائتان ستة وسبعون مليون واربعمائة ثمانية وسبعون الف ومائة خمسة وسبعون جنيهاً لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠,٢٥٠ على ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس"

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا ومستولسى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للضئون المالية والإدارية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة. وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للضئون المالية والإدارية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

عقد مقابله

الموضوع : " تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٢,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس "

رقم العقد: ٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ١٣ / ١٠ / ٢٠٢١ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة السلام انترناشيونال " .

ويمثلها السيد المهندس / هاني كامل تانرس

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

بطاقة رقم / ٢٥٠٠٦٠٨٠١٠١٧٣٥ .

بطاقة ضريبية / ٧٠٧-١٢١-٢٠٠ .

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥-٥-٠٠١٦٥-٤١٠-٠٠-٠٠ .

سجل تجاري رقم / ٢٩٨٧٢٠ .

ومقرها / ٤٢ شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التعهد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم (٤٣) للعام المالي ٢٠٢٠/٢٠٢١ وذلك لتنفيذ عملية "تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٣.٤٠٠ الي الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاء بالكم ٣٠.٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠.٢٥٠ علي ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس" وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريقها الفنية يوم الثلاثاء الموافق ٦ / ٧ / ٢٠٢١ والمالية يوم الثلاثاء الموافق ٧ / ٩ / ٢٠٢١ ، وبناءا علي ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة يوم الاثنين الموافق ١٣ / ٩ / ٢٠٢١ من قبول السعر المقدم من شركة السلام انترناشيونال بمبلغ ٢٧٦.٤٧٨.١٧٥ جنيهه (فقط مائتان ستة وسبعون مليون واربعمائة ثمانية وسبعون الف ومائة خمسة وسبعون جنيها لاغير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقا لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ١٩ / ٩ / ٢٠٢١ علي تلك التوصية وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد وانفقا علي الأتي :-

البند الأول

يعتبر التعهد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعتاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٣.٤٠٠ الي الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاء بالكم ٣٠.٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠.٢٥٠ علي ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقداره ٢٧٦.٤٧٨.١٧٥ جنيهه (فقط مائتان ستة وسبعون مليون واربعمائة ثمانية وسبعون الف ومائة خمسة وسبعون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

المبحث الثالث

يلتزم الطرف الثاني "المسلم انترناشيونال" بتنفيذ الأعمال الممسدة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢ شهر) من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافذة للجهة شرعا وقانونا .

المبحث الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 007081lg376886 بمبلغ ١٣,٨٢٣,٩٠٩ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وثمانمائة ثلاثة وعشرون ألف وتسعمائة وتسعة جنيه لا غير) صادر من بنك قطر الوطني الأهلي بتاريخ ١٠/٥/٢٠٢١ وساري حتي ١٠/٤/٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للعادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال الممسدة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقبضة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية. وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشعلها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلغيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول . ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند العاشر والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق وسنة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال حتي تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الاسمنت - البيتومين - حديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تحمل الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والزموم .

الطرف الثاني

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

(التوقيع)
 مهندس / هاني كامل تادرس
 رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهراً يوم / / ٢٠٢١

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة

١٩٩٠ يعتبر متصفاً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
٢٠٢١ / ١٢ / ١٤
"حسام بدر الدين ابراهيم"

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
مهندس /
"أسامة فهمي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر
مهندس /
"نور الصباح احمد على"

مدير عام صيانة الطرق
مهندسة /
"منال حيدر"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"سامي احمد فراج"

رئيس الإدارة المركزية
للمشروعات العالية والكبارى
مهندس /
"أبو بكر أحمد حسن عساف"

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزبان العنت و تطوير مدخل وصارح نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المسافة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى مرتبة الكشافة و رفع كفاءة (٦) مواز بطريق القاهرة / السويس

فهرسست

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزبان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المنشأ بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس /القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرسست	١
٢	قائمة أماكن القنصلية	١١-١٣

عملية أعمال الطرق ورصف المادة بطرق السوس / الأسفلت (المعادلة) في المساحة من ١٠٠-١٢٠
من ١٥ كم في مراداة الأسفلت بطريق مدخل ربحان حتى السجود أحمد حمدي الجديد و بطريق كوبراج
المساحة بالكم ٢٠٠-٢١٠ بطريق المداينة و بطريق الشورى السطحي بالكم ٢٠٠-٢٥٠ بطريق المداينة أعلى
بركة الشلوكة ورصف المادة (٦) بواقع بطريق المداينة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
		قرش	جنية	قرش	جنية		
اولا : اعمال الطرق							
١	٣٥٦٠٠٠	بالمتر المكعب اصمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء والتمك للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ومحصل على البند تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة وخمسون الف متر مكعب لا غير)		١٧٠٠٠	٩٥٠٠٠٠		
٢	٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح اصمال كشط وزالة المسطحات المنهارة والراحة والمنسوجة والشروع بالرصف العالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة العمل بتقويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والتنظفة الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة الاف متر مسطح لا غير)		١٨٠٠٠	٩٠٠٠٠		
٣	٢١٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح اصمال نظير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والفلة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسون الف متر مسطح لا غير)		٣٠٠٠	٤٥٠٠٠٠٠		
٤	٣٥٠٠	بالمتر المكعب تكسير وزالة مبلى او خرسانة عتية او مسلحة او ارسفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة مما جريه طبقا لتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		١٥٠٠٠	٨٧٥٠٠٠		

٤



(ف، ق، ط، ص، ذ، ز، س، ش، هـ، ح، خ)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق السوس / الاستمارة (المعتمدة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠
من الكم ١٥ من بركبات العمل وتطوير مدخل وشارع بين السجود أحمد حمداء الدخيل وتطوير توريد
المنشاء بالكم ٢٠٠٠٠٠ طريق المعاشدة و طريق التورث الصلحون بالكم ٢٠٠٠٠٠٠ طريق المعاشدة أعلى
بركة السلوة ورفع كفاءه (٦) مياه طريق المعاشرة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجدولة
			لوش	جنيه	
٨	٢م٥٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتية لحملية المواصلات البرايخ وفرشة البردورات وقدمت الحسابات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى سمك ٢٥٠ كجم/م ^٣ سمك بورتلاندي مع التكملة ميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة الاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)		١٥٧٥٠,-	٨٦٦٤٥٠,-
٩		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة نلج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس لجوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الآلات الترموية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		٢٤٥٠٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-
	٢م٤٥٠٠٠	مساحة النقل لا تقل عن ٤٠ كم		٢٤٥٠٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-
	٢م٤٨٠٠٠	مساحة النقل لا تقل عن ٦٠ كم		٢٤٥٠٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-
١٠	٢م٦٢٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عتية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والعيول الحفنية تتكون من ٢م ٠٠٨ من تلوين متخرج + ٢م ٠٠٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عدي على ان يكون المن تنظيف ومغسول والرمل خالي من التوابل والظله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح اسفل البلاطة للاوصول الى المناسيب التصميمية عن ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان وستون متر مسطح لا غير)		١٩٢٠,-	١١,٩٠٤,٠٠٠,-

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	المنه		الجملة
			ترش	جنيه	
١١	٢م ١١٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لتخريب من البيتومين المسفلت متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١.٥ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (نقط خمسة وعشر ألف متر مسطح لا غير)			٢٧,٠٠٠ - ٢٩٧,٠٠٠
١٢	٢م ٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لمق من البيتومين المسفلت سريع التطاير (R.C. 3000) بمعدل ٠.٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (نقط خمسة وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)			٩,٥٠٠ - ٨٧٥,٠٠٠
١٣	٢م ٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم (٣) بعد التمهك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والقوة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (نقط خمسة وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)			١٤٩,٠٠٠ - ١٤٦,٧٥٠
١٤	٢م ٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم تتكرج ٣ ب بعد التمهك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والقوة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا للشروط والمواصفات والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (نقط خمسة وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)			١٣٥,٠٠٠ - ١١٨,٦٧٥

تمت هذه الأعمال بمرور ١٥ ساعة طبقاً لطريق التسليم / الأسس الفنية (المعادلة) من الكم ١٣,٤٠٠
جس الكم ١٥ من مزايا المثلث وتكون معدل ارتفاع من السطح الجهد الجديد و بطور كورت
المعادلة بالكم ٢٠٠٩٠٠ بطريق المعادلة و مزايا الكورت السطح بالكم ٢٠٠٩٥٠ بطريق المعادلة أعلى
بره السطح و رفع كفاءة (٦) موانع بطريق المعادلة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الكمية	
			فرش	جنيه
١٥	٢م٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية المائية بسبك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزنة من احد الفلاطت المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكمر بها عن ١٠٠ كم/س ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣٩ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياض بولي بروبلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ الرسة تتم عملية الرصف باستخدام فيلتر رصف خرساني حديث اتسع مجهزة لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر للمرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلتر ويتم عملية تنطيط سطح الخرسانة عن طريق العمالة المتدربة لتتطابق السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عنها في المواصفات السطح الخرساني وتتم عملية التنطيط والمعالجة بثلث الخرسانة باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية لمعالجة المواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وايضا فرش بالعماء وتغطيتها الخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الواصل (التمدد - الانكماش - التزليق والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب مواد التزليق لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح - مواد عازلة ...) وعلى ان يكون حديد التسليح الامس مشعون بمواد عازلة او مابشاهيا للديولز بقطر ٣٢ سم وطول ٤٥ سم ٢٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي ١٠ سم وطول ٢٥ سم بتنسيق ١٢٠ وذلك طبقا للمواصفات التصميمية تتم اصال فواصل الانكماش العرضية والطولي ذات لا تزيد عن ٣.٥ متر للفاصل العرضي و ٤.٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المند بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك فواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكي للفاصل بسبك ٣ سم ويحقق ٩ سم وتوسعة الواصل بسبك ٩ مم ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الواصل (البك رود) و مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الواصل المتوفرة في السوق وتعليمات المهندسين المشرفة (قطر خمسة - متر مسطح لا غير)	١٧,٢٥٠,٠٠٠	٦٩,٠٠٠

استمارة وتسليم جسيمات اخرى



عجلة أعمال بطور رافع كعامة طريق السبسي / (المعتمدة) في المصانة من الكم ١٢.٤٠٠
من الكم ١٥ من مرافق المسكن والجار مدخل ومخرج نعل القنصل أحمد جندك الجديد و بطور كبري
المصانة بالكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المعتمدة و بطور الكوبري المسطح بالكم ٢٠٠٠٠٠٠ بطريق المعتمدة أعلى
نوعه السلوكه و رافع كعامة (٦) مواقع بطريق المعتمدة / السبسي

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجملة
			فرش	جنيه	
١٦	١٨٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرس) من الخرسانة المسلحة بالقيصر جنس ذات وجهين أملسين fair face بارتفاع ٩٠ سم والقلة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العائية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسلاك ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط لف وتعميمه متر طولي لا غير)	٥٥٠٠	٩٩٠٠٠	
١٧	٩٥٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرس) من الخرسانة المسلحة بالقيصر جنس ذات وجه واحد fair face بارتفاع ٩٠ سم والقلة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العائية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسلاك ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة آلاف وخمسمائة متر طولي لا غير)	٤٥٠٠	٤٢٧٥٠٠	
١٨	٢٢٥٠ م.ط	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للترصنة والبردورات والسعر غير شامل حديد التسليح وتتكون من ٢ م.٨ رمل ومحتوى اسمنتي ٢٥٠ كجم/م ^٣ على أن تحقق الخرسانة جهد كسر ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم والبند يشمل الدعامات ثلاثة أوجه باليوية العائية والردم خلف البردورات وكل ما يلزم لتنفيذ طبقا للرسومات والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)	١٤٠٠	٢٥٠٠٠	
١٩	٦٠٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير حديد قطر ٥٠ سم سمك ٤ ملي والقلة تشمل أعمال الحفر بعمق لا يقل عن ١ م بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد والبند يجمع مشتداته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستمائة متر طولي لا غير)	٥٨٠٠	٣٠٤٨٠٠	
٢٠	١٢٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين لطف) من مادة الاكثريك بخابور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠*٦٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم ومسطح وسط العاكس مسنن يتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر أو تغيير في الشكل طبقا للاختيار القياسي وجعل البند ضمن			

عملية العمل تقوم بوضع كافة طرق السحب / الاستعانة (المعايير) في المساحة من 20.000 إلى 150 كم من مرافق المشت وطول عملي ويخرج باقي السحب أحد جهات الحدود وطول 200 كم
المساحة بكم 200*100 بارتفاع المعايير وطول الكوري المسطح بكم 200*250 بارتفاع المعايير أعلن
تربة السطوح و ارتفاع كانه (6) مواقع بطريق القاهرة / السويس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الهيمنة
			فرش	جنيه	
		الخامس لا يقل عن 100 كجم مزودة بشريحة عسفت بلورية 31 عسفة على شكل مستطيل 75*15 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة العكس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة تثبيت العاكس تتحمل قوة تمسك بالأرض لا تقل عن 22 كجم/سم ² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بصيغ مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات في السطح العاكس العاكس على سطح الأرض للتثبيت . (فقط الف ومثلان بالعدد لا غير)		20,-	36000,-
21	2م2300	بالمتر المسطح اصل تخطيط باليوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسك لا يقل عن 2.5 مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجانبية. (فقط الفان وثلاثمائة متر مسطح لا غير)		108,-	213240,-
22	2م700	بالمتر المسطح تنفيذ اصل تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكون بسك 2.4 مم - مركب (A) بنسبة 98 Z ويتكون من دهان البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية مركب (B) بنسبة 2 Z عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية: * درجة التصوع (L.F6) * الدهان لا يوجد له درجة رطوبة وبخار درجات الحرارة العالية * درجة الانعكاس لا تقل عن 150 مللي كاندل عند وضع الدهان على الطريق . المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة * لا يقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10 Z * يضاف للمركب (بوزن الزجاج) بنسبة 10 Z طبقاً للمواصفات الآتية M 247 * كثافة المركب ما بين 1.5 كجم/لتر و 2 كجم/لتر * يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهان. (فقط سبعمائة متر مسطح لا غير)		294,-	508140,-
23	130 بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية (شيفرون) 90*90 سم مجلفن مصنف سمك 1.5 مم والجلفنة لا تقل عن 230 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس عاكس عاكس يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حديد رأس طاسة بطول 10 مم لدهن صلبة التركيب بالموقع واللغة لا تشمل القام المعدني على ان يتم ذوب البند			

ملاحظة: الأعمال بطول ١٠٠ متر / المساحة (المعايير) من المساحة من التكم ٢٢,٤٠٠
حيث التكم ١٥ من مرفأف المثلث وتقدر جدول ومدرج بقى الشهود احمد جعديك الجديد و دكتور كورك
المساحة بالتكم ٢١٠٠٠ بطريق الهندسة و بطريق الكورنر السطحي بالتكم ٢١٠٠٠ بطريق المعاهدة اثنى
تربعة السلوة و ردة كمادة (٦) مرفأف بطريق المادرة / السوس

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	اللمدة		الجملة
			ارش	جنيه	
		كامل مما جيمعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير)		١٥٠٠٠,-	١٩٥٠٠٠,-
٢٤	٢٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنّف سمك ١.٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس غلطي وعاسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رلى طاسة بقطر ١٥ مم لثبو صلبة التركيب بالموقع والقة لا تشمل القام المعدنى على ان يتم نيو البند كامل مما جيمعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرون بالعدد لا غير)		١٢٠٠٠,-	٢٤٠٠٠٠,-
٢٥	١٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامة دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللزامة وورق عاكس غلطي وعاسي والبند يشمل جميع الاعمال اللزامة من مسامير حداثى رلى طاسة بقطر ١٥ مم لثبو صلبة التركيب بالموقع والقة لا تشمل القام المعدنى على ان يتم نيو البند كامل مما جيمعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر بالعدد لا غير)		١٦٥٠٠,-	٢٤٧٥٠٠,-
٢٦	٢١٥٠ بالعدد	عواكس صاج مجلفن بورق عاكس ثابت بطبقتين على الحاجز الخرساني والمسافة البينية للعاكس (٦ متر) على ان يتم نيو البند كامل مما جيمعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان مائة وخمسون بالعدد لا غير)		٢٥٠٠,-	٧٠٥٥٠٠,-
٢٧	٤٠٠٠ كجم	توريد وتركيب قائم معدنى beam 10 علامة مرورية بنظام شق الميكانيكى او ماسورة قطر ٣ بوصة والبند لا يشمل الخرسانة العتية على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمساقف البينية للعلامات وبدعا عن حرف الوصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات ولا يشمل توريد العلامة والورق العاكس يشمل فقط توريد وتركيب القام وتجميع العتمة مع القام فقط. (فقط اربعة الاف كيلو جرام لا غير)		٤٠٠٠,-	١٦٠٠٠٠٠,-

شركة السلام لخدمات الهندسية والبناء

ش.م.م
سجل تجارى ٢٩٨٢٢٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٧
مكتب ضريبي ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٧

عملية الأعمال تدوير برامج إعادة الطرق السوس / الأسفلتية (المعادلة) في المساحة من الكم 15, 400
في الكم 15 في مرادفات المسك وطريق مدبل ومخرج نوى الشوارع أحمد حديق الجديد وطريق كريمة
المساحة بالكم 20+400 بطريق المعادلة وطريق الكريمة المسطحة بالكم 20+400 بطريق المعادلة أعلى
بركة السليمة وروج كعانه (6) مواضع بطريق القاهرة / السوس

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة
			قرش	جنيه	
٢٨	٢٥٠٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات / السواح معدنية صلب طرى ٢٧ المشغول والسواح القوية والصوابط والعمسات والتركيب واستخدام الجلفنة الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على ان يتم تهيؤ الحديد كامل مما مجموعه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (تلف خمسة وعشرون الف كيلو جرام لا غير)	٤٠٠٠٠٠٠	-	١٠٠٠٠٠٠٠٠
٢٩	٢١٦٨ م ^٢	توريد وتركيب علامات ترشدية غوية على جدرانك لو كئولى من الورق العاكس الملص على الورق العاكس الهتسي مصنوعة من الصاج المجنن سمك ١.٥ مم مدعمة بشاشية حديد طب ٤*٤ مجنن على السلفن على ان لا تزيد المواضع اقل وصل الاختبارات القلزمة وورق عاكس هتسي وملص والهيد بشل جميع الاعمال القلزمة من سلسير حدى رلى طاسة بقطر ١٥ مم لنير عملية التركيب بالموقع والقفة لا تشمل القائم المعدنى على ان يتم تهيؤ الحديد كامل مما مجموعه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (الط مئة وثمانية وستون متر مسطح لا غير)	١٦٥٠٠٠	-	٣٧٧٩٠٠٠
ثانياً : الاعمال الصناعية طبقاً للدراسة الهندسولوجية وطبقاً للتسليم مع الجهات الخارجية الصرف الزراعي - الري					
١	٢٢٥٠٠ م ^٢	بالمر المكعب حفر للأساسات وقواعد الحواط المائدة المسلحة طبقاً للترسومات التنفيذية المعتمدة في جميع انواع التربة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس. (تلف الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	١٥٠٠٠٠	-	٣١٥٠٠٠٠
٢	٢٧٠٠٠ م ^٢	بالمر المكعب توريد وعمل طبقة احداث لزوم الاساسات من الس والرمل نظيف بنسبة ٢:١ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والقفة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (تلف سبعة آلاف متر مكعب لا غير)	٢٥٠٠٠٠	-	١١٧٥٠٠٠٠
٣	٢١٦٠٠ م ^٢	بالمر المكعب توريد وصب خرسانة التريخ الصنوبرية بالمعزى العالي باستخدام اسمنت بورتلاندى عكبة باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ بمحتوى حصى لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ السعر لا يشمل حديد التسليح. (تلف الف ومستمائة متر مكعب لا غير)	٣٥٠٠٠	-	٧٦٠٠٠٠٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
جسر نمرود ٢٦٨٢٢٠١ منطقة شريعة ٧٠٢ / ١٣١ / ٢٠٠
حلف شريعة ٠٠٠ / ٠٠ / ٤١٠ / ٠٠٩٦٥

عملية الاعمال تطوير رواق كفاة طريق السوس / الاسماعيلية (العقادة) من الكم 12,200
حد من الكم 10 من مرافق المثلث وادوار مدخل وخرج بنى الشهيد احمد حنك الحديد وبنار كوبري
المشاة بالكم 204900 بطريق العقادة وطريق الكوبري السطحي بالكم 200200 بطريق العقادة اعلان
نرعة المشاة و رواق كفاة (36) مرافق طريق العاقرة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
		وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن. (فقط ستمائة طن لا غير)					
٨	٢م ١٧٠٠	توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط الف وسبعمائة متر مسطح لا غير)		١٤٠٠	٢٢٨٠٠		
٩	٢م ٢٥٠٠	توريد وعمل ومصنعة دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية للمعالجة المستخدمة و توريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة و ذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة و الفئة تشمل الشدة المعدنية و كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط الفان وخمسمائة متر مسطح لا غير)		١٢٠٠	٢٥٠٠		
ثالثا: اعمال تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠٢٥							
١	٢٨٠ م ط	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (فقط مائتان و ثمانون متر طولي لا غير)		٦٠٠	١٦٨٠٠		
٢	٣م ٢٥٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)		٢٥٠	٦٢٥٠		



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ج.م.ع. ٩٠٠٠٠٠٠٠
ج.م.ع. ٩٠٠٠٠٠٠٠
ج.م.ع. ٩٠٠٠٠٠٠٠

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس / الصناعية (المتوسطة) - من الكم ١٣,٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مرئيات الملت وتطوير مدخل وسدح نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد ونقارير كبريت
المنشأة بالكم ٢٠+٩٠٠ طريق المعاهدة و تطوير الكبريت المسطح بالكم ٢٠+٢٥٠ طريق المتوسطة أعلاه
نرعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موانع طريق النافرة / السوس

رقم البنء	الكمية	بيان الأعمال				الفترة		الجدولة	
						فرش	جنبه	فرش	جنبه
٣	٢ بالعدد	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة والاولاش اللازمة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق طبقا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف واسمولى الصناعة والفترة شاملة بالعدد.							
		(فقط اثنان بالعدد لا غير)				٢٤٠٠٠٠٠		٤٨٠٠٠٠٠	
٤	٥٠٠ م.ط	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم لسند جوانب الطريق وبحمولة تصميمية لا تقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى عاوى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفترة تشمل الحفر في اى نوع من انواع التربة وسد جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رؤوس الخوازيق بالمعدات فوقها على الاقل اطوال اشير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبخ داخل المسدة ويقاس طول الخازوق من اسفل المسدة والفترة شاملة نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاولاش من وإلى الموقع وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل حديد التسليح) والفترة شاملة بالمتر الطولى .							
		(فقط خمسمائة متر طولى لا غير)				٣٠٠٠٠		١٠٥٠٠٠٠٠	



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

مقر إدارى: ٢٩٨٢٢٠١ بشارع ٢٩٨٢٢٠١ شارع ٢٩٨٢٢٠١

هاتف: ٠٠١ / ٠٠١٦٦٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠١

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السورس / الاستعمارية (المعادن) من الكم ١٢.٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق التملك وتطوير مدخل ومخرج «بني الشهيد أحمد» حيث الحديد و «بني كوبري»
المسافة بالكم ٢٠+٢٠٠ طريق المعاهدة و تطوير التورك السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ طريق المعاهدة أعلى
ترعة الشارقة ورفع كفاءة (٦) مرافق «طريق قنطرة / السورس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الوحدة		الجملة
						قرش	جنيه	
٥	١٠٠ م ^٣	تفصيل خوازيق قطر ١٢٠ سم لسند جوانب الطريق وبمحمولة تصميمية لا تقل عن ٤٥٠ طن ونصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتحكم الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ سمكت بورتلاندى عادى او معلوم للكريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر في اى نوع من أنواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رؤوس الخوازيق بالمخدات فوقها على ألا تقل اطوال اشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبك داخل المخرطة وبقاس طول الخازوق من اسفل المخرطة والفئة شاملة نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاولاش من وإلى الموقع وكل ما يلزم لنهوض الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل حديد التسليح) والفئة شاملة بالمتر الطولى .				٤٠٠٠٠٠	٤٠٠٠	
٦	٢٥٠ م ^٣	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعملية يدوية فى ارض الموقع (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط لمساحة متر مكعب لا غير)				١٢٠٠	٦٠٠٠	
٧	١٦٠٠ م ^٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل التواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبلد شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .				١٢٠٠	١٩٢٠٠٠	

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر تجارى ٢٩٠٢٢٠١ بناية شريفة ٢٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
خط شريفة ٠٠٠ / ٠٠ / ٤١٠ / ٠٠١٦٥

عملية أعمال بطور رفع كفاءة بطريق السورس / الأسفلتية (تسليقة) من الكم ١٣.٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث و بطور مدخل ومخرج بابي المدينة أحمد جعدت الجديد و بطور كوبري
المشاة بالكم ٢٠+٢٠٠ بطريق المعاشدة و بطور الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاشدة أعلا،
نوعه السلوته و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق المعاشدة / السورس

رقم البنء	الكمية	بيان الأعمال		اللمة		اللمة	
				فرش	لمة	فرش	لمة
٨	٣م ١٦٠٠	بالمتر المكعب توريد و ردم رمل نظيفة خالية من المواد العضوية ومورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع فرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل ما يلزم لنهوء العمل نهوءا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط الف و ستمائة متر مكعب لا غير)		١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠
٩	٣م ١٠٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة عادية أسفل البلاطات الانتقالية تتكون من ٣م ٠.٨ من تولميت مئخرج ٣م ٠.٤+ ٣م ٠.٤ حرش و اسمنت بورتلاندي عادي على أن تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة طبقا لمواصفات الفنية وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)		١٥٥٥	١٥٥٥	١٥٥٥	١٥٥٥
١٠	٣م ٣٥٠	أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المنفولة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم على أن تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح و يشمل أعمال الفرغ الخشبي و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و اليد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة و خمسون متر مكعب لا غير)		٢١٥٠	٢١٥٠	٢١٥٠	٢١٥٠
١١	٣م ٧٠٠	أعمال خرسانة مسلحة للأسفل أعلى الخوازيق المستمرة و الكويستات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي على أن تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم /سم ٢ بعد ٢٨ يوم والسعر لا يشمل حديد التسليح مع استخدام نوع مناسب من الشدات أثناء الصب للحصول على سطح أسس تماما و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و اليد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف (فقط مئصائة متر مكعب لا غير)		٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠

عملية التحاليل بطور رفع كفاءة طرق السورس / الاستعمالية (المساعدة) من الكم ١٢,٢٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق الدلتا وتطوير مدخل زخارج بنق الشهيد أحمد جعدي الجديد و تطوير كوبري
المشاة بالكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المساعدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المساعدة
نوعه المشوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السورس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		البنية	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٢	٢م٢٥٠	توريد وصل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهان على البارز والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقباس هتسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط مائتان وخمسون متر مسطح لا غير)	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
١٣	٢م٨٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانت مكونة للكربنه Anti-carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانت مقاومة للكربنه صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠
١٤	٤٠٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتزويد حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المعدلات والاعادة والدعامات والاكاف والحوائط الساندة والانفاق والهيكل العلوي) والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقرير الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمائة طن لا غير)	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠
١٥	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢.٥±) سم (إذا لزم الامر) بابعاد (١٠ سم عمق ٤٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في التواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولي لا غير)	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

تدعى أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوس / الاسعاعية (7.5 كم) في الحسنة من الكم 12.100
في الكم 15 من مداخل المثل وتطوير مدخل ومخرج نفق السوس (1.5 كم) في الكم 15.100
المساحة الكم 20+200 طريق السوس الكم 20+200 طريق السوس الكم 20+200
بركة السوس ورفع كفاءة (2) موانع طريق السوس / السوس

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال		الفترة		الجملة	
				فرش	جنبه	فرش	جنبه
٦	٢٠ طن	توريد وتركيب وتشغيل صلب مشغول ٥٢ كهرتلي لأجزاء المعدنية والفترة تشمل أعمال اللحام وصل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والترتيب ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الانفية والنقل والتركيب بالموقع والدفع بوجهين برسر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ يكون او ينظم الجلفنة على الفارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا لظروف البيئة المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفترة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (Shop drawing) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاموال للاعتماد قبل بدء التصنيع .					
		(لفظ عشرون طن لا غير)				٩٠٠٠٠٠/-	٤٥٠٠٠٠/-
٧	٧٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوري (المخدرات والاصعدة والدعامات والاكشاف والحوالط السائدة والانفاق والهيكل العلوي) والفترة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجدول توريد الحديد المعتمد وعمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
		(لفظ سبعون طن لا غير)				١٦٤٥٠٠٠/-	٢٢٥٠٠٠/-
٨	٣٥٠ م ^٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل السمات بنسبة خلط ٣٠٠.٨٠ زلط نظيف مخرج ٣٠٠.٤٠ رمل حرس ٢٥٠.٠٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي علي أن يكون الخلط ميكانيكي على الا يقل إجهاد الخرسانة عن ١٠٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفترة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
		(لفظ خمسون متر مكعب لا غير)				٧٨٧٥٠/-	١٥٧٥٠/-
٩	٣١٥٠ م ^٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣١٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي علي أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٢٠٠ كجم/سم ٢ بمحتوى حديد لا يزيد عن ١٥ كجم/م ^٣ (والبلد غير شامل حديد التسليح).					
		(لفظ مائة وخمسون متر مكعب لا غير)				٢٣٠٠٠٠/-	٢٤٠٠٠٠/-

عملية: أعمال تطوير طرق كفاة طريق السوس / الصناعية (المعاصرة) من الكم 12,000 حتى الكم 10 من ارتفاع الأسفل وتطوير مدخل وخرج بابي الشهد أحمد - جدار الحديد - جدار كوبري المصفاة بالكم 20+400 بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بالكم 20+400 بطريق المعاصرة أعالي ترعة المشوفة وراج كفاة (7) مواقع بطريق القاهرة / السوس

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال		القيمة	
		فرش	جنيه	فرش	جنيه
رابعا : اعمال كوبري مشاه					
١	٣٠ م.ط	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالير والبند شامل بما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)		٦٠٠٠	١٨٠٠٠٠
٢	٣٥٠٠ م.ط	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل بما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		٢٥٠٠	١٥٠٠٠٠
٣	١٥ بالطن	بالطن فك و نقل هيكل معدنية تشمل على (اعمال الباكبة المعدنية بكوبرى مشاه) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجه العمل والبند يشمل الاوناش والمعدات والسعر يشمل الفك والتدعيم بعد مراجعة القطاعات واعادة التجهيزات وعمل التجارب واعادة التركيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر طن لا غير)		٢٢٠٠٠	٣٣٠٠٠٠
٤	١ بالعدد	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة والبند شامل بما جميعه ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد بالعدد لا غير)		٢٤٠٠٠٠	٢٤٠٠٠٠
٥	٤٠٠ م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها (Bored piles) قطر ٥٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ١٦٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتحكم الميكانيكي على الاقل المقارنة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ³ ومحتوى الاسفلت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ² اسفلت بورتلاندى عالى او مقارم للكوريات طبقا لتقرير الجسات معه تكسير رؤس الخوازيق عن ٦٠ مرة قطرة السيخ داخل المقعدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح		١٥٠٠	٦٠٠٠٠

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السورس / الأسفلت (المعاينة) في المساحة من الكم 12,200 حتى الكم 10 من طرفان المثلث وتطوير مدخل ومخرج تنق المسند أحمد جديت الجديد : تطوير كوبري المساحة بالكم 20+200 طريق المعاينة و تطوير الكوبري المسطح بالكم 20+250 طريق المعاينة أعلن ترعة المشرفة ورفع كفاءة (6) مواقع بطريق العاشرة / السورس

رقم المند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٠	٢م٢٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهيكل (كمرات واصعدة وحوائط خرسانية وبلاطة السلم والسلالم) حتى ارتفاع ٦.٤٥ ولا يقل محتوى الاسمنت بها ٤٥٠ كجم/م٣ سمكت بورتلاندى لكل متر مكعب ولا يقل اجهاد الكسر للمكعب القياسي منها عن ٢٠٠ كجم/سم٣ بعد ٢٨ يوم بمحتوى حديد لا يزيد عن ٦٠ كجم/م٣ (والبتد غير شامل حديد التسليح). (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)	٢٥٠	٢٥٠	١٧٥٠٠٠	١٧٥٠٠٠
١١	٢م٢٥٠	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كلفة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هنسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر مسطح لا غير)	١٠٠	١٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠
١٢	٢م٣٠	بالمتر المسطح عزل للرطوبة بالشرائح البتومينية (السوقليم سمك ١مم بالبولي استر) لزوم الاسطح. (فقط ثلاثون متر مسطح لا غير)	٩٠	٩٠	٢٧٠٠٠	٢٧٠٠٠
١٣	٢م١٨٠	بالمتر المسطح فرشاة خرسانة مسلحة بسمك ١٥ سم وشبكة حديد تسليح ٥ قطر ١٠ مم في الاتجاهين علوى وسفلى والخلطة الخرسانية ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمرت المكعب من الخرسانة على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٢٥ كجم/سم٣ وختمه ومعالجة وشوية السطح العلوى ميكانيكيا بالاسطوانة والهيلكوبتر ومحمل عليه الدهان الايبوكسي لسطح الخرسانة (والبتد غير شامل حديد تسليح). (فقط مائة وثمانون متر مسطح لا غير)	٤٤٦,٢٥	٤٤٦,٢٥	٨٠٢٥٠	٨٠٢٥٠
١٤	٨ بالعدد	بالعدد تركيب كراسي ارتكاز متحركة وثابتة من النيوبرين الصناعي (2b) type بالبعاد ٩٢*٤٠٠*٣٠٠. (فقط ثمانية بالعدد لا غير)	١٥٠	١٥٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
١٥	٢م١٥٠	بالمتر المسطح حجر خشن. (فقط ثمانية متر مسطح لا غير)	٤٥٠	٤٥٠	٦٧٥٠٠	٦٧٥٠٠

شركة السلام

الترنشا شيوخال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجاري ١٩٤٧٠٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٢١/١٣١/٢٠٢١

ح.م.م ٠٠٠/٠٠٠/٠٠٠

عملية الأعمال بتطوير ورفع كفاءة طريق السويدي / الاستعمارية (المساحة) في الكمر ١٢.٤٠٠
حدود الكمر ١٥ من طرفان المثلث بتطوير مدخل ومخرج بقوى المصروف احمد حمدي الجديد وسأول كوبري
المساحة بالكمر ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكمر ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة اعلى
ترعة الشراوة ورفع كفاءة (٦) جوارح طريق المعاهدة / السويدي

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				القيمة		الجملة
						قرش	جنيه	
١٦	٢م١٥٠	بالمتر المسطح اعمال القرميد اعلى اليرج . (فقط مائة وخمسون متر مسطح لا غير)				٥٠٠/-	١٥٠٠٠/-	(خمسة مائة جنيه لا غير)
١٧	٢م٣٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب ارضيات ترابيع جرانيت بيردي اصفر سمك ٢ سم لزوم البسطة واليرج يعتمد من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة متر مسطح لا غير)				١٨٠٠/-	٤٠٠٠٠/-	(الف وثمانمائة جنيه لا غير)
١٨	٣٠٠م.ط	بالمتر الطولي توريد نكاسي درج جرانيت بيردي اصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك ٢ سم والثامنة سمك ٤ سم والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة وعمل القرملة اللازمة ومحمل على البند عمل الوزرات اللازمة (الترابيس) من المجهزين وكل ما يلزم لنهاء العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثمائة متر طولي لا غير)				١٢٠٠/-	٢٦٠٠٠/-	(الف وستمائة جنيه لا غير)
١٩	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح بياض نخشين خارجي بارئاع حتى ١.٠*٤٥ . (فقط ألف متر مسطح لا غير)				٢٥٠/-	٥٠٠٠٠/-	(مائة وخمسون ألف جنيه لا غير)
٢٠	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وتشغيل دهانات مقاومة للعوامل الجوية والكرية . (فقط ألف متر مسطح لا غير)				٢٠٠/-	٢٠٠٠٠/-	(مائة ألف جنيه لا غير)
٢١	٥٠٠م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برحورات ارضية . (فقط خمسمائة متر طولي لا غير)				١٥٠/-	٧٥٠٠/-	(مائة وخمسون ألف جنيه لا غير)
٢٢	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وتركيب بلاط انترلوك ارضية سمك ٦سم شامل الذكة . (فقط ألف متر مسطح لا غير)				٢٥٠/-	٥٠٠٠٠/-	(مائة وخمسون ألف جنيه لا غير)
٢٣	٣٠م.ط	بالمعد توريد وتركيب عمود صرف مطر من البلاستيك الابيض PVC ١٤ قطر ٢ بوصة بكعب جزمة تركيب داخل الكوبري والفئة تشمل التوريد والتركيب و عمل الميول الطولية والعرضية اللازمة و كل ما يلزم لنهاء العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)				٣٠٠/-	٩٠٠٠/-	(ثلاثة آلاف جنيه لا غير)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السدرس / الاستملاكية (المعادلة) في المساحة من الكم 12,200
- من الكم 15 من مرافق المبنى وتطوير مدخل ومخرج نفق المشيهد أحمد جعت الحديد و سائر كوبري
المساحة بالكم 30+900 بطريق المعادلة و تطوير الكوبري السطحي بالكم 20+250 بطريق المعادلة أعلاه
ترعة الشلوحة ورفع كفاءة (6) مزاح بطريق المعادلة / السدرس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة	
			متر	جنيه	متر	جنيه
٢٤	١ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهربائية من الصاج المجلفن ip65 تحتوي على عدد ١ قاطع التوماتيكي ٥٠ أمبير وعدد ١ كونكتور وعدد ١ خلية كهروضوئية وعدد ٢ لمبة بيان . (فقط واحد بالعدد لا غير)	-	٦٠,٠٠٠/-	-	٦٠,٠٠٠/-
٢٥	٢٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشف اوبال ٢٠*٢٠ سم مقاوم للعوامل الجوية. (فقط عشرون بالعدد لا غير)	-	٢,٠٠٠/-	-	٢٠,٠٠٠/-
٢٦	٢٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب جلوب ديكوري بلمبة ليد ١٣ وات . (فقط اثنان وعشرون بالعدد لا غير)	-	٢,٠٠٠/-	-	٤٤,٠٠٠/-
٢٧	١٦ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشف فلود لايت ليد ١٠٠ وات . (فقط ستة عشر بالعدد لا غير)	-	٦٢٥٠/-	-	١٠٦,٠٠٠/-
٢٨	٢٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب اسلاك نحاس ٦*٣ مم داخل مواسير EMT. (فقط مائتان متر طولي لا غير)	-	١٠٠/-	-	٢٠,٠٠٠/-

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٨٣٢٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٣١/٢٠٢١
مفد ضريبي ٥/٠٠٦٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

تصليح أعمال تطوير بروج كمنطقة طريق السورس / الأسفلتية (المعاقدة) في المساحة من 12,100
حيث لكم 15 من مرافق المثلث وتطوير جدول رصانح (في الشهد أحمد جندك الحديد و...
المساحة بالكم 20+400 طريق المعاقدة و تطوير الكوبري للسفلت بالكم 20+200 طريق المعاقدة (الكم)
تربة الشلولة ورقع كمنطقة (6) مواقع بطريق القاهرة / السورس

خامسا : اعمال الكهرباء

١	١٧٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عمود قنطرة مجلفن مقود بطول ١١متر وسك ٤م بذراع تثليث الكشاف بطول ٩٠سم من مواسير الحديد المثبت بزاوية ميل ١٥ درجة على عمود والعمود كامل بالقاعدة الخرسانية بجسم الكوبري والبلكة الاضافية بأبعاد ٢٥*٠٠سم بالقائمة من الحديد بسك لا يقل عن ١٠م و عدد / ٤ جلوبط قطر ٩م تثليث العمود لو فتحة الباب على ارتفاع لا يقل عن ١م من سطح الأرض كاملة بخضلة الباب والمفصلة والبند يشمل روزيته لتجميع قطاع ١٦*٤م والمفتاح الحراري الاحادي ١٠ امبير وخط التغذية للكشاف بكميل نحاسي ترمو ٢*٢م البند يشمل غرفة التفشيش بالابعاد المناسبة وكل ما يلزم التركيب مع نهو العمل كالمواصفات الفنية واصول الصناعة حسب تعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وسبعون بالعدد لا غير)
٢	١٧٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ واط طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والاثارة والبند يشمل كابلات تغذية ٢*٣م داخل مواسير ١ بوصة PVC ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وسبعون بالعدد لا غير)
٣	٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب واختيار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP-IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على عسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧متر ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنان بالعدد لا غير)
٤	١ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب واختيار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل عليه القاعدة الخرسانية وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وصل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول. (فقط واحد بالعدد لا غير)
٥	٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهرباء من الصاج المجلفن تحتوي على الاتي : عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي اقطاب قوة (٢٥٠) امبير MCCB سعة قطع ٢٥ ك (١) عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي اقطاب قوة (٢٥٠) امبير (فقط اثنان بالعدد لا غير)

(افقی و عمودی)

(تعميمية، غير متعمدة)

آریستو عشر حبیبی از اشراف

ماہنامہ ریسرچ اینڈ اینالیزس

فلائق و عشر و الف (جنا)

		طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتراكه طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف ومائتان وخمسون متر مكعب لا غير)		
٦	٣م ٢٦٠٠	بالمتر المكعب توريد وبناء الدبش المغسوس بالمونة سمك ٥٠ سم كما هو موضح بالرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية على ان تستخدم المونة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم لكل متر مكعب والقنة تشمل التوريد والبناء والحفر للعمق المطلوب وطبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط القان وستمائة متر مكعب لا غير)		
٧	٢م ٧٨٠٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال حفر وردم لزوم التسويات وفق الخطوط والمناسيب والاهمال والاتصاف الموضحة في الرسومات بالاضافة الى تنظيف وإزالة جميع التفتيات والعوائق عن اسطح المواقع المراد اجراء الحفر فيها وحفر جميع انواع التربة ايا كانت طبيعتها حسب المطلوب لانجاز الاعمال. (فقط سبعمائة وثمانون الف متر مسطح لا غير)		
٨	٣م ٢٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسر التوجيه بارتفاع صالحة مع الترطيب والتسوية والدمك على طبقات بسبك لا يزيد عن ٣٠ سم للطبقة الواحدة وحتى الوصول الى ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى وطبقا للمسابو التصميمي لاعمال الانرية بكامل عرض وطول وعمود القطاعات المطلوب ردمها وطبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ. (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مكعب لا غير)		
٩	٤٠٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للبرايخ والقنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اربعمائة طن لا غير)		

الجمالی

(مائتان وستة وسبعون مليوناً وأربعمائة وثمانين وسبعون ألف ومائة وخمسة وسبعون وخمسة)

G

عملية اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٢,٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى
الاسماء بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى المستحدث بالكم ٢٠+٢٢٠ بطريق المعاهدة اعالى
ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق الشلوفة / السويس

عملية اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة
من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد
حمدي الجديد و تطوير كوبرى المنشاه بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى
السطحي بالكم ٢٠+٢٢٠ بطريق المعاهدة اعالى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع
بطريق السويس / القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

شركة اسلام اشراف للمقاولات والتجارة

ش.م.م

مقر تدارك ٢٩٥٢٢٠١ بطاقة شريعية ٢٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠

خطه شريعى ٠٠١ / ١١٠ / ٠٠٠ ٥ / ٠٠٩٦٤

(الشروط الخاصة)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مفصل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٥٠+٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات المواقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية أو خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لاجهز الاشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و النوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خنمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بلجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفى حالة نقائص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (مئاة و قدرة الف جنبها لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقبول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمحطة الخلط وفقاً للنموذج الملتزم من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالعمالة والكهرباء لموالت فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب المطلوبة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إستاند بيشتملانه مع طابعة ليزر A4 وسكتر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجميد.
- أرصيفات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ سم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من مطفئات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركاز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.

(الشروط الخاصة)

عملية: الأعمال لتطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المنطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

الإختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وآية الإختبارات الأخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

شركة السلام المترفعات والبنية التحتية
ش.م.م
مقر إداري: ٢٠٠٧٠٠ بشارع شريعة
مكتب مشروع: ٢٠٠٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦ / ٢٠٢٧ / ٢٠٢٨ / ٢٠٢٩ / ٢٠٣٠ / ٢٠٣١ / ٢٠٣٢ / ٢٠٣٣ / ٢٠٣٤ / ٢٠٣٥ / ٢٠٣٦ / ٢٠٣٧ / ٢٠٣٨ / ٢٠٣٩ / ٢٠٤٠ / ٢٠٤١ / ٢٠٤٢ / ٢٠٤٣ / ٢٠٤٤ / ٢٠٤٥ / ٢٠٤٦ / ٢٠٤٧ / ٢٠٤٨ / ٢٠٤٩ / ٢٠٥٠ / ٢٠٥١ / ٢٠٥٢ / ٢٠٥٣ / ٢٠٥٤ / ٢٠٥٥ / ٢٠٥٦ / ٢٠٥٧ / ٢٠٥٨ / ٢٠٥٩ / ٢٠٦٠ / ٢٠٦١ / ٢٠٦٢ / ٢٠٦٣ / ٢٠٦٤ / ٢٠٦٥ / ٢٠٦٦ / ٢٠٦٧ / ٢٠٦٨ / ٢٠٦٩ / ٢٠٧٠ / ٢٠٧١ / ٢٠٧٢ / ٢٠٧٣ / ٢٠٧٤ / ٢٠٧٥ / ٢٠٧٦ / ٢٠٧٧ / ٢٠٧٨ / ٢٠٧٩ / ٢٠٨٠ / ٢٠٨١ / ٢٠٨٢ / ٢٠٨٣ / ٢٠٨٤ / ٢٠٨٥ / ٢٠٨٦ / ٢٠٨٧ / ٢٠٨٨ / ٢٠٨٩ / ٢٠٩٠ / ٢٠٩١ / ٢٠٩٢ / ٢٠٩٣ / ٢٠٩٤ / ٢٠٩٥ / ٢٠٩٦ / ٢٠٩٧ / ٢٠٩٨ / ٢٠٩٩ / ٢١٠٠ / ٢١٠١ / ٢١٠٢ / ٢١٠٣ / ٢١٠٤ / ٢١٠٥ / ٢١٠٦ / ٢١٠٧ / ٢١٠٨ / ٢١٠٩ / ٢١١٠ / ٢١١١ / ٢١١٢ / ٢١١٣ / ٢١١٤ / ٢١١٥ / ٢١١٦ / ٢١١٧ / ٢١١٨ / ٢١١٩ / ٢١٢٠ / ٢١٢١ / ٢١٢٢ / ٢١٢٣ / ٢١٢٤ / ٢١٢٥ / ٢١٢٦ / ٢١٢٧ / ٢١٢٨ / ٢١٢٩ / ٢١٣٠ / ٢١٣١ / ٢١٣٢ / ٢١٣٣ / ٢١٣٤ / ٢١٣٥ / ٢١٣٦ / ٢١٣٧ / ٢١٣٨ / ٢١٣٩ / ٢١٤٠ / ٢١٤١ / ٢١٤٢ / ٢١٤٣ / ٢١٤٤ / ٢١٤٥ / ٢١٤٦ / ٢١٤٧ / ٢١٤٨ / ٢١٤٩ / ٢١٥٠ / ٢١٥١ / ٢١٥٢ / ٢١٥٣ / ٢١٥٤ / ٢١٥٥ / ٢١٥٦ / ٢١٥٧ / ٢١٥٨ / ٢١٥٩ / ٢١٦٠ / ٢١٦١ / ٢١٦٢ / ٢١٦٣ / ٢١٦٤ / ٢١٦٥ / ٢١٦٦ / ٢١٦٧ / ٢١٦٨ / ٢١٦٩ / ٢١٧٠ / ٢١٧١ / ٢١٧٢ / ٢١٧٣ / ٢١٧٤ / ٢١٧٥ / ٢١٧٦ / ٢١٧٧ / ٢١٧٨ / ٢١٧٩ / ٢١٨٠ / ٢١٨١ / ٢١٨٢ / ٢١٨٣ / ٢١٨٤ / ٢١٨٥ / ٢١٨٦ / ٢١٨٧ / ٢١٨٨ / ٢١٨٩ / ٢١٩٠ / ٢١٩١ / ٢١٩٢ / ٢١٩٣ / ٢١٩٤ / ٢١٩٥ / ٢١٩٦ / ٢١٩٧ / ٢١٩٨ / ٢١٩٩ / ٢٢٠٠ / ٢٢٠١ / ٢٢٠٢ / ٢٢٠٣ / ٢٢٠٤ / ٢٢٠٥ / ٢٢٠٦ / ٢٢٠٧ / ٢٢٠٨ / ٢٢٠٩ / ٢٢١٠ / ٢٢١١ / ٢٢١٢ / ٢٢١٣ / ٢٢١٤ / ٢٢١٥ / ٢٢١٦ / ٢٢١٧ / ٢٢١٨ / ٢٢١٩ / ٢٢٢٠ / ٢٢٢١ / ٢٢٢٢ / ٢٢٢٣ / ٢٢٢٤ / ٢٢٢٥ / ٢٢٢٦ / ٢٢٢٧ / ٢٢٢٨ / ٢٢٢٩ / ٢٢٣٠ / ٢٢٣١ / ٢٢٣٢ / ٢٢٣٣ / ٢٢٣٤ / ٢٢٣٥ / ٢٢٣٦ / ٢٢٣٧ / ٢٢٣٨ / ٢٢٣٩ / ٢٢٤٠ / ٢٢٤١ / ٢٢٤٢ / ٢٢٤٣ / ٢٢٤٤ / ٢٢٤٥ / ٢٢٤٦ / ٢٢٤٧ / ٢٢٤٨ / ٢٢٤٩ / ٢٢٥٠ / ٢٢٥١ / ٢٢٥٢ / ٢٢٥٣ / ٢٢٥٤ / ٢٢٥٥ / ٢٢٥٦ / ٢٢٥٧ / ٢٢٥٨ / ٢٢٥٩ / ٢٢٦٠ / ٢٢٦١ / ٢٢٦٢ / ٢٢٦٣ / ٢٢٦٤ / ٢٢٦٥ / ٢٢٦٦ / ٢٢٦٧ / ٢٢٦٨ / ٢٢٦٩ / ٢٢٧٠ / ٢٢٧١ / ٢٢٧٢ / ٢٢٧٣ / ٢٢٧٤ / ٢٢٧٥ / ٢٢٧٦ / ٢٢٧٧ / ٢٢٧٨ / ٢٢٧٩ / ٢٢٨٠ / ٢٢٨١ / ٢٢٨٢ / ٢٢٨٣ / ٢٢٨٤ / ٢٢٨٥ / ٢٢٨٦ / ٢٢٨٧ / ٢٢٨٨ / ٢٢٨٩ / ٢٢٩٠ / ٢٢٩١ / ٢٢٩٢ / ٢٢٩٣ / ٢٢٩٤ / ٢٢٩٥ / ٢٢٩٦ / ٢٢٩٧ / ٢٢٩٨ / ٢٢٩٩ / ٢٣٠٠ / ٢٣٠١ / ٢٣٠٢ / ٢٣٠٣ / ٢٣٠٤ / ٢٣٠٥ / ٢٣٠٦ / ٢٣٠٧ / ٢٣٠٨ / ٢٣٠٩ / ٢٣١٠ / ٢٣١١ / ٢٣١٢ / ٢٣١٣ / ٢٣١٤ / ٢٣١٥ / ٢٣١٦ / ٢٣١٧ / ٢٣١٨ / ٢٣١٩ / ٢٣٢٠ / ٢٣٢١ / ٢٣٢٢ / ٢٣٢٣ / ٢٣٢٤ / ٢٣٢٥ / ٢٣٢٦ / ٢٣٢٧ / ٢٣٢٨ / ٢٣٢٩ / ٢٣٣٠ / ٢٣٣١ / ٢٣٣٢ / ٢٣٣٣ / ٢٣٣٤ / ٢٣٣٥ / ٢٣٣٦ / ٢٣٣٧ / ٢٣٣٨ / ٢٣٣٩ / ٢٣٤٠ / ٢٣٤١ / ٢٣٤٢ / ٢٣٤٣ / ٢٣٤٤ / ٢٣٤٥ / ٢٣٤٦ / ٢٣٤٧ / ٢٣٤٨ / ٢٣٤٩ / ٢٣٥٠ / ٢٣٥١ / ٢٣٥٢ / ٢٣٥٣ / ٢٣٥٤ / ٢٣٥٥ / ٢٣٥٦ / ٢٣٥٧ / ٢٣٥٨ / ٢٣٥٩ / ٢٣٦٠ / ٢٣٦١ / ٢٣٦٢ / ٢٣٦٣ / ٢٣٦٤ / ٢٣٦٥ / ٢٣٦٦ / ٢٣٦٧ / ٢٣٦٨ / ٢٣٦٩ / ٢٣٧٠ / ٢٣٧١ / ٢٣٧٢ / ٢٣٧٣ / ٢٣٧٤ / ٢٣٧٥ / ٢٣٧٦ / ٢٣٧٧ / ٢٣٧٨ / ٢٣٧٩ / ٢٣٨٠ / ٢٣٨١ / ٢٣٨٢ / ٢٣٨٣ / ٢٣٨٤ / ٢٣٨٥ / ٢٣٨٦ / ٢٣٨٧ / ٢٣٨٨ / ٢٣٨٩ / ٢٣٩٠ / ٢٣٩١ / ٢٣٩٢ / ٢٣٩٣ / ٢٣٩٤ / ٢٣٩٥ / ٢٣٩٦ / ٢٣٩٧ / ٢٣٩٨ / ٢٣٩٩ / ٢٤٠٠ / ٢٤٠١ / ٢٤٠٢ / ٢٤٠٣ / ٢٤٠٤ / ٢٤٠٥ / ٢٤٠٦ / ٢٤٠٧ / ٢٤٠٨ / ٢٤٠٩ / ٢٤١٠ / ٢٤١١ / ٢٤١٢ / ٢٤١٣ / ٢٤١٤ / ٢٤١٥ / ٢٤١٦ / ٢٤١٧ / ٢٤١٨ / ٢٤١٩ / ٢٤٢٠ / ٢٤٢١ / ٢٤٢٢ / ٢٤٢٣ / ٢٤٢٤ / ٢٤٢٥ / ٢٤٢٦ / ٢٤٢٧ / ٢٤٢٨ / ٢٤٢٩ / ٢٤٣٠ / ٢٤٣١ / ٢٤٣٢ / ٢٤٣٣ / ٢٤٣٤ / ٢٤٣٥ / ٢٤٣٦ / ٢٤٣٧ / ٢٤٣٨ / ٢٤٣٩ / ٢٤٤٠ / ٢٤٤١ / ٢٤٤٢ / ٢٤٤٣ / ٢٤٤٤ / ٢٤٤٥ / ٢٤٤٦ / ٢٤٤٧ / ٢٤٤٨ / ٢٤٤٩ / ٢٤٥٠ / ٢٤٥١ / ٢٤٥٢ / ٢٤٥٣ / ٢٤٥٤ / ٢٤٥٥ / ٢٤٥٦ / ٢٤٥٧ / ٢٤٥٨ / ٢٤٥٩ / ٢٤٦٠ / ٢٤٦١ / ٢٤٦٢ / ٢٤٦٣ / ٢٤٦٤ / ٢٤٦٥ / ٢٤٦٦ / ٢٤٦٧ / ٢٤٦٨ / ٢٤٦٩ / ٢٤٧٠ / ٢٤٧١ / ٢٤٧٢ / ٢٤٧٣ / ٢٤٧٤ / ٢٤٧٥ / ٢٤٧٦ / ٢٤٧٧ / ٢٤٧٨ / ٢٤٧٩ / ٢٤٨٠ / ٢٤٨١ / ٢٤٨٢ / ٢٤٨٣ / ٢٤٨٤ / ٢٤٨٥ / ٢٤٨٦ / ٢٤٨٧ / ٢٤٨٨ / ٢٤٨٩ / ٢٤٩٠ / ٢٤٩١ / ٢٤٩٢ / ٢٤٩٣ / ٢٤٩٤ / ٢٤٩٥ / ٢٤٩٦ / ٢٤٩٧ / ٢٤٩٨ / ٢٤٩٩ / ٢٥٠٠ / ٢٥٠١ / ٢٥٠٢ / ٢٥٠٣ / ٢٥٠٤ / ٢٥٠٥ / ٢٥٠٦ / ٢٥٠٧ / ٢٥٠٨ / ٢٥٠٩ / ٢٥١٠ / ٢٥١١ / ٢٥١٢ / ٢٥١٣ / ٢٥١٤ / ٢٥١٥ / ٢٥١٦ / ٢٥١٧ / ٢٥١٨ / ٢٥١٩ / ٢٥٢٠ / ٢٥٢١ / ٢٥٢٢ / ٢٥٢٣ / ٢٥٢٤ / ٢٥٢٥ / ٢٥٢٦ / ٢٥٢٧ / ٢٥٢٨ / ٢٥٢٩ / ٢٥٣٠ / ٢٥٣١ / ٢٥٣٢ / ٢٥٣٣ / ٢٥٣٤ / ٢٥٣٥ / ٢٥٣٦ / ٢٥٣٧ / ٢٥٣٨ / ٢٥٣٩ / ٢٥٤٠ / ٢٥٤١ / ٢٥٤٢ / ٢٥٤٣ / ٢٥٤٤ / ٢٥٤٥ / ٢٥٤٦ / ٢٥٤٧ / ٢٥٤٨ / ٢٥٤٩ / ٢٥٥٠ / ٢٥٥١ / ٢٥٥٢ / ٢٥٥٣ / ٢٥٥٤ / ٢٥٥٥ / ٢٥٥٦ / ٢٥٥٧ / ٢٥٥٨ / ٢٥٥٩ / ٢٥٦٠ / ٢٥٦١ / ٢٥٦٢ / ٢٥٦٣ / ٢٥٦٤ / ٢٥٦٥ / ٢٥٦٦ / ٢٥٦٧ / ٢٥٦٨ / ٢٥٦٩ / ٢٥٧٠ / ٢٥٧١ / ٢٥٧٢ / ٢٥٧٣ / ٢٥٧٤ / ٢٥٧٥ / ٢٥٧٦ / ٢٥٧٧ / ٢٥٧٨ / ٢٥٧٩ / ٢٥٨٠ / ٢٥٨١ / ٢٥٨٢ / ٢٥٨٣ / ٢٥٨٤ / ٢٥٨٥ / ٢٥٨٦ / ٢٥٨٧ / ٢٥٨٨ / ٢٥٨٩ / ٢٥٩٠ / ٢٥٩١ / ٢٥٩٢ / ٢٥٩٣ / ٢٥٩٤ / ٢٥٩٥ / ٢٥٩٦ / ٢٥٩٧ / ٢٥٩٨ / ٢٥٩٩ / ٢٦٠٠ / ٢٦٠١ / ٢٦٠٢ / ٢٦٠٣ / ٢٦٠٤ / ٢٦٠٥ / ٢٦٠٦ / ٢٦٠٧ / ٢٦٠٨ / ٢٦٠٩ / ٢٦١٠ / ٢٦١١ / ٢٦١٢ / ٢٦١٣ / ٢٦١٤ / ٢٦١٥ / ٢٦١٦ / ٢٦١٧ / ٢٦١٨ / ٢٦١٩ / ٢٦٢٠ / ٢٦٢١ / ٢٦٢٢ / ٢٦٢٣ / ٢٦٢٤ / ٢٦٢٥ / ٢٦٢٦ / ٢٦٢٧ / ٢٦٢٨ / ٢٦٢٩ / ٢٦٣٠ / ٢٦٣١ / ٢٦٣٢ / ٢٦٣٣ / ٢٦٣٤ / ٢٦٣٥ / ٢٦٣٦ / ٢٦٣٧ / ٢٦٣٨ / ٢٦٣٩ / ٢٦٤٠ / ٢٦٤١ / ٢٦٤٢ / ٢٦٤٣ / ٢٦٤٤ / ٢٦٤٥ / ٢٦٤٦ / ٢٦٤٧ / ٢٦٤٨ / ٢٦٤٩ / ٢٦٥٠ / ٢٦٥١ / ٢٦٥٢ / ٢٦٥٣ / ٢٦٥٤ / ٢٦٥٥ / ٢٦٥٦ / ٢٦٥٧ / ٢٦٥٨ / ٢٦٥٩ / ٢٦٦٠ / ٢٦٦١ / ٢٦٦٢ / ٢٦٦٣ / ٢٦٦٤ / ٢٦٦٥ / ٢٦٦٦ / ٢٦٦٧ / ٢٦٦٨ / ٢٦٦٩ / ٢٦٧٠ / ٢٦٧١ / ٢٦٧٢ / ٢٦٧٣ / ٢٦٧٤ / ٢٦٧٥ / ٢٦٧٦ / ٢٦٧٧ / ٢٦٧٨ / ٢٦٧٩ / ٢٦٨٠ / ٢٦٨١ / ٢٦٨٢ / ٢٦٨٣ / ٢٦٨٤ / ٢٦٨٥ / ٢٦٨٦ / ٢٦٨٧ / ٢٦٨٨ / ٢٦٨٩ / ٢٦٩٠ / ٢٦٩١ / ٢٦٩٢ / ٢٦٩٣ / ٢٦٩٤ / ٢٦٩٥ / ٢٦٩٦ / ٢٦٩٧ / ٢٦٩٨ / ٢٦٩٩ / ٢٧٠٠ / ٢٧٠١ / ٢٧٠٢ / ٢٧٠٣ / ٢٧٠٤ / ٢٧٠٥ / ٢٧٠٦ / ٢٧٠٧ / ٢٧٠٨ / ٢٧٠٩ / ٢٧١٠ / ٢٧١١ / ٢٧١٢ / ٢٧١٣ / ٢٧١٤ / ٢٧١٥ / ٢٧١٦ / ٢٧١٧ / ٢٧١٨ / ٢٧١٩ / ٢٧٢٠ / ٢٧٢١ / ٢٧٢٢ / ٢٧٢٣ / ٢٧٢٤ / ٢٧٢٥ / ٢٧٢٦ / ٢٧٢٧ / ٢٧٢٨ / ٢٧٢٩ / ٢٧٣٠ / ٢٧٣١ / ٢٧٣٢ / ٢٧٣٣ / ٢٧٣٤ / ٢٧٣٥ / ٢٧٣٦ / ٢٧٣٧ / ٢٧٣٨ / ٢٧٣٩ / ٢٧٤٠ / ٢٧٤١ / ٢٧٤٢ / ٢٧٤٣ / ٢٧٤٤ / ٢٧٤٥ / ٢٧٤٦ / ٢٧٤٧ / ٢٧٤٨ / ٢٧٤٩ / ٢٧٥٠ / ٢٧٥١ / ٢٧٥٢ / ٢٧٥٣ / ٢٧٥٤ / ٢٧٥٥ / ٢٧٥٦ / ٢٧٥٧ / ٢٧٥٨ / ٢٧٥٩ / ٢٧٦٠ / ٢٧٦١ / ٢٧٦٢ / ٢٧٦٣ / ٢٧٦٤ / ٢٧٦٥ / ٢٧٦٦ / ٢٧٦٧ / ٢٧٦٨ / ٢٧٦٩ / ٢٧٧٠ / ٢٧٧١ / ٢٧٧٢ / ٢٧٧٣ / ٢٧٧٤ / ٢٧٧٥ / ٢٧٧٦ / ٢٧٧٧ / ٢٧٧٨ / ٢٧٧٩ / ٢٧٨٠ / ٢٧٨١ / ٢٧٨٢ / ٢٧٨٣ / ٢٧٨٤ / ٢٧٨٥ / ٢٧٨٦ / ٢٧٨٧ / ٢٧٨٨ / ٢٧٨٩ / ٢٧٩٠ / ٢٧٩١ / ٢٧٩٢ / ٢٧٩٣ / ٢٧٩٤ / ٢٧٩٥ / ٢٧٩٦ / ٢٧٩٧ / ٢٧٩٨ / ٢٧٩٩ / ٢٨٠٠ / ٢٨٠١ / ٢٨٠٢ / ٢٨٠٣ / ٢٨٠٤ / ٢٨٠٥ / ٢٨٠٦ / ٢٨٠٧ / ٢٨٠٨ / ٢٨٠٩ / ٢٨١٠ / ٢٨١١ / ٢٨١٢ / ٢٨١٣ / ٢٨١٤ / ٢٨١٥ / ٢٨١٦ / ٢٨١٧ / ٢٨١٨ / ٢٨١٩ / ٢٨٢٠ / ٢٨٢١ / ٢٨٢٢ / ٢٨٢٣ / ٢٨٢٤ / ٢٨٢٥ / ٢٨٢٦ / ٢٨٢٧ / ٢٨٢٨ / ٢٨٢٩ / ٢٨٣٠ / ٢٨٣١ / ٢٨٣٢ / ٢٨٣٣ / ٢٨٣٤ / ٢٨٣٥ / ٢٨٣٦ / ٢٨٣٧ / ٢٨٣٨ / ٢٨٣٩ / ٢٨٤٠ / ٢٨٤١ / ٢٨٤٢ / ٢٨٤٣ / ٢٨٤٤ / ٢٨٤٥ / ٢٨٤٦ / ٢٨٤٧ / ٢٨٤٨ / ٢٨٤٩ / ٢٨٥٠ / ٢٨٥١ / ٢٨٥٢ / ٢٨٥٣ / ٢٨٥٤ / ٢٨٥٥ / ٢٨٥٦ / ٢٨٥٧ / ٢٨٥٨ / ٢٨٥٩ / ٢٨٦٠ / ٢٨٦١ / ٢٨٦٢ / ٢٨٦٣ / ٢٨٦٤ / ٢٨٦٥ / ٢٨٦٦ / ٢٨٦٧ / ٢٨٦٨ / ٢٨٦٩ / ٢٨٧٠ / ٢٨٧١ / ٢٨٧٢ / ٢٨٧٣ / ٢٨٧٤ / ٢٨٧٥ / ٢٨٧٦ / ٢٨٧٧ / ٢٨٧٨ / ٢٨٧٩ / ٢٨٨٠ / ٢٨٨١ / ٢٨٨٢ / ٢٨٨٣ / ٢٨٨٤ / ٢٨٨٥ / ٢٨٨٦ / ٢٨٨٧ / ٢٨٨٨ / ٢٨٨٩ / ٢٨٩٠ / ٢٨٩١ / ٢٨٩٢ / ٢٨٩٣ / ٢٨٩٤ / ٢٨٩٥ / ٢٨٩٦ / ٢٨٩٧ / ٢٨٩٨ / ٢٨٩٩ / ٢٩٠٠ / ٢٩٠١ / ٢٩٠٢ / ٢٩٠٣ / ٢٩٠٤ / ٢٩٠٥ / ٢٩٠٦ / ٢٩٠٧ / ٢٩٠٨ / ٢٩٠٩ / ٢٩١٠ / ٢٩١١ / ٢٩١٢ / ٢٩١٣ / ٢٩١٤ / ٢٩١٥ / ٢٩١٦ / ٢٩١٧ / ٢٩١٨ / ٢٩١٩ / ٢٩٢٠ / ٢٩٢١ / ٢٩٢٢ / ٢٩٢٣ / ٢٩٢٤ / ٢٩٢٥ / ٢٩٢٦ / ٢٩٢٧ / ٢٩٢٨ / ٢٩٢٩ / ٢٩٣٠ / ٢٩٣١ / ٢٩٣٢ / ٢٩٣٣ / ٢٩٣٤ / ٢٩٣٥ / ٢٩٣٦ / ٢٩٣٧ / ٢٩٣٨ / ٢٩٣٩ / ٢٩٤٠ / ٢٩٤١ / ٢٩٤٢ / ٢٩٤٣ / ٢٩٤٤ / ٢٩٤٥ / ٢٩٤٦ / ٢٩٤٧ / ٢٩٤٨ / ٢٩٤٩ / ٢٩٥٠ / ٢٩٥١ / ٢٩٥٢ / ٢٩٥٣ / ٢٩٥٤ / ٢٩٥٥ / ٢٩٥٦ / ٢٩٥٧ / ٢٩٥٨ / ٢٩٥٩ / ٢٩٦٠ / ٢٩٦١ / ٢٩٦٢ / ٢٩٦٣ / ٢٩٦٤ / ٢٩٦٥ / ٢٩٦٦ / ٢٩٦٧ / ٢٩٦٨ / ٢٩٦٩ / ٢٩٧٠ / ٢٩٧١ / ٢٩٧٢ / ٢٩٧٣ / ٢٩٧٤ / ٢٩٧٥ / ٢٩٧٦ / ٢٩٧٧ / ٢٩٧٨ / ٢٩٧٩ / ٢٩٨٠ / ٢٩٨١ / ٢٩٨٢ / ٢٩٨٣ / ٢٩٨٤ / ٢٩٨٥ / ٢٩٨٦ / ٢٩٨٧ / ٢٩٨٨ / ٢٩٨٩ / ٢٩٩٠ / ٢٩٩١ / ٢٩٩٢ / ٢٩٩٣ / ٢٩٩٤ / ٢٩٩٥ / ٢٩٩٦ / ٢٩٩٧ / ٢٩٩٨ / ٢٩٩٩ / ٣٠٠٠ / ٣٠٠١ / ٣٠٠٢ / ٣٠٠٣ / ٣٠٠٤ / ٣٠٠٥ / ٣٠٠٦ / ٣٠٠٧ / ٣٠٠٨ / ٣٠٠٩ / ٣٠١٠ / ٣٠١١ / ٣٠١٢ / ٣٠١٣ / ٣٠١٤ / ٣٠١٥ / ٣٠١٦ / ٣٠١٧ / ٣٠١٨ / ٣٠١٩ / ٣٠٢٠ / ٣٠٢١ / ٣٠٢٢ / ٣٠٢٣ / ٣٠٢٤ / ٣٠٢٥ / ٣٠٢٦ / ٣٠٢٧ / ٣٠٢٨ / ٣٠٢٩ / ٣٠٣٠ / ٣٠٣١ / ٣٠٣٢ / ٣٠٣٣ / ٣٠٣٤ / ٣٠٣٥ / ٣٠٣٦ / ٣٠٣٧ / ٣٠٣٨ / ٣٠٣٩ / ٣٠٤٠ / ٣٠٤١ / ٣٠٤٢ / ٣٠٤٣ / ٣٠٤٤ / ٣٠٤٥ / ٣٠٤٦ / ٣٠٤٧ / ٣٠٤٨ / ٣٠٤٩ / ٣٠٥٠ / ٣٠٥١ / ٣٠٥٢ / ٣٠٥٣ / ٣٠٥٤ / ٣٠٥٥ / ٣٠٥٦ / ٣٠٥٧ / ٣٠٥٨ / ٣٠٥٩ / ٣٠٦٠ / ٣٠٦١ / ٣٠٦٢ / ٣٠٦٣ / ٣٠٦٤ / ٣٠٦٥ / ٣٠٦٦ / ٣٠٦٧ / ٣٠٦٨ / ٣٠٦٩ / ٣٠٧٠ / ٣٠٧١ / ٣٠٧٢ / ٣٠٧٣ / ٣٠٧٤ / ٣٠٧٥ / ٣٠٧٦ / ٣٠٧٧ / ٣٠٧٨ / ٣٠٧٩ / ٣٠٨٠ / ٣٠٨١ / ٣٠٨٢ / ٣٠٨٣ / ٣٠٨٤ / ٣٠٨٥ / ٣٠٨٦ / ٣٠٨٧ / ٣٠٨٨ / ٣٠٨٩ / ٣٠٩٠ / ٣٠٩١ / ٣٠٩٢ / ٣٠٩٣ / ٣٠٩٤ / ٣٠٩٥ / ٣٠٩٦ / ٣٠٩٧ / ٣٠٩٨ / ٣٠٩٩ / ٣١٠٠ / ٣١٠١ / ٣١٠٢ / ٣١٠٣ / ٣١٠٤ / ٣١٠٥ / ٣١٠٦ / ٣١٠٧ / ٣١٠٨ / ٣١٠٩ / ٣١١٠ / ٣١١١ / ٣١١٢ / ٣١١٣ / ٣١١٤ / ٣١١٥ / ٣١١٦ / ٣١١٧ / ٣١١٨ / ٣١١٩ / ٣١٢٠ / ٣١٢١ / ٣١٢٢ / ٣١٢٣ / ٣١٢٤ / ٣١٢٥ / ٣١٢٦ / ٣١٢٧ / ٣١٢٨ / ٣١٢٩ / ٣١٣٠ / ٣١٣١ / ٣١٣٢ / ٣١٣٣ / ٣١٣٤ / ٣١٣٥ / ٣١٣٦ / ٣١٣٧ / ٣١٣٨ / ٣١٣٩ / ٣١٤٠ / ٣١٤١ / ٣١٤٢ / ٣١٤٣ / ٣١٤٤ / ٣١٤٥ / ٣١٤٦ / ٣١٤٧ / ٣١٤٨ / ٣١٤٩ / ٣١٥٠ / ٣١٥١ / ٣١٥٢ / ٣١٥٣ / ٣١٥٤ / ٣١٥٥ / ٣١٥٦ / ٣١٥٧ / ٣١٥٨ / ٣١٥٩ /

(الشروط الخاصة)

- عملية إعداد تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نالقي الشهيد احمد جمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بطول ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيلتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يلتزم المقاول ان يخصص الحد الكافي من وسائل النقل اللازمة والمناصب بما يضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ أو موقع الخلطة أو الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفي اي وقت يراه . وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدى المعامل المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشغلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تحقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا واستبدال أي منها في حال



شركة السلام انترناشيونال استشارات والتجارة
ش.م.م

Page 3 of 19

مصدر التمويل: ٢٥٠٣٢٠٠ بموافقة شريعية ٢٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠٠
مكتب مصري ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٥١٠ / ٠٠٦٥٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المعاهدة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

إرسالها للصيغة طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و إزول ملكيتها للمقاول بعد نيل الاتصال و الاستلام النهائي للمشروع.

٤- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثيقتين عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية العمل وعند نهايته بالإنجاز المعمول والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تنفيذه، كما يلتزم بإكمالها عند إنتهاء الحانحة إدارها وفقا لتعليمات المهندس . وتخصص غرامة يواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتفتقات التقنية للأعمال

يتم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص أو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تشمل المهام بالبرنامج الزمني متطابقا ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية ليلود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسته المتخصصة مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتفتقات التقنية بكل التغيرات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقرها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف لليلود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و للبرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالاعتماد على جميع خانات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ اليلود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومن والسولار وحديد التسليح والاستنبت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون متديكا أن الطريق المطلوب إنشاءه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتنطق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادرة عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المتطلبات الواردة بنقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الإكثاف الجنبية أو الحواجز الجنبية أو أي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة السعته على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة. ويجب يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعده البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل ويطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والمعلمين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المتابعة على استكمال ومهينة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توقيع كافة وسائل تأمين سلامة المرور بمواقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على:-

- ١- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) خوذة امان.
 - ٢- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس ويلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي).
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صندري وقى.
 - ٤- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوي.
 - ٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب.
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقييم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.

(الشروط الخاصة)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البلود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والأمانة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهتس سلامة وقتية/ أمن صناعي/سرب تربيًا جيدًا لمثلثة مستوى التكبد على ارتكائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - مشرة أمان ... إلخ) ، وإذ تبين أن مهتس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهتس آخر يعتمد عليه مهتس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهتس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالقات المبينة مهتس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) بونك، لعدد ٤ مهتسين ويشمل مهتسى المرور المركزى ومهتسى جهاز الاشراف مساعد مهتس او ملاحظ فى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليسة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كل للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهتس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهتس لوصول معدة والممثلين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهتس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهتس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختلى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهتس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهتس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عد الانتهاء من الأعمال يقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكلفة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهتس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تغلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرقها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على

(الشروط الخاصة)

عملية إعدادات تنوير ورقع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المنطوى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورقع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

ذلك من المستخلص الفني، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أصالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

٢ - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس سيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإجراءات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية لتقييم بالكشف والفحوصات المعملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للتعاقد المرفقة ملحق رقم ٣.

٣ - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بإعداد نتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد يوافق العقد بهذا الخصوص، ويحصل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج ومطابق الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بإيلاء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

٤ - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التثبيت والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالمواقع.

٥ - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعطائها أصل إضافية أو مستحقة فيبلغ عليه المحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يمتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بإبلاغ على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

٦ - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

٧ - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع يكمل تفاصيلها (وحدات + لوحة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهيكلي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السقنة من التيش أو الخرسانة - غرف التفشيش بمختلف أنواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها لتقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بدفع تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.



شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

7 of 19 :الرجوع لملف ٢٩٨٧٢٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٢١/١٢١/٢٠٢١

خلف ضريبي ٥/٠٠١٩٧/١١٠/٠٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عمالية: أعمال تنوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المنث و تنوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجليل و تنوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تنوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر- جنوب سيناء)

لو: الكوشى

المقابل مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأصل قبل المبثرة في التخليص وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير التوثيقي والتهديد وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد السيدات بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة:

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتلتحق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإعتماد اللجنة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والتصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

وإن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً للتوصيات الموردة، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مضايقة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنقذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطياته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تكررت سلباً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسك

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية استمرار تتجمل عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١- التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقبول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأصناف الشغل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأصناف أو عندما تكون هناك حاجة لتنظيم الأنظمة المرورية أو

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تكن بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية مثقبة وسنمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والاندفاعات والمنعشات الإرشادية والمقبات الإسطناعية والإفصاح والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تنفيذها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حسبما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو مقطعة) ومضيئة (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعمالين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند النقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ تلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يتولى المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.



شركة السلام انترناشيونال للتقنيات والتجارة
ش.م.م
مقر تيمارو : ٣٩٥٢٠٠ بناية شريفة مكيه / ١٣١ / ٢٠٠
خط مرسى : ٠٠٠ / ٠٠ / ٠١٠٠ / ٠٠٠٠٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+١٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر- جنوب سيناء)

و- حاملى الرهات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص متدربين فى الأماكن التى يحتدها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق التقيد الأصلى، ويتم تزويدهم بزيات (رداءات) فسلورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقرير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويتكون على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - المقاطعات العرضية - المناسيب الراسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب يكمل تناسيلها متضمنة خريطة للعيوب وعق الشرح ووصله وكذا أماكن التيارات جسر الطريق (توالز الانزلاق) وتقييم خطة العمل وأصل التجهيز والأصل المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئى للمشروع الى البيئة او الجهة العالمة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمواصفات والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٦) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هندسولوجية للمشروع والتسيق مع وزارة الترى وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الترى .
يسلم مع التقرير المبدئى التقرير توصيف و لوثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك .
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المتصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع الميررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى موقوفات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع .
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفاصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .



شركة السلام استشارات استشارات واستشارات

ش.م.م

مقر الشركة : ٢٥٠٣٠٠ - منطقة شريعة ٤٠٣٢ / ١٢١ / ٢٠٠

هاتف الشركة : ٠٠٠ / ٢١٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية أعمال تطوير ورئع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوفاة ورئع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحالي عشر - جنوب سيناء)

- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتقديم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كتلة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات لية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بمفاتيح منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهريا وبعد أسبوع ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التجهيزات مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة

- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (للصور النيجيتال) أو التجهيزات مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

هـ - توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

شركة السلام انترناشيونال للتقنيات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٨٧٢٠١ بطاقة ضريبة ٢٩٨٧٢٠١
مف. ضريبي ٥٠٠ / ١٢١ / ٢٩٨٧٢٠١
٥٠٠ / ١٢١ / ٢٩٨٧٢٠١

الشروط الخاصة

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العثث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠,٤١٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠,٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

يكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الموانع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير الميداني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سياسا : إنهاء المشروع وإغلاق الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وتلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سياسا : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للظلمات المقدمة بالعرض المالي لبلود الأعمال الموصفة بكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنتاج ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والنفقات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية أبحاث تكيفية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول ومساكن الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لمسكن الهيئة وطبق الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش والقرود بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة إصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والمسالك التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة كذلك المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد الملك.

الشروط الخاصة

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كلفة تكاليف الإنشاء وتشمل ثلاثة تأمين العملة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنشاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا ويكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إنشائية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كلفة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الخار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتنسوية الموقع وتجهيز الموقع.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومعدات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتأمين اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المخطط (As built) لبنود العمل المختلفة.
- تأمين التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

شاملاً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كلفى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



شركة السلام استشارات لمقاولات والتجارة
ش.م.م
جسر نمرود ٣٩٥٣٠٠ بمسافة ضريبية ٢٠٠/١٢١/٧٠٢
ح.م.م ٥/٠١٩٢/٤١٢/٠٠/٠٠

(الشروط الخاصة)

تسليمية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحاله معتمده على ان يقدم المقبول شهادته معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعياره كل ستة اشهر	١
	رافع أنزيه (لوتر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرساله مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله معتمده لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مضله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	ميرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستطعمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرساته (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	مكينة إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لوتر	١

شركة السلام للإنشاء والتعمير
ش.م.م
مقر مصر ١١٠٠٠٠٠٠
خط صريحي ٠١٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠
٠١٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠

(الشروط الخاصة)

نسبة: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وسفوح نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٠٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المنطقي بالكم ٢٠٠٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

نوع البند	نوع المدة	العدد
أعمال التربة	رافع لثربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جرير	٢
	حراس تربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحالة معتمزة	٨
أعمال الأسفلت	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة معتمزة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	حراس أساس كبلوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحالة معتمزة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكبسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربة رش أسفلت سفل (ألتاير)	٢

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر مصر ٢١٠٠٧٢٠٠ بطاقة تعريفية ٢٠٧١ / ١٢١ / ٢٠٧١
مكتب السويس ٥٠٠ / ٥١٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وسخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المصفح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

نوع البند	نوع المادة	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابعة + سطحه)	مكبته فرش المفلوط الاسفلتي (فشر مزود بالمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٢ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كلوش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أويحاله ممتاز لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطعة اسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع اسفلت	٢
	عربة مكبسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيأ الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة واعدادها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراحة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأماكنها المختلفة بالمواقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس علي ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحصار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأصل و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للعلامة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان البتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

شركة السلام استشارات هندسية واستشارات
ش.م.م
مقر إداري: ٢٠٠٧٢٠٠ بمطلة شريعة
هاتف: ٠١٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠ / ٠١٠٠٠٠٠٠

(النشر ومدد الخاصة)

عملية :إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مؤلفين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة حتى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب ميناء)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير تنفيذ كباري	١	١٠ سنة
٣. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٤. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٥. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٦. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٧. مهندس سبلة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٨. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٩. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
١٠. حساب كميات	١	٥ سنوات
١١. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٢. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.


 وزارة النقل والاقتصاد
 مدير عام
 ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٢١
 ٥ / ١١٦٥ / ١١١ / ٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المصطنع بكم ٢٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي:

١- توريد المجموعات التالية شهرياً و ترقيم غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنية شهرياً (عشرة آلاف جنية).

التعدد	البيان
١٠ مجموعات	احجار ملائكت التصوير
١٠ مجموعات	احجار الطابعات
٥ مجموعات	ملفات
٥ مجموعات	اقلام

٢- توريد عدد (١) بلوتر (طباعة لوح هندسية A0) الي مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري على أن تكون بأحدث المواصفات توافق عليها الهيئة وتوقع غرامة قدرها ١٥٠٠٠٠ جنيها (مئة وخمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضارها ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة على ان يتم تسليمها الى قطاع التنفيذ والمناطق بمدينة نصر (وتزول ملكيته للهيئة بعد انتهاء مدة العملية).

٣- توريد عدد (٥) خمسة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة وتوقع غرامة قدرها

(١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنية شهرياً عن كل عامل



شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
مقر العمل: ٢٩٠٢٢٠٠ منطقة شريفة ٢٠٢٠ / ١٢١ / ٢٠٢٠
هاتف: ٠٠١ / ١٦٦ / ١١٠ / ٠٠ / ٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزائن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الشروط العامة

المادة رقم ١: التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

وبعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطايتهم ويشمل ذلك معائيلهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقیم أو أي مرآب أعمال مسؤول بعینه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الثوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعتمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.



شركة السلام القومية للاستشارات والتجارة
ش.م.م

مقر مصر ٢٤٨٢١٠٠ بطنطا بطنطا
٢٠١/١٢١/٢٠١٠
٥٢١٠١٩٥/٩١٠٠٠٠/١٠٠

(الشروط العامة)

عمالية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فنى المساحة من التكم
١٣.٤٠٠ حتى التكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد
و تطوير كوبري المشاة بالتكم ٢٠٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالتكم
٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشؤفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القنطرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٩. المواقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. المواظبة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المثنول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا نطلب النص ذلك .

ثالثاً - العشاورين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢: (المهندسين وصلاحيات المهندسين)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

والمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بتمارسه أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

١- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه إخطار المقاول كتابة يطلب الفحص كما يلتزم باعداد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدًا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .



شركة السلام القروا شيدان الحسكولات والتجارة

فرد

مجلس تكملة ٢٠٠١ / ١٢١ / ٢٠٢١ بمطابقة لقرينة

مكتبه علمیه: ۰۰ / ۰۰ / ۱۳۹۶ / ۰۰ / ۰۰

(الشروط العامة)

صلية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ب- إن تصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المتكورة ولن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يرجع إلى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخيرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الانارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضا أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسئولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاك من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه متصوفا عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات الميدانية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نقله خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقعة نهوياً على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

شركة السلام المتكاملة للإنشاءات والتجارة
ش.م.م

Page 3 of 21

حجر نمرود ٢٩٨٢٢٠١ بطاقة ضريبية ٩٠٢١/١٢١/٩٠٢١
حشد ضريبي ٠٠٠/٠٠٠/٠٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٦: (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نطقه إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧: (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقة الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس صلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن يتخذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتخذ بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقضا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود التي نظمها تطبيقا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المائل لها في فئات الأسعار بالقيمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.



شركة اسلاء انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

سجل تجاري ٢٩٥٧٠٠٠ بطاقة ضريبية ٧٠٧٠ / ١٩١ / ٢٠٠٠

سجل ضريبي ٥ / ٠٠١٦٨ / ٨١٠٠ / ٠٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة الناقية للجبهة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمتنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتؤكد من أن الأسعار التي دولها في قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والتقنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمسئدات العقد في مواقع الكباري والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
جدار نصارى ٢٩٨٠٢٠٠ منطقة ضربية ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٠
هاتف ضربية ٠٠٠ / ٥٢٠ / ٠٠٠ / ٥٠٠

(الشروط العامة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منزل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديده و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشاؤفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ثالثاً : على الطرف الثاني إستخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك متكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق البت في الموضوع محل الخلاف. وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو معمله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.
- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل لتجهيزات واعداد جدول الكميات التقني المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يحددها المهندس منطوقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ونفذة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ

(الشروط العامة)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٥٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين: صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مغنط بالاضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الواقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإتجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كلف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة، فسبب تطبيق غرامة تأخير.

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبمعه بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقاول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسليمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالثباتية عن المقاول التعليمات

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير منفل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله . وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

أولاً: على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

وجوز للمقاول أن يتقدم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد معتمليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التقلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن. وعليه أن يسحب أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور واستخدام الطريق أو غير ذلك من الأمور.

شركة اسلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م

مقر إداري: ٢٩٥٧٢٠٠ بناية شريفة ٢٠٠١ / ١٣٢ / ٢٠٠١

مكتب فني: ٢٠٠١ / ١٣٢ / ٢٠٠١

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المنطقة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ١٧: (إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه للضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإحصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الأضرار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتاده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الأضرار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات. ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تحدث بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائية.

ثانياً: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهنتسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الإستلام الابتدائي للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس. وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم



(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) إلى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير منفعل ومفروح لنفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+١٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ثروة الشوكة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وثوابع غرامة تعادل قيمة بواجبة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على متبني العطاء تقديم تأمين ابتدائي قدره () جنيه يستكمل إلى ٥ % عند رسو العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائي كاملاً لا يلتفت اليه .
- يرد التأمين الابتدائي إلى أصحاب العطاءات غير المقبولة وذلك بعد انتهاء المدة المحددة لسريان العطاءات أو قبل ذلك إذا تم تحصيل التأمين النهائي من صاحب العطاء المقبول وذلك بعد سحب إيصالات التوريد من مقدم العطاءات إذا كان التأمين مدفوع مقدماً أما إذا كان التأمين على شكل كفالة (خطاب ضمان) فيرد الخطاب إلى المصرف الصادر منه .

المادة رقم ١٩: (الآثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الآثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة. ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة نتيجة امثاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وتلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو معمله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو معمله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.


شركة السلام للإنشاء والتعمير
ش.م.م
مقر إداري: ٢٤٥٣٢٠٠ بشارع شريعة ٢٠٢١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢١
مكتب فني: ٢٠٢١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢١

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورابع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى سرعة الشوكة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المقدم والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن توضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر. ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال المقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى التزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد: يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختيار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

- معمل الموقع.

- المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

- أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة بحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وختم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من التكم ١٢.٤٠٠ حتى التكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالتكم ٣٠٠+١٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالتكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطيًا أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إختلاف المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، غرامة علي ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقاتمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للغات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وإرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية. ثالثاً: على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجعلها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الاستئجار عن إعطائه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، وأن يصرح بالعمل في أي بلد من بلد المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا المادة والتصريح باستخدامها.

شركة السلام للتقنيات والهندسة
مصر - القاهرة
م.م
٢٠٠٧/١٢/١٠
٢٠٠٧/١٢/١٠
٢٠٠٧/١٢/١٠

(الشروط العامة)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة العنقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجمعها وتغليف الموقع.
إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذلك العمل بنفس الشروط وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخمس كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأثناء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للتنوع والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في اللوائح أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣ : (تقديم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للنفقات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه يقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للنفقات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرها وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيضمن التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

هذا السعر مقترن بشروط مستند العطاء
ش.م.م
٢٠١٩/١٢/٢٠
٢٠١٩/١٢/٢٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نالقي الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بطول ٣٠٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبري السطحي بطول ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة اعلى سرعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

- تصريف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازن المحددة بلائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق وطبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧: (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات وفقاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأستناد المباشر بحسب الأحوال . مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر علي أن يقوم المقاول في عطاءه بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : البيتومين - الاسمنت - حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغير الأسعار واشترطات تطبيقها

علي أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مناسبة لتأثيرها في البنود ولا تزيد عن المعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وفي حالة زيادتها سيتم رفضها والالتزام بالمعاملات المحددة بتحليل البنود بالقائمة الموحدة وذلك بناء علي توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي البيتومين والاسمنت وحديد والسولار فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشره الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعنية العامة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المحايدة . وعلي المقاول أيضا تقديم نشره الأسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

بحسب المقاول على التعديل في الأسعار وفقاً أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأستناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان علي أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبنود السابق أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.

يحاسب المقاول علي فروق الأسعار وفقاً أو خفضاً خلال ستهين يوماً علي الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة . يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق . ويجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعاملة علي باقي العطاءات الأخرى.

المادة ٣٨: (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ انقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أي عمل لا يزال ناقصاً في النسخ المحددة بشهادة

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بطول ٣٠٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠+٢٤٠ بطريق المعاصرة اعلى ترعة الشولة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الإستلام، وأن يتخذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من إيل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ. وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالتقدر اللازم لإتجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني يقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

- ١- بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركائها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعلياً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكلة إليه بموجب هذا العقد
١. أن يسد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدماً التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركائها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لمصلحته من المواد البيتومينية والسولار.
٢. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترطاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإتجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول . وفي كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن تدبير كافة احتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد و البرنامج الزمنية و الالتزام بمدة العقد .

المادة رقم ٤٠: (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية عنوانه

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اطي ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

www. Etenders . Gov .eg

العمارة رقم ٤٢: (مئة مريان العطاء)

تكون مدة صلاحية العطاء ٩٠ يوما من تاريخ فتح العطاءات الفنية .

شركة السلام انترناشيونال لمقاولات واستشارات
ش.م.م
سجل تجارة ٢٩٥٧٢٠١ بمطابقة ضريبية ٩٠٠ / ١٢١ / ٩٠٧
عطف ضريبي ٩٠٠ / ١٢١ / ٩٠٧

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١. إزالة المواد والإشعاعات والخلص منها:-

على المقول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزِيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل الممتلكات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البند المستحقة في حالة عدم وجودها بتمتلك والقيمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك المرافق بين المهندس والمقول والهيئة.

٥. التطبيق النهائي:-

بعد إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الإستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نقلته الخاصة بالهذيب المينول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تخيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأثاث والمواد الزائدة والأعمال الشكلية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لانقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٦) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواسمات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى – مقطع افقى) بكامل تفاصيلها على حساب و لهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإيلاء المهندس بآية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمسئندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات المواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها **قبل** المقاول وعلى نفقته.

شركة السلام للتكديس والتجارة العامة

محل تجاري - رقم ٢٩٨٦١٠ بمطابق ضريبة
خلف صريحيه ٥٤٣٧ / ٥٤٣٧

(المواصفات الفنية)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتلوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبريرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبريرات ميزانية مؤقتة (التي يحتدها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للاعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية ورفع المساحى لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التدرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإبتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارتيك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية ونقاط للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتوفير مهندس المساحة والقياس اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكمالية اللازمة. وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والعيول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط ونقاط التخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكبارى والجسور والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والعيول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأى عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. الثقافات المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافيرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب الثقافات المسموح بها ستكون كالآتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بإرتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق تراكميا في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 درجة.

شركة السلام انترناشيونال للتكنولوجيا والتجارة
ش.م.م
مقر عام: ٢٠٠٧٠٠٠ بعلبقة صربية
ص.ب. ٢٠٠٧٠٠٠ بعلبقة صربية
٢٠٠٧/١٩٩/٩١٢
٢٠٠٧/١٩٩/٩١٢

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكـ ١٣,٤٠٠ حتى الكـ ١٥ من مزلقـ المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكـ ٢٠٠+٢٠٠ بطريق المعاصرة وتطوير الكوبرى السطحي بالكـ ٢٠٠+٢٠٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ سم لكل ٣ متر .
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $12\sqrt{K}$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، و فرق الإحداثيات لا يزيد عن ١: 20000.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزات وتلي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الاختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل تلك وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاثيغورنيا (CBR) لعينات التربة المتموجة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكلفة الاختبارات الأساسية الأخرى كالنشر والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعدادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والتحكم وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإقتراسية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي معمل على بلود المقدر. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٦ من مرافق المثلث وتطوير سطل ومخرج تلقى الشهيد احمد حمدي الجعيد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المسطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى سرعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر- جنوب سيناء)

١٢. الصبغة خلال الإنشاء:-

على المقابل الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تتخلل في أسعار وحقات العطاء بشأن بلود الدفع المختلفة في جدول الكميات وإن يدفع إلى المقابل أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وثيقة عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً للتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

18. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيّنًا به:

- نوع ووظيفة المعدة وسموتجها وعدد كل منها أثناء التشغيل.
 - كفاءة المعدة وسعة الصنع وحالتها الراهنة.
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.
- على المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في منطلق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقية والسلامة أثناء التنفيذ والمتصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالمعد المطلوب لدى المقول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث مستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس ووجه المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهائياً وتكون الأسبجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية

شركة السلام للتقنيات والخدمات والاتصالات
مقر الشركة: ٩٤٥٢٠٠ منطقة شريعة
جانب شريعة - ٩٤٥٢٠٠ / ٩٤٥٢٠٠ / ٩٤٥٢٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المنطقة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري المسلح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

أردية سفراء في صفوف ذلك لبيان أماكن الخطر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قبل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدعونة بالأحمر والأبيض لعملية غرف التفريش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدرجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبية، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قلم صودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالتفقق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لإزعاج حركة المرور، أما في المناطق التي تشهد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يرضع في جميع الأحوال الأسبجة واللائقت والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار الممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الختمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل تلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النقص أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإتسائها أو حمايتها أو تحريكها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الختمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتسهيلات من الهيئة والشعرون مع أصحاب أية خطوط مرافق قلعة (الرضية أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز.....إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إنشائها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أقصى حد والحيلولة دون حدوث أى توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أى من تلك المرافق أو المنشآت.

المشتات

شركة السلام القروا شيرتس للمقاولات والتجارة

ش.م.م.

محان التجاري ٢٠٤٣٧٠١ منطقة ضربية
طريق ضربية ٥٠٠ / ٦٩١ / ٧٠٠

صندوق ضربية ٥٠٠ / ٦٩١ / ٧٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان
الملتك وتطوير منزل ومخرج لنفق الشهيد احمد حمدي الجديدي وتطوير كوبري المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
الكوبرى السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى سرعة الشفولة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحداثى عشر- جنوب سيناء)

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لانكشافها أو زوال ركائزها، فعلى الموقوف أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تغطي أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة الموقوف حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يفي من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذ من قبل المَقُول، فعلى المَقُول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة معاملة أو معادلة لتلك التى كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صلاحيتها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف وممثل الموقع وتجهيزاته والمركبات يتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقييمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المخطط وأدلة التشغيل لأية أجهزة موفرة والعيّنات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والسور وقوائم التفتيش الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة. شهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقابل تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقييمات بالمعد المطلوب مستحقة ومقبولة من المقبول على أن تكون مصاحبة نماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندسين وعلى المقبول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إجازة قائمة بهذه التقييمات ومواجهتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتقييم.

[illegible]

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير منخل ومخرج لنفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطحي بكم ٢٠+٩٥٠ بطريق المعاهدة أعلى سرعة التلويقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذا في الاعتبار فترات المراجعة. ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعائه للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالتقويل) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمسندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأنوات والمهمات المخرنة والأكشك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون خطاب كتابي من المهندس.

مدير أعمال المقاول
م. م. محمد
٢٠٠١/١٢/٢٠
٥١٠٠١٩٥/٢١٠٠٠

(المواصفات الفنية)

صليبة : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) قى المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزارع المثلث وتطوير مخطط ومخرج تلقى الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر- جنوب سيناء)

ثانيًا: المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتكثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وحمل كافة التسهيلات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستثمار الموقع والبدء في التنفيذ. كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتسوية الحفريات الموقفة وتنفيذ الجسات

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

التأهيلية وكل ما يلزم ابداء العمل دون عوائق، وانما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والنفع لنبود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندسين والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسنة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإسترخاء والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5.4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بإمكان بارزة بالعقد ويتوزع الذي يعتمد عليه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا العقد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وأثناء وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتاخمة للطريق والتي تتكرر مداخنها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لانتقالات ممثلي المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لانتظار السيارات تكون مظلة ولعند كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لاعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وبالبدء بالتنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة بمسندات العقد، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمثل براء المهندس ورد الشئ لأسله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتحويل ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم ينكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تحول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والنفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محصلاً على باقي بنود المشروع.

٢.١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات والأشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق، والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البلديات الأخرى من هذه المواصفات، ويجب عدم المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة
شركة اسكندرية للاستشارات والهندسة

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وأجزائها من الإنشاء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف وبكفا لتسوية وتمك لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أننى مسئولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرق الطبقة العلوية) تجهيز القرمة (بمسلكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والتمك حتى نسبة ٩٥ ٪ من أقصى كثافة جافة وأخذ أفى الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة واستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• يتم المحاسبة هندسياً.

٣,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تمثيل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الالتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع وتوجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التكديرات المرورية) و دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لضمان المرور عليها بأقامة اللافتات والحواجز الخرسانية المتحركة والمتصلة بعضها ببعض لضمان أمانها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطقم العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذي للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح استخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند بأعتباره محملاً على باقى بنود الميزانية

شركة اسلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
بمسافة ٢٠٠٢٠٠
خط صريحي ٠١١٦٨ / ٤١٠٢ / ٠١١٦٨ / ٤١٠٢

(المواصفات الفنية)

عسكرية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١ إزالة رصف أسفلتي قائم

• وصف العمل

يتم تكسير وإزالة طبقات الرصف الأسفلتي القائم بالسمكت المختلفة بالمنطق التي يحددها المهندس وفقاً لمتطلبات العمل، وتكون الإزالة لكامل عمق الأسفلت حتى طبقة الأساس أو حسب ما يحدده مهندس الهيئة ويتم نقل نتج الإزالة إلى المقلب العمومية خارج الموقع. و على المقاول قبل البدء في التنفيذ القيام بإعداد رفع مساحي للمواقع المطلوب إزالتها يتم اعتمادها من المهندس للتنفيذ بموجبها مع الكشف عن أية خدمات قائمة بمنطقة الإزالة واتخاذ كافة الاحتياطات لحمايتها والمحافظة عليها أثناء التنفيذ وعمل كافة التسيقات اللازمة مع أصحاب هذه الخدمات.

وعلى المقاول قبل البدء في التنفيذ اتخاذ كافة التدابير والاحتياطات اللازمة لنقل ناتج التكسير وتجهيز طبقة الأساس القديمة وكذا كافة وسائل الأمان والسلامة المرورية والتنظيمات الحكيمة لهذه الأعمال ووفقا لما جاء بالبلود (التنظيمات المرورية وسلامة المرور) بالشروط الخاصة بما لا يعيق أو يؤثر على سيولة وأمان حركة المرور طوال فترة التنفيذ وفي نهاية كل يوم عمل

• القياس والنظم

يتم قياس وحساب كمية هذا البلد بالمتر المكعب لمناطق الإزالة من واقع الرسومات التفصيلية المعتمدة، ويشمل البلد أعمال تشغيل وتملك طبقة الأساس المكشوفة بعد الإزالة ، ويتم تحديد سمك الأسفلت المراد إزالته بموجب عينات كور كل ١٠٠ متر طولي على الأقل ووفق لما يقرره المهندس و الذي بموجبها تحدد الكميات التكميلية للبلد وتكون القطاعات المعتمدة مع الرفع المساحي التفصيلي و تنتج سمك الكور المعتمدة أساسا للحسابية .

الباب الثاني الأعمال الفرائية

١,٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق وشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتب - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرملية للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والقطاعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمواصفات التصميمية والميول والأبعاد المطلوبة من قبل الجهات الهندسية.

Page 12

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورأف كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رأف كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

• التماس والدفع

يتم تماس وحساب هذا البلد بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى مواقع الردم وأعمال الردم والنمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس ناتج تكسير كسرات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسرات من الأحجار الصلبة المتدرجة .

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسرات (ونسبة الاوجة المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد المضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

• التباينة للكثيف في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.

• لا يزيد الفاقد بالتكامل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .

• يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسرات وفي حال توافر مواد محجوزة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح بالمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخضع على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

• نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الفجر لا تقل عن ٨٠

• مجال اللبونة لا يزيد عن ٨

• حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

• عديمة الانتفاش

هذا وإن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً للطبقة الأساس ويعتبر فقط الموافقة على استعمال المواد.

شركة السلام للإنشاء والتعمير
ش.م.م
مقر: ٤٠٠٠٠٠٠٠ منطقة شريعة
٩٠٠/١٩١/٩٠٠
٥١-٠٠٩٥/٩٠٠-٠٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المساحة من اكم ١٣,٤٠٠ حتى اكم ١٥ من مزاحل العتلت وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة باكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير الكوبري المسطح باكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشلوة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المنخل	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (-)
" ٢,٠٠	١٠٠		
" ١,٥٠	١٠٠-٧٠	١٠٠	100
" ١,٠٠	٨٥-٥٥	95/75	١٠٠-٧٠
" ٣/٤	٨٠-٥٠		٩٠-٦٠
" ٣/٨	٧٠-٤٠	70/40	٧٥-٤٥
رقم ٤	٦٠-٣٠	60/30	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	45/20	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	30/15	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥

ويمكن أن يطبق التركيب المطلوب أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تلي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

* متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم التمسك على طبقات بسمك في حدود ١٥ سم أخذاً في الاعتبار الانضغاط المطلوب للتمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب تلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعياً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب تمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة التمسك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية. ويستمر التمسك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مدكوكة دكاً تلقائياً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتفريق مسلوب سطح الطبقة وفحص نسبة التمسك في مواقع مختارة


 جمهورية مصر العربية
 وزارة الأشغال العامة والإسكان
 قطاع الطرق والكبارى
 إدارة تطوير الطرق والكبارى
 ٢٠٠/١٣٦/١٠٢١
 ٥/٠٠١٦٥/٤١٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) لى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٢- ٣ طبقة الرابطة البيوميتالية :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل إنشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلطة مركزية وتقرش وتكس وفقا للخطوط والمنحسب والسكك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات او التي يقررها المهندس وتتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح لتصيلها فيما يلي :

• الموائد:

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الركام الخشن: الركام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨) ، ويتلخصي أن تكون نظيفة وألوية وممتينة وصلبة وسليمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة و تحقق الأتي:

- يجب أن تكون نتائج تكسير كسارات ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن 92%.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن 8 % والمستطيلة عن 8 % (حيث نسبة أسفر بعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن 3:1)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس بعد 100 لفة عن 8% وبعد 500 لفة عن 35%.

الركام الناعم : يتكون الركام الناعم من تلك القس من الركام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز علي منخل رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي /تتجاوز ١٥٪

البويرة: المواد الخاصة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد حجرية مسحوقة الى حد النعومة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما في متطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم الملحق	النسبة المئوية العام بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

تدرج المخلوط الركامي يجب أن يتطابق التدرج الحبيبي للركام المخلوط لطيفة الرابطة التي تؤمنه مع إحدى التدرجات الواردة بالكرود المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة التصير للبتروول بالسويس او غيرها مع المتطلبات التالية :

• الطرز ٧٠-٧١

- درجة التوميس بجهاز كلفلاند الد
- درجة النظرية (10 - 50) °م

شركة التجارة
ش. م.
صندوق ٢٩٨٢٢٠٠
بغداد - العراق
٢٠٠/٢٩٨/٢٠٠٠
٢٠٠/٢٩٨/٢٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: عمل تطوير ورقع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزاحل المثلث وتطوير منخل ومخرج نالق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى سرعة الشلوقة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحدي عشر - جنوب سيناء)

• الزوجة الكيميائية عند ١٢٥م (ستون) لا تقل ٢٢٠

• خليط العمل (Job Mix Formula) :

• يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لمحدود التركيب التالية على اساس الوزن .

ويجب ان يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البتومين من ٣ - ٦ % ، يتحدد نسبة البتومين المثلى بطريقة مارشال
 - يجب ان يطابق الخليط البتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:
 - ١- الثبات (كجم) ٧٠٠ (حد أدنى)
 - ٢- الانسياب (مم) ٤ - ٢
 - ٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨
 - ٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٢ (حد أدنى)
 - ٥- الجساءة (Stiffness) (كجم /مم) ٢٠٠ - ٥٠٠
- وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقبول للاعتماد من المهندس.

• متطلبات الانشاء :-

يجب فرد الخليط البتوميني لطبقة الرابطة البتومينية وفقا للتحديد والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقا للقطاع التصميمي بعد النعمك طبقا للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فراغات الاسفلت المزودة بانوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقا لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة لترواح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراست من النوع ذي المعجلات الحديدية والاطارات الهوائية ويجب ان تكون في حالة جيدة وينبغي تشغيلها في جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البتوميني من مكبة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراست الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهي أثناء التشغيل ،ولا تبدأ عملية النعمك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويرفض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ صاية النعمك ،ويجب ان يكون عدد الهراست ووزنها كافيًا لنعمك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قفل لذلك ولايسمح باستعمال معدات تحت تكسير زائد في الركام .

يتم فرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق دفعة واحدة باستخدام فراغة واحدة أو أكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند النعمك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك ،فيتم قص الفاصل بالمشار الميكانيكي بشكل رأسي تماما ورشة بمادة اللصق قبل فرد البينة المجاورة كل خليط يصبح مككًا أو مكسورًا أو مخلوطًا بمواد غريبة أو يكون ناقصًا بشكل من الاشكال في تكوينه النهائي أو كثافته ولا يطبق المواصفات في جميع النواحي الاخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم الهواة وفقا للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهائي من قبل المهندس بقدة مستقيمة طولها ثلاثة امتار في مواقع مختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح في أي نقطة عن حافة القدة بين أي تصالين بالسطح عن (اسم) عندما توضع القدة على محور الطريق أو في موازته أو عودها على ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب بأكثر من ٥ ملميمتر ويجب تصحيح جميع التواءات والانخفاضات التي تتجاوز الفرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبداله بمواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويؤم المهندس باخذ عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة



شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
ميدان ١٠٠٠ بناية ضريبية
ج.م.م
٢٠٠١/١٩١/٢٠٠١
٥/٠٠١٩٥/٤١٠٠٠٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير منحل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجندى و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المسطح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الأقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع ثقوب المحصر ونكها على نظافة .

تحدد كثافة دمك طبقة الطبقة الرابطة بحيث لا تقل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تدمك القوالب بدون المحجوز على منحل ١ بوصة) .

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكوود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام واليوترة.
- نسبة التكلل للمواد القليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمصاص والتفتت بالمواد القليظة بعد الغمر ٢ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبططة والمستطيلة والطبيعية في المواد القليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة الزوجة الكيمائية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- اللاتبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد لأعمال الملطف.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري نسخة ٢٠١٢.

• القياس والدفع

بعد التأكد من سماكة الطبقة بعد التدمك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للابعاد بالقطاعات التسمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخط والنقل والفرد والدمك والتطهير واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضا تماما عن كافة البنود اللازمة لاتجاز ونهوه العمل على الوجه الاكمل وأن يتم الدفع بشكل متصل عن أى زيادة تكون في السمك او تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة . اذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة ناقصا اكثر من ٦٪ ولا تزيد عن ١٠٪ من السمك المبين بالرسومات فإن الدفع يتم على اساس نسبة النقص في السمك الى الكلى لحين تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقة السطحية . عندما يكون سمك طبقة الرابطة البيتومينية ناقصا اكثر من ١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم وأن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل .

٤.٣ طبقة التصلب (RC-3000) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٠,٥ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءا على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية ووفقا للمواصفات ومستندات العقد .

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
مقر تخدمه ٠١٠٠٧٩١١١
مناقلة صريه ٢٠١ / ٩٢١ / ٢٠١
مكتب صريه ٠١٠٠٧٩١١١ / ٩٢١ / ٢٠١

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من سرقس
المثلث وتطوير مشغل ومخرج نالق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير
الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتوميائية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للمق وبعده بموافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاع:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية لتطليف سطح طبقة الإسفلت البيتوميني أو الطبقة الرابطة البيتومينية من الأسفلح والأترية باستخدام مكانس ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يتضمنها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التلويحات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومتين قبل غرس المادة البيتومينية.

يسخن الإسفلت لدرجة حرارة $110 \pm 5^\circ \text{C}$ ويرش باستخدام الموزع على الميكانيكية تحت ضغط منظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه.

ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسفلتي بعدة لا تقل عن ساعتين وألا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا.

ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م° وعندما لا يكون الجو ممطراً أو قبل غروب الشمس.

• القياس والنطق:-

يتم القياس والمحاسبة عن أصل رش طبقة اللصق بالمتر المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والأنوات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأتربة قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل .

٥,٣ الطبقة المسطحة:-

• وصف العمل:-

يتألف هذا العمل من إنشاء طبقة إسفلتية سطحية من الخليط البيتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البلد على الطبقة الرابطة البيتومينية الثقبة وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات. ويجب تصميم الخلطة الأسفلتية المناسبة لتحقيق هذه الخواص، ويجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

• المواد:

١-الركام الخشن:

وهي المواد المحبوزة علي الشكل رقم (أ) ويتم توريدها على مقلدين أو أكثر ويمنح أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وسهلة وسليمة ومكعبة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضار فوثق الأتي:

- يجب أن تكون نتائج تكسير كسرات ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن 79%

شركة السلام للتقنيات والمعلومات
ش.م.م
مقر الشركة: ٢٩٨٧٠٠، منطقة شويبة،
جدة ٢٢٢٢٢ / ٢٢٢٢٢٢ / ٢٢٢٢٢٢

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٤٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- لا تزيد نسبة الحبيبات المطلحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد لا كبر بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١)
- لا تزيد نسبة النكد بجهز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لقة عن ٨ % وبعد ٥٠٠ لقة عن ٣٥ %
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١ %
- **٢-الركام الناعم :** ويتكون من تلك الجزء من الركام المر من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥ %.

٣-البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملازمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمة . طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة الدونة ، ويجب ان يطابق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكود المصري للطرق ويسواصفات الهيئة القياسية.

الاسفلت : يجب ان يطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

• الغرز ٦٠-٧٠

• درجة الوهمض بجهز كليفلاند المقطوح لا تقل عن ٢٥٠ درجة مئوية

• درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) °م

• اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ (ستوك) لا تقل ٢٢٠

خليط الإسفلت:-

بعد موافقة المهندس علي الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب علي المقاول ان يقدم طلياً خطياً للحصول علي معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .

يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل علي الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية علي أساس الوزن .

٩٢ - ٩٦,٥ %

٣,٥ - ٧ %

- نسبة الركام في الخلطة

- نسبة الإسفلت في الخلطة

شركة السلام للإنشاء والتعمير
ش.م.م
مقر عام ٢٠٠٠٠٠٠٠
مطابق ضريبة ٢٠٠٠ / ١٣١ / ٢٠٠٠
صفحه ٢٣ من ٢٣

(المواصفات الفنية)

عمالية : أعمال تطوير ورش كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزاق المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير كوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثافة) كالتالي:

حجم المنخل	" ١	" ٤/٣	" ٣/٨	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمار	١٠٠	١٠٠-٨٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالأكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالفحص المطلوب للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيثومين : يجب أن يكون البيثومين في الطبقة السطحية من البيثومين يترولى بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لمطقتي الرابطة والأساس البيثوميني.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وأنه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيثومين لموقع العمل يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع ، ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٣ - ٩٦,٥ % ، ونسبة البيثومين من ٣,٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيثومين

المثلث بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البيثوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ٩٠٠ (حد أدنى)

٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)

٥- - الجساءة (Stiffness) (كجم /سم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس بإختيار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المسار الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يتماشى مع التغيير في المواد أول تحسين قابلية تشغيل هذه المواد ، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي:

نسبة المار من	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
منخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	

شركة السلام القومية للإنشاءات والتجارة

Page 24 of
مقر جديد ٢٩٨٢٢٠٠ منطقة شربية ٢٠٧ / ٢٠٧ / ٢٠٧
مقر شربية ٢٠٧ / ٢٠٧ / ٢٠٧

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورقع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

منخل رقم ٤	$\pm 1\%$
منخل رقم ٨ حتى ٥٠	$\pm 2\%$
منخل رقم ١٠٠ , ٢٠٠	$\pm 1.0\%$
نسبة البيتومين في الخلطة	$\pm 0.20\%$

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالك في أن يتوقف العمل حتى يصحح المقبول الخطأ، ومن حق مهندس المالك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أي الخارجة عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أي زيادة في السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خلط الاسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخلط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايرة ومقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايرة موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill)، ويجب أن تكون درجة حرارة الخلط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية. ويرفض كل خلط يصبح متكتلاً أو مكسراً أو مغلولاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقصاً في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطبقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالمعدن الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات لكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً ليصبح خالياً من الغبار، كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية مفككة أو مكسرة أو مفتتة على إمتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخلط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسيماً جرى ذكره سابقاً. ويجب فرد الخلط البيتوميني وإنهاءه وفقاً للمستوى والمشوب الصحيح وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي إما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخلط إلى الفرادة والتي تعطي تشغيل منتظم للفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه ويحد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة. ويجب أن تلتصق الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه ويجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الدراسات في ذلك الفاصل، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمشرط الميكانيكي بشكل رأسي تملياً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البتلة المجاورة.

شركة اسلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م

سجل تجاري ٢٩٨٧٠٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٢١/٢٠٧
خط فون ٠٠١/٠١٦٨/٨١٠/٠٠/٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من منزلتين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و كوبري السطحي بالكم ٢٠+٩٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

ولا تبدأ عملية ذلك في درجات حرارة أقل من ١٢° * ويرفع الخليط المفروود إذا وصلت درجة حرارته أقل من ذلك قبل بدء عملية ذلك ،ويجب أن يكون عدد الهراست ووزنها كافيًا لذلك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قليل لذلك ولايسمح باستعمال معونات تحدث تكسیر زائد في الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠م ٢أولى المواقع التي يحددها المهندس بعد الفرد وذلك،وطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط دكًا متساويًا وجيّدًا تكون الهراست من النوع المجهز بمجالات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراست بسرعة بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البتوميني من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراست ،ويجب أن تبقى عجالت الهراست مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولايسمح باستعمال مقدار زائد من المياه .

وتحدد كثافة النمم بحيث لا تقل عن ٩٧٪ من كثافة قوالب مارشال Gmb لإنتاج اليومى

وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ ٪ - ٩٧ ٪) من الكثافة النظرية القصوى Gmm

يجب معالجة الفراءات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الآتى:

- إستواء بلاطت الفراءات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.

- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفراءة (المندالة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفراءات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون ساقى القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفرغ في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع الفردة لمؤخرة القلاب.

يجب أن يكون ساقى الهراست ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراست الحديد للهرة الأولى بحيث لا يحدث أى زحف وتتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحى حديث ونفق لتلافي الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب وصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكتاب المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- لترج الركام والبودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفت بالمواد الغليظة بعد الفهر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبطة والمستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة عرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥م°.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزى لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعى ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد والعمل المنفذ.

شركة اسلاء انترناشيونال للمقاولات والتجارة
سجل تجارى ٢٤٨٢٢٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٢١/١٢١/٢٠٢١
ص.ب. ١٠٠٠ / ١١٢٢ / ١١٢٢ / ١١٢٢

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من سڑشن
المثلث وتطوير منخل ومقرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
الكوبرى السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

* القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد التمدد يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح بويتم التماس وفق
الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر كثافة المواد والخلط والتل و الترد والدمك والتنظيف وإعداد
تصميم الخلطة واختبارات وممثال السعر تعويضاً تلقاً عن كافة البود اللازمة لإنتاج ونهو العمل على الوجه الاكمل وأن
يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصاً أكثر من ٢٪ ولا يزيد عن ١٠٪ من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع
يتم على أساس نسبة النقص فى السمك إلى السمك الكلى ، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصاً أكثر من
١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك
الطبقة التعويضية عن ٣ سم ، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبقة السطحية البيتومينية
الناقصة.

* حدود السملحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السملحية فى المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري إصدار ٢٠١٦.

 

شركة اسلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى ٢٩٨٢٢٠١ بطاقة شريعية ٢٠٢١ / ١٢١ / ٢٠٠
مكتب شريعى ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠