

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة السلام انترناشيونال *

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/ ٢٧٥) المؤرخ في ١٣ / ١٠ / ٢٠٢١ بمبلغ ٢٧٦,٤٧٨,١٧٥ جنيه (فقط مائتان ستة وسبعون مليون واربعمئة ثمانية وسبعون الف ومائة خمسة وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس "

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد موعد بدء العمل للشركة. وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

عقد مقابلة

الموضوع : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٣,٤٠٠ الى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاه بالكم ٣٠,٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠,٢٥٠ اعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس

رقم العقد: ٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق : ١٣ / ١٠ / ٢٠٢١ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويعتزلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة السلام انترناشيونال "

ويعتزلها السيد المهندس / هاني كامل تادرس

بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

بطاقة رقم / ٢٥٠٠٦٠٨٠١٠١٧٣٥ .

بطاقة ضريبية / ٧٠٧-١٢١-٢٠٠ .

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٠٠٠-٠٠-٤١٠-٠٠٠١٦٥-٥-٥٥٥ .

سجل تجاري رقم / ٢٩٨٧٢٠ .

ومقرها / ٤٢ شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم (٤٣) للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ وذلك لتنفيذ عملية "تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٣.٤٠٠ الي الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاه بالكم ٣٠.٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠.٢٥٠ علي ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس" وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريقها الفنية يوم الثلاثاء الموافق ٦ / ٧ / ٢٠٢١ والمالية يوم الثلاثاء الموافق ٧ / ٩ / ٢٠٢١ ، وبناءا علي ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة يوم الاثنين الموافق ١٣ / ٩ / ٢٠٢١ من قبول السعر المقدم من شركة السلام انترناشيونال بمبلغ ٢٧٦.٤٧٨.١٧٥ جنيهه (فقط مائتان ستة وسبعون مليون واربعمائة ثمانية وسبعون الف ومائة خمسة وسبعون جنيها لا غير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقا لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ١٩ / ٩ / ٢٠٢١ علي تلك التوصية وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا علي الأتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من كم ١٣.٤٠٠ الي الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاه بالكم ٣٠.٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠.٢٥٠ علي ترعة الشلوفة ورفع كفاءة عدد (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقداره ٢٧٦.٤٧٨.١٧٥ جنيهه (فقط مائتان ستة وسبعون مليون واربعمائة ثمانية وسبعون الف ومائة خمسة وسبعون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

المبحث الثالث

يلتزم الطرف الثاني " السلام انترناشيونال " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢ شهر) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهة شرعاً وقانوناً .

المبحث الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 007081lg376886 بمبلغ ١٣,٨٢٣,٩٠٩ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر مليوناً وثمانمائة ثلاثة وعشرون ألفاً وتسعمائة وتسعة جنيه لا غير) صادر من بنك قطر الوطني الأهلي بتاريخ ١٠ / ٢٠٢١ وساري حتى ١٠ / ٢٠٢٢. وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالمبحث الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو مستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المبحث الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المبحث التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

المبحث العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعزل جسات تأكيدية للترية في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبحث الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبحث الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المبحث الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المبحث الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبحث الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله العصاريف الإدارية اللازمة .

المبحث السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبحث السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المبحث الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبحث التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

المبحث العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول . ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند العاشر والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق وسنة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الإبتدائي للأعمال حتي تاريخ الإستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الاسمنت - البيتومين - حديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

(التوقيع)
 مهندس / هاني كامل تادرس
 رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيليه (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

تاريخ فتح المطاريق: الساعة الثانية عشر ظهراً يوم / / ٢٠٢١

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضعها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة

١٩٩٠ يعتبر متعمماً لهذا الدفتر .

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /
حسام بدر الدين ابراهيم

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى

مهندس /
أسامة فهمي

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الحادية عشر
مهندس /
نور الصباح احمد على

مدير عام صيانة الطرق

مهندسة /
منى عمر

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
سامي احمد فرج

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر
مهندس /
أبو بكر أحمد حسن عساف

عملية :اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاه بالكم ٩٠٠+٣٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٥+٢٠٤ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

طريق السويس / القاهرة و حما
طريق السويس / القاهرة و حما

عملية: تنفيذ تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من «وليات النيل» وبأثر مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المسافة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و بذاير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى بركة الشلوفة ورفع كفاءه (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس

فهرسست

عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المنشأ بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس /القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرسست شركة السلام لتنفيذ والتجارة	١
٢	قائمة أماكن العملية م.م ٩٠٠ / ١٢١ / ٢٠٧٢ م.م ٥ / ٠٠٦٦٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠١	١١-٣

مكتب: الأعمال - تطوير برامج البناء طريق السورس / المنطقة (أ) المساحة: ٢٠٠,٠٠٠ كم^٢
حيث الكم ١٥ من مرافق التفتيش وتقرير مدخل ومخرج بحق التفتيش أحمد جعفر العبد و تطوير كوبريت
المساحة بالكم ٢٠٠,٠٠٠ طريق المعاهدة و تطوير الكوبريت التفتيش بالكم ٢٠٠,٠٠٠ طريق المعاهدة أعلى
بركة التفتيش و رفع كفاءة (١) مواقع طريق المعاهدة / السورس

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال				الوحدة		الجملة
		قرش	جنيه	قرش	جنيه			
أولاً : أعمال الطرق								
١	٣٥٦٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عند الأتربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالمياه والدمك للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبلد بجميع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				١٧,٠٠٠	٩٥٩,٠٠٠	(لقط ستة وخمسون ألف متر مكعب لا غير)
٢	٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزراعة والمتموجة والشروخ بالرصف الحلى باستخدام مكنية كشط الأسفلت الآتوماتيكية على البارد سمك حسم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بتقنيات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتنسوية والنظافة إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				١٨,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠	(لقط خمسة آلاف متر مسطح لا غير)
٣	٢١٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تلميع الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.				٣,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	(لقط مائة وخمسون ألف متر مسطح لا غير)
٤	٣٥٠٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عاتية أو مسلحة أو أرصفة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مع جميعه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.				٨٧٥,٠٠٠	٨٧٥,٠٠٠	(لقط خمسمائة متر مكعب لا غير)

Handwritten signature



(الف، د، هـ، و، ز، ح، ط، ي، ك)

عملية إعمال بطور ورزج كعاهة طرقي السوسس / الأسماعية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠
حد من الكم ١٥ من عرلغان المثلث وطرور مدخل ١٠٠٠ متر بقى السوسس أحمد جملك المديد وطرور توري
المنشاء بالكم ٢٠٠٩٠٠ بطريق المعاهدة وطرور الكورت السطح بالكم ٢٠٠٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى
برعه السلوقة ورزج كعاهة (٦) مائة بطريق الفاعرة / السوسس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	اللمنة		اللمنة
			قرش	جنيه	
٨	٢م٥٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصف خرسانة عادية لحماية المواصلات البرايخ وفرشة البردورات وقدمات الصايات طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى سمك ٢٥٠ كجم/م ^٣ سمك بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (نقط خمسة آلاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	١٥٧٥٠,-	١٦٦٤٥٠,-	
٩		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انطوس عن ٤٠ % وفرداها على طبقات باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمهابة الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (ماتناه خمسة وأربعون مترا مربعا لا غير)	٢٤٥٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-	
	٢م٤٥٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	٢٤٥٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-	
	٢م٤٨٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	٢٤٥٠,-	١١,٠٥٠,٠٠٠,-	
١٠	٢م٦٢٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصف خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٣ من دلويمت مكرج + ٣٠٠.٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم سمك بورتلاندى عادى على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالى من التوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجميع وتسوية السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية عن أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (نقط اثنان وستون متر مسطح لا غير)	١٩٢,-	١١,٩٠٤,٠٠٠,-	

عملية أعمال بطور رزق تعاد طرق السورس / الاستعمالية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠
- جدي الكم ١٥ من مرابح المثل و بطور يدخل ويخرج من المشهد احمد جعفر احمد و بطور كبرى
المساحة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و بطور انكرت السطح بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى
بركة الشلوكة و رزق كماء (٩) مرابح بطريق المعاهدة / السورس

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجملة
			لترش	جنيه	
١١	٢م ١١٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١.٥ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام تمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)		٢٧,٠٠٠ - ٢٩٧,٠٠٠	
١٢	٢م ٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C. ٣٠٠٠) بمعدل ٠.٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)		٩,٠٠٠ - ٨٧٥,٠٠٠	
١٣	٢م ٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم (٣) بعد التمك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)		١٤٩,٠٠٠ - ١٥٦,٧٥٠	
١٤	٢م ٨٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم تدرج ٣ بعد التمك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط ومواصفات والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وثمانون ألف متر مسطح لا غير)		١٣٥,٠٠٠ - ١١٤,٧٥٠	

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م
جوس بنجوى ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٣٢/٧٠٧
مكتب ضريبي ٥/٠٠١٦٥/٨١٠/٠٠/٠٠

عملية: أعمال صبغ ورع كفاءة طريق السورس / الاستشارية (المساعدة) من الكم 14.300
 من الكم 10 من مرادى المثلث والبريد عدل ومخرج بنى السورس أحمد حمدي السيد وطوبى كبريت
 المسند بالكم 20+400 بطريق المساعدة وداير الكورس المسند بالكم 20+400 بطريق المساعدة أعلى
 برعة السورس ورع كفاءة (6) مواقع طريق القاهرة / السورس

الطريق القاهرة / السورس
 20+400
 20+400

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة
			قرش	جنيه	
١٥	٢٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ١٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياض بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م^٢ خرسانة يتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الأسنح مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر للعمرة الواحدة ويتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر ويتم عملية تسليط سطح الخرسانة عن طريق المعلة المتربة لتسليط السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عنها في المواصفات السطح الخرساني ويتم عملية التمشيط والمعالجة بثلث الخرسانة باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية لمطابقة المواصفات للمحافظة على راسية المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بكمية وتغطيتها الخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل أيضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش - العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب مواد التزمت لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح - مواسير - مواد عازلة ...) وعلى ان يكون حديد التسليح الامس مدحون بمادة اوكسية عازلة او مايشابهها للديزل بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بسمك ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بسمك ١٠ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ وذلك طبقا للمواصفات التصميمية يتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطوليات لا تزيد عن ٣.٥ متر للفواصل العرضي و ٤.٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المهندس بتصميم مقترح ببنوة حسابية تفيد عكس ذلك فواصل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل بسمك ٣ مم وبعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ مم ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البك رود) و مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل والمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرفة (فلط خمسة - متر مسطح لا غير)	٧٩٠	١٧,٢٥٠,٠٠٠	

استشارات وتسليم جيبلا (غير)



شركة السلام - دراسات واستشارات والتجارة

ش.م.م

حاصل ٢٠٠٧٠٠ بطاقة ترخيص ٢٠١٧/١٢١/٢٠٠

البريد الإلكتروني: 0100000000000000

عمله اعمال بطور ارتفاع كفاءة طريق السورس / انشائية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٢.٤٠٠
من الكم ١٥ من مرافق السبلت وبطور مدخل وصوت من الساحة احمد جندى الحديد و بطور كبري
المساء الكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و بطور الكورف السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى
تربة السبلت و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق المعاهدة / السورس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٦	١٨٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز خرساني (نيوجرمسي) من الخرسانة المسلحة بتقوية جنس ذات وجهين املسين fair face بارتفاع ٩٠ سم والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العائية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثابير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف ومائة متر طولي لا غير)					٥٥٠٠	٩٩٠٠٠٠	
١٧	٩٥٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز خرساني (نيوجرمسي) من الخرسانة المسلحة بالتقوية جنس ذات وجه واحد fair face بارتفاع ٩٠ سم والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العائية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثابير ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة الاف وخمسمائة متر طولي لا غير)					٤٥٠٠	٤٢٧٥٠٠٠	
١٨	٣٢٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للرصنة والبردورات والسعر غير شامل حديد التسليح وتتكون من ٢٠٠.٨ رمل ومحتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ³ على ان تحقق الخرسانة جهد كسر ٢٠٠ كجم/سم ² بعد ٢٨ يوم والبند يشمل الدهانات ثلاثة اوجه باليوية العاكسة والردم خلف البردورات وكل ما يلزم للتنفيذ طبقا للرسومات والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)					١٤٠٠	٢٥٠٠٠٠	
١٩	٦٠٠ م.ط	اعمال توريد وتركيب مواسير حديد قطر ٥٠ سم سمك ٤ ملي والفئة تشمل اعمال الحفر بعمق لا يقل عن ١ م بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستمائة متر طولي لا غير)					٥٨٠٠	٣٠٤٨٠٠٠	
٢٠	١٢٠٠ بالحد	بالمتر توريد وتركيب عواكس ارضية (عين لقط) من مادة الاكثريك بخابور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح وسمطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسي ٦ طن دون كسر او تغيير في الشكل طبقا للاختبار تقايي وحمل النلي قص							

نمطه: أعمال بطور درج كفاية طريق السوس / اناسماعيليه (المعاينة) في المساحة من الكم 2.200 إلى
حتى الكم 10 من مرئيات العنيت ونظير مدخل يخرج باقي السهمد اجمع جندى التفت و بطور ووري
المساحة بالكم 20+100 بطريق المعاينة و بطور الكوري السطح بالكم 20+250 بطريق المعاينة أفلان
ترعة السلوفة و درج كفاية (6) مواقع بطريق العاخرة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجمعة
			قرش	جنيه	
		الخبور لا يقل عن 600 كجم مزودة بشريحة عذسك بلورية 31 عتسة على شكل مستطيل 75*15 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لأصقة تثبتت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن 22 كجم/سم ² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات في السطح العاكس للعاكس على سطح الأرض للتثبيت . (فقط ألف ومائتان بالعدد لا غير)			
21	22300	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق (EXTruder) بسبك لا يقل عن 2.5 مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف للخطوط الجالية. (فقط ألفان وثلاثمائة متر مسطح لا غير)			
22	2700	بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسبك 2.4 مم :- مركب (A) بنسبة 98% ويتكون من دهان البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية مركب (B) بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المركب (A) على المواصفات الآتية: * درجة اللصوع (LF6) * الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية * . درجة الانعكاس لا تقل عن 150 مللي كاندلا عند وضع الدهان على الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة * . لا يقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10% * . يضاف للمركب (بوترة الزجاج) بنسبة 10% طبقاً للمواصفات الاثنتو M 247 * . كثافة المركب مليون 1.5 كجم/لتر و 2 كجم/لتر * . يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهان. (فقط سبعمائة متر مسطح لا غير)			
23	130 بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية (شيلرون) 90*90 سم مجلفن مصنّف سمك 1.5 مم والجلفنة لا تقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هلنسي رماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير جددى راس طاسة بقطر 15 مم لنهو عملية التركيب بالموقع والفة لا تشمل القائم المعدنى على ان يتم نهو البند			

• خطة: أعمال توريد راج كمامة طريق السورس / الشبائيل (المعاهد) من المساحة من الترم ٢٠٠٠
• جدول الترم ١٥ من مرافق المسكن وتدارج مدخل وصريح على الشهد احمد جندك العنيد و توريد
الاسماء بالكم ٢٠٠٠٠ بطريق المعاهد و طرير الكوري السطح بالكم ٢٠٠٠٠ بطريق المعاهد اطلق
برقة السلون و راج كمامة (٦) راج بطريق التاديرة / السورس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة
			لتر	جنيه	
		كامل مما جرمه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير)	١٥٠٠٠	١٩٥٠٠	
٢٤	٢٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ مم والجلفة لا تقل عن ٢٣٤ ميكرون وصل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثي راس طاسة بقطر ١٥ مم لاهو عمالية التركيب بالموقع واللفة لا تشمل القاتم المعدني على ان يتم نهو البند كامل مما جرمه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرون بالعدد لا غير)	١٤٠٠٠	٢٨٠٠٠	
٢٥	١٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب علامة دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ مم والجلفة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وصل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثي راس طاسة بقطر ١٥ مم لاهو عمالية التركيب بالموقع واللفة لا تشمل القاتم المعدني على ان يتم نهو البند كامل مما جرمه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر بالعدد لا غير)	١٦٥٠٠	٢٤٧٥٠	
٢٦	٢١٥٠ بالعدد	عواكس صاج مجلفن بورق عاكس مثبت بطبقتين على العاجز الخرساني والمسافة البينية للعاكس (٦ متر) على ان يتم نهو البند كامل مما جرمه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان مائة وخمسون بالعدد لا غير)	٣٥٠	٧٥٥٥٠	
٢٧	٤٠٠٠ كجم	توريد وتركيب قاتم معدني 1 beam10 علامة مبرورية بنظام اتق الميكانيكي او ماسورة قطر ٣ بوصة والبند لا يشمل الخرسانة العادية على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمساقط البنية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات ولا يشمل توريد العلامة والورق العاكس يشمل فقط توريد وتركيب القاتم وتجميع العلامة مع القاتم فقط. (فقط اربعة الاف كيلو جرام لا غير)	٤٠٠	١٦٠٠٠٠	

عملية أعمال توريد ورق كغامة بطرق المسوى / الأسفلتية (المعادية) في الكم ٤٠٠ ٢٠
حتى الكم ١٥ من مرادان المنبت وطريق مدخل زعفران سوق الشهباء أحمد جعدى العديد وبتلوي كبريت
المساة بالكم ٢٠٠+٩٠٠ بطرق المعادية وبتلوي كبريت المسطح بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطرق المعادية أعلى
برعة السلفه وروج كغامة (٦) موزع بطرق القاهرة / أسوس

رقم الطلب	الكمية	بيان الأعمال	النفقة		الجملة
			قرش	جنيه	
٢٨	٢٥٠٠٠ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات / ألواح معدنية صلب طريق ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوابط والحامات والتركيب واستخدام الجلفنة الساخن على الأقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون على أن يتم فهو الهند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة وعشرون ألف كيلو جرام لا غير)	٤٠٠٠٠٠٠	-	١٠٠٠٠٠٠٠
٢٩	٢١٦٨ م ^٢	توريد وتركيب علامات فرشانية علوية على جدران أو كابولي من الورق العاكس لماسي على الورق العاكس الهلنسي مصنوعة من الصاج المجلفن سمك ١.٥ مم مدعمة بشاسية حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن على أن لا تزيد المواضع أكثر وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هلنسي وماسي والبلد يشهد جميع الأعمال اللازمة من مسامير حديد رأس طائفة بقطر ٥ مم لنمو عملية التركيب بالموقع والفئة لا تشمل القائمة المعدنى على أن يتم فهو الهند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثمانية وستون متر مسطح لا غير)	١٦٥٠٠	-	٢٧٧٤٠٠٠
ثانياً : الاعمال الصناعية طبقاً للدراسة الهندسولوجية وطبقاً للتسويق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعي - الري					
١	٣٢٥٠٠ م ^٢	بالمتر المكعب حفر للأساسات وقواعد الحوائط السائدة المسلحة طبقاً للمسومات التنفيذية المعتمدة في جميع أنواع التربة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للمسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس. (فقط المان وخمسائة متر مكعب لا غير)	١٤٥٠٠	-	٣١٤٥٠٠٠
٢	٣٧٠٠٠ م ^٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احلال لزوم الاساسات من شن والرمل تطبيق بنسبة ٢:١ وذلك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم فهو العمل كاملاً طبقاً للمسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط سبعة آلاف متر مكعب لا غير)	٢٥٠٠	-	١٧٥٠٠٠٠
٣	٣١٦٠٠ م ^٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة للبربخ الصندوقية بالمجرى المائي باستخدام اسمنت بورتلاندى عادية باجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ بمحتوى حصى لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح. (فقط ألف وستمائة متر مكعب لا غير)	٣٥٠٠	-	١١٦٠٠٠٠

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م
مقر تجاري ٢٩٨٢٢٠١ بمطابق ضريبة ٧٠٧ / ١٣١ / ٢٠٠
صنف ضريبي ٥ / ٠٠٩٦٥ / ٥١٠ / ٠٠ / ٠٠٠

عملية: أعمال نظير ورش كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعتمدة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠
حدى الكم ١٥ من مرافق الملت رنطور بدخل ومخرج دق الشدند احمد حديد الحديد ونظير كوبري
المساحة بالكم ٢٠٠٩٠٠ بطريق المعتمدة ونظير الكوبري السطوح بالكم ٢٠٠٢٥٠ بطريق المعتمدة اعلان
نوعه الشلوحة ورش كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس

رقم البنء	الكمية	بيان الأعمال		الملة		الجملة	
				فرش	جنبه	فرش	جنبه
٤	٣م٥٠٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تتقد اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والحوائط والبلاطات الانتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح العلوى ورش ودمك التربة والبند شامل كافة الأعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (لفظ خمسمائة متر مكعب لا غير)					
٥	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل اصال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ الف متر مكعب لا غير)					
٦	٣م٨٠٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط و الاسقف طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٦٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس ظاهر (Fair Face) والبند يشمل اصال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ ثمانمائة متر مكعب لا غير)					
٧	٦٠٠ طن	اصال توريد وتوضيب ورش التسليح (٥٢/٣٦) باجهاد ضمان لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم / سم ^٢ بطول اكبر من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات شركة الهندسة والهندسة والهندسة والهندسة					

عملية أعمال الطرق برفع كفاءة الطرق السوس / الاسفالمية (المعاصرة) من الكم 12.400 حتى الكم 16 من مرئان المثلث وبطريق مدخل وسراج بن الشهد احمد جندب القويد وبطريق كوري المشاء بالكم 200900 بطريق المشاءة وبطريق الكوري السطحي بالكم 200200 بطريق المعاصرة أعلن⁴ نزع التلوة ورفع كفاءة (٦) مرافق طريق القاهرة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	المدة	الجملة
			قرش	جنيه
		وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن. (لفظ ستمائة طن لا غير)		
٨	٢م ١٧٠٠	توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (لفظ الف وسبعمائة متر مسطح لا غير)	١٤٠/-	٢٢٨٠٠/-
٩	٢م ٢٥٠٠	توريد وعمل و مصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكرينة للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية للملاحة المستخدمة و توريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة و ذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكرينة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة و الفئة تشمل الشدة المعدنية و كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (لفظ الفان وخمسمائة متر مسطح لا غير)	١٣٠/-	٣٢٥٠٠/-
ثالثا: اعمال تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠٠٠٠٢٥				
١	٢٨٠ م.ط	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالتر و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (لفظ مائتان و ثمانون متر طولى لا غير)	٦٠٠/-	١٦٨٠٠/-
٢	٣م ٢٥٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة (لفظ مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)	٢٥٠/-	٧٥٠٠/-

عملية اعمار وتطوير ورفع كفاءة طريق السوس / الاسماعيلية (المستطبة) من الكم ١٢.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرئيات المثلث وتطوير مدخل ومخرج نهر الشهيد أحمد جعدى الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٢١٠ طريق المساعدة وتطوير الكوبري المستطبة بالكم ٢٠+٢٥٠ طريق المساعدة أعلاه بركة المشاة ورفع كفاءة (٦) موانع طريق النافرة / السوس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفترة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
٣	٢ بالعدد	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة والاولاش اللازمة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق طبقا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة والفئة شاملة بالعدد. (فقط اثنان بالعدد لا غير)		٢٤٠.٠٠٠	٤٨٠.٠٠٠	
٤	٥٠٠ م.ط	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم لسد جوانب الطريق وبحمولة تصميمية لا تقل عن ٢٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والتحكم الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر في اى نوع من انواع التربة وسد جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير رؤوس الخوازيق بالمخدات فوقها على الاقل اطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبخ داخل المخدة ويقاس طول الخوازيق من اسفل المخدة والفئة شاملة نقل وتركيب وفك جميع ماكينات حفر الخوازيق والمعدات والاولاش من والى الموقع وكل ما يلزم لنهيو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل حديد التسليح) والفئة شاملة بالمتر الطولى . (فقط خمسمائة متر طولى لا غير)		٢.٠٠٠	١.٥٠٠	



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

م.م

مقر إداري: ٢٩٨٧٢٠١ بناية شريفة ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠

هاتف: ٠٠١٦٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠

عملية اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السورس / الاسطاسية (المعاشرة) من المسافة من الكم 12.100 حتى الكم 10 من مرافق السلت وتطوير مدخل ومخرج بنى الشهيد احمد بنيت الجديد وبنيت كوبري المشاة بالكم 204000 بطريق المعاشرة و تطوير الكوبري السفحي بالكم 200+250 بطريق المعاشرة اعلان ترعة المشرفة ورفع كفاءة (6) مراحق بطريق القاهرة / السورس

رقم الطلب	كمية	بيان الاعمال	اللمة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
5	100 م.ط	تنفيذ خوازيق قطر 120 سم اسند جوانب الطريق وبحمولة تصميمية لا تقل عن 450 طن وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم/سم 2 ومحتوى الاسمنت لا يقل عن 450 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات والفئة تشمل الحفر في اى نوع من انواع التربة وسند جوانب الحفر كما هو موضح بالرسومات مع تكسير روؤس الخوازيق بالمخدرات فوقها على الاقل اطوال لشار حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخلدة ويقاس طول الخازوق من اسفل المخلدة والفئة شاملة نقل وتركيب وفك جميع مأكولات حفر الخوازيق والمعدات والاولاش من والى الموقع وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل حديد التسليح) والفئة شاملة بالمتر الطولى .	40000	40000	40000	40000
6	200 م.ط	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية فى ارض الموقع (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط خصمالة متر مكعب لا غير)	12000	12000	12000	12000
7	200 م.ط	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوية للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش ونقل النواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	12000	12000	12000	12000

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتمهيد

ش.م.م

سجل تجارى 2987201 بطاقة ضريبية 200/121/2071

صاف ضريبى 6/00000/000/000/000

عملية الأعمال بطور رزق كفاءة الطرق السورس / الاستعمالية (المساعدة) في السنة من الكم ١٢.١٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وطارير مدخل ومخرج دقي الشيد احمد جعدت العديد وطارير كبرية
المشاء بالكم ٢٠٠+١٠٠ بطريق المساعدة و بطور الكوبرف المسطح بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المساعدة اعلى
نرعة السلوة و رقع كفاءة (٦) مواقع بطريق الفاعرة / السورس

رقم العمل	الكمية	بيان الأعمال				القيمة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٣م ١٦٠٠	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة خالية من المواد العضوية ومورده من خارج الموقع حول الأسس وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالعماء والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط الف و ستمائة متر مكعب لا غير)				١٥٠٠	-	٢٤٠٠٠٠	-
٩	٣م ١٠٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيد خرسانة عادية اسفل البلاطات الانتقالية تتكون من ٣م ٠.٨ سن دولميت مئزر ٤٠٠م ٣م ٠.٤م ٣م ٠.٤م حرش و اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات والتنفيذ المعتمدة طبقا لمواصفات القية وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)				١٥٧٥	-	١٥٧٥٠٠	-
١٠	٣م ٣٥٠	أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم على ان تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح و يشمل اعمال الرق الخشبية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة و خمسون متر مكعب لا غير)				٢١٥٠	-	١١٠٥٠٠	-
١١	٣م ٧٠٠	أعمال خرسانة مسلحة للأسقف اعلى الخوازيق المستمرة و الكوبستات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحقق الخرسانة جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم /سم ٢ بعد ٢٨ يوم والسعر لا يشمل حديد التسليح مع استخدام نوع مناسب من الشدات اثناء الصب للحصول على سطح أملس تماما و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . (فقط مئصائة متر مكعب لا غير)				٢٦٥٠	-	٤٠٠٠٠٠	-

ماتت وشمس وشمس

ماتت وشمس وشمس

ماتت وشمس وشمس

ماتت وشمس وشمس

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسعافيليه (المعتمدة) في المنطقة من الكم ١٢.٢٠٠ حتى الكم ١٤ من مرادان العنت وتطويع مدخل ومخرج نفق السويس (١٠٠٠م) حدود المقيد و تطوير كوبري المصفاة بالكم ٢٠٠٠٠ طريق السعافيليه و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠٠٠٠ طريق المعامدة اقل من بركة السلوقة ورفع كفاءة (٦) مداخل طريق الماشرة / السويس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفترة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
٦	٢٠ طن	توريد وتركيب وتشغيل صلب مشغول ٥٢ كهرتالي لأجزاء المعدنية والقفة تشمل اعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الانقبية والفلل وتركيب بالموقع والدعان بوجهين بربر ووجهين بمادة ليوكسية باللون المطلوب بسك لا يقل عن ٢٤٠ ميكون لو بنظام القلفة على اليازد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشا طبقا لظروف البيئة المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفترة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (Shop drawing) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاموال للاعتماد قبل بدء التصنيع .					
		(فقط عشرون طن لا غير)			٤٥٠٠٠٠٠٠٠		٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٧	٧٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري (المداخل والاعمدة والدعامات والاكفاف والحوائط الساندة والاتفاق والهيكل العلوي) والفترة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول توريد الحديد المعتمد وعمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات للمهندس المشرف .					
		(فقط سبعون طن لا غير)			٢٢٥٠٠٠٠٠٠٠		١٦٤٥٠٠٠٠٠٠٠
٨	٣٥٠ م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل السمعات بنسبة خلط ٣٠٠.٨٠ زلط نظيف مندرج ٣٠٠.٤٠ رمل حرش ٢٥٠.٠٠ سم٢ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون الخلط ميكانيكي على الا يقل إجهاد الخرسانة عن ١٠٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفترة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
		(فقط خمسون متر مكعب لا غير)			١٥٧٥٠٠٠٠٠٠		٧٨٧٥٠٠٠٠٠٠٠
٩	٣١٥٠ م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ٢ بمحتوى حديد لا يزيد عن ١٥٠ كجم/م ٣ (والبند غير شامل حديد التسليح).					
		(فقط مائة وخمسون متر مكعب لا غير)			٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠		٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

عملية: أعمال تطوير براج كفاء طريق السويس / الاسماعيليه (المعتمدة) من الكم 12,800 حتى الكم 15 من براج المثلث وتطوير مدخل وخرج مبنى الهندسة احمد جعدت الحديد ونبات كوبري المشاة بالكم 204900 بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري المستطيل بالكم 204250 بطريق المعاهدة أعلى نرعة الشلوة وراج كفاء (6) موافق طريق القاهرة / السويس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	المنه		الجملة
			فرش	جنيه	
رابعاً : اعمال كوبري مشاة					
١	٣٠ م.ط	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)	٦٠٠٠	-	١٨٠٠٠٠
٢	٣٥٠٠ م.ط	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)	٢٥٠	-	١٥٠٠٠٠
٣	١٥ بالطن	بالطن فك و نقل هياكل معدنية تشمل على (اعمال الباكيا المعدنية بكوبرى مشاة) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجه العمل والبند يشمل الاوناش والمعدات والسعر يشمل الفك والتدعيم بعد مراجعة القطاعات واعادة الدهانات وعمل التجارب واعادة التركيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر طن لا غير)	٢٢٠٠٠	-	٣٣٠٠٠٠
٤	١ بالعدد	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة والبند شامل مما جميعه ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد بالعدد لا غير)	٢٤٠٠٠٠	-	٢٤٠٠٠٠
٥	٤٠٠ م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored piles) قطر ٨٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ١٦٠ طن وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المعيرة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات معه تكسير رؤس الخوازيق عن ١٠ مرة قطرة السبع داخل المدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح	١٥٠٠	-	٦٠٠٠٠٠

عملية أعمال تطوير رزق كفاة طريق السورس / الاسفلت (المساحة) في المساحة من الكم 12.200
في الكم 10 من برلمان المثلث وتطوير مدخل وصارح ندى السعيد احمد جدد الحد و... كبرى
المساحة بالكم 2000-2000 مئري المساحة و تطوير الكوبري المسطح بالكم 2000-2000 طريق المساحة اعلان
نوعه المسطحة و رزق كفاة (6) مواقع بطريق العاشرة / السورس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة
				فرش	جنيه	
١٠	٢م٢٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهيكل (كمرات واصدة وحوالط خرسانية وبلاطة السلم والسلم) حتى ارتفاع ٦.٤٥ ولا يقل محتوى الاسمنت بها ٤٥٠ سمكت بورتلاندى لكل متر مكعب ولا يقل اجهاد الكسر للمكعب القياسي منها عن ٢٠٠ كجم/سم ٣ بعد ٢٨ يوم بمحتوى حديد لا يزيد عن ١٦٠ كجم/م ٣ (والبند غير شامل حديد التسليح). (فقط مائتان وخمسون متر مكعب لا غير)		٣٥٠/-	٨٧٥٠٠/-	
١١	٢م٢٥٠	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من الببتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المفاول اعتماد كلفة المواد قبل التفاوض وكل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملا والقياس هنسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وخمسون متر مسطح لا غير)		١٠٠/-	٢٥٠٠٠/-	
١٢	٢م٣٠	بالمتر المسطح عزل للرطوبة بالشرائح البيتومينية (المواكيم سمك ٤مم) بالبولي استر) لزوم الاسطح. (فقط ثلاثون متر مسطح لا غير)		٩٠/-	١٨٠٠/-	
١٣	٢م١٨٠	بالمتر المسطح فرشاة خرسانة مسلحة بسمك ١٥ مم وشبكة حديد تسليح ٥ قطر ١٠ مم في الاتجاهين علوى وسفلى والخلطة الخرسانية ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمرت المكعب من الخرسانة على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٢٥ كجم/سم ٣ وخدعة ومعالجة وتسوية المسطح العلوى ميكانيكيا بالاسطوانة والهايكوبتر ومحمل عليه الدهان الايبوكسي لسطح الخرسانة (والبند غير شامل حديد التسليح). (فقط مائة وثمانون متر مسطح لا غير)		٤٤٦,٢٥	٨٠٢٥٠/-	
١٤	٨ بالعدد	بالعدد تركيب كراسي ارتكاز متحركة وثابتة من التيوبرين الصناعات type (2b) بالعدد ٣٠٠*٤٠٠*٩٢ . (فقط ثمانية بالعدد لا غير)		١٥٠٠/-	١٢٠٠٠/-	
١٥	٢م١٥٠	بالمتر المسطح حجر هاشمي. (فقط ثمانية متر مسطح لا غير)		٤٥٠/-	٩٠٠٠/-	

شركة السلام

شركة السلام انترناشيونال للتقاولات والتجارة

ش.م.م.

مقر تصاريح ٢٤٤٢٢٠١ منطقة شريعة ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠

مقر ضريبي ٥٠٠ / ٥١٠ / ١٢١ / ٢٠٠

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوريس / الأسبغونية (المساحة) في المساحة عن الكم 12,000 حتى الكم 15 من مزلان الصلث وتطوير مدخل ومخرج سوق الشهد أحمد حمدي الجديد وتطوير الكوبري المشاة بالكم 20+400 بطريق المعاهدة و تطوير الكوبريت السطحي بالكم 20+250 بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشاوفة ورفع كفاءة (6) مواقع بطريق القاهرة / السوريس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة
			قرش	جنيه	
١٦	٢م١٥٠	بالمتر المسطح أعمال القرميد أعلى البرج . (فقط مائة وخمسون متر مسطح لا غير)	٥٠٠	-	(خمسة مائة جنيه لا غير)
١٧	٢م٣٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب أرضيات ترابيع جرانيت فيردي أصفر سمك ٢ سم لزوم البسطات والبرج يعتمد من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة متر مسطح لا غير)	١٨٠٠	-	(ألف وثمانمائة جنيه لا غير)
١٨	٢م٣٠٠ ط	بالمتر الطولي توريد تكاسي درج جرانيت البردي اصفر يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك ٢ سم والدائمة سمك ٤ سم والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة وعمل القرملة اللازمة ومحمل على البند عمل الزورات اللازمة (الترابيس) من الجهتين وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثمائة متر طولي لا غير)	١٢٠٠	-	(ألف ومائتان جنيه لا غير)
١٩	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح بياض تخشين خارجي بارتفاع حتى ١.٠*٤٥ . (فقط ألف متر مسطح لا غير)	٢٥٠	-	(مائتان وخمسون جنيه لا غير)
٢٠	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وتشغيل دهانات مقاومة للعوامل الجوية والكرينة . (فقط ألف متر مسطح لا غير)	٢٠٠	-	(مائتان جنيه لا غير)
٢١	٢م٥٠٠ ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برصوات ارضية . (فقط خمسمائة متر طولي لا غير)	١٥٠	-	(مائتان وخمسون جنيه لا غير)
٢٢	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وتركيب بلاط التلوك ارضية سمك ٦ سم شامل الذكة . (فقط ألف متر مسطح لا غير)	٢٥٠	-	(مائتان وخمسون جنيه لا غير)
٢٣	٢م٣٠ ط	بالعدد توريد وتركيب عمود صرف مطر من البلاستيك الابيض PVC لا قطر ٢ بوصة بكمب جزمة تركيب داخل الكوبري والفئة تشمل التوريد والتركيب وعمل الميول الطولية والعرضية اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون متر طولي لا غير)	٣٠٠	-	(ثلاثون ألف جنيه لا غير)

شركة السلام انترناشيونال للتقنيات والتجارة
ش.م.م

سجل تجاري ٢٩٨٢٢٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠١٩/٢٠٢٠
مف. ضريبي ٥٠٠٠٠٠٠ / ٥٠٠٠٠٠٠ / ٥٠٠٠٠٠٠



عملية الأعمال تطوير ورزق كفاءة طريق السبريس / الاستعمالية (المباشرة) من السنة من الكم ٢٢,٤٠٠
من الكم 10 من مرئيات العنلت وتطوير مدخل ومخرج نغم النشيد أحمد جعدى الجديد وعشرون كيرتج
السنة بالكم ٢٠٠٠٩٠٠ بطريق المباشرة وتطوير الكورف السطحى بالكم ٢٠٠٠٢٥٠ بطريق المباشرة أعلى
ترعة الشلوقة ورزق كفاءة (٦) مدخل بطريق القاهرة / السبريس

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
٢٤	١ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع كهربائية من الصاج المجلفن ip65 تحتوى على عدد ١ قاطع اوتوماتيكي ٥٠ امبير وعدد ١ كونتاكتور وعدد ١ خلية كهروضوئية وعدد ٣ لمبة بيان . (فقط واحد بالعدد لا غير)	-	٦٠,٠٠٠/-	-	٦٠,٠٠٠/-
٢٥	٢٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف اوبال ٢٠*٢٠ سم مقاوم للعوامل الجوية. (فقط عشرون بالعدد لا غير)	-	٢,٠٠٠/-	-	٢,٠٠٠/-
٢٦	٢٢ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب جلوب ديكورى بلمبة ليد ١٣ وات . (فقط اثنان وعشرون بالعدد لا غير)	-	٢,٠٠٠/-	-	٤٤,٠٠٠/-
٢٧	١٦ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف فلود لايت ليد ١٠٠ وات . (فقط ستة عشر بالعدد لا غير)	-	٦٢٥,٠٠٠/-	-	١,١٦٠,٠٠٠/-
٢٨	٢٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب اسلاك نحاس ٣*٦ مم ٢ داخل مواسير EMT. (فقط مائتان متر طولى لا غير)	-	١,٠٠٠/-	-	٢٠٠,٠٠٠/-

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارة ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٣٢/٢٠٧١
حاف ضريبي ٢٠٠/٠٠٠/٢١٠/٢٠٠

عملية العمل تطوير برنامج كفاءة طريق السورس / الاستشارية (المعاينة) في السنة من ٢٠٢٠
في ١٥ من مرفات المثلث تطوير مدخل زنجار قبل الشهود أحمد حميد الحديد و...
السنة بالكم ٢٠٢٠ طريق المعاينة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٢٠ طريق المعاينة...
ثلاثة الشلوة و راف كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السورس

خامسا : اعمال الكهرباء

١	١٧٠ بالعدد	بالعدد ثوريد وتركيب عمود قارة مجلفن مغرد بطول ١١ متر وسك ١٨م بزراراع لتثبيت لكشاف بطول ٩٠سم من مواسير الحديد المثبت بزاوية ميل ١٥ درجة على عمود والعمود كامل بالقاعدة الخرسانية بجسم الكوبري والبلته الاضافية بابعاد ٢٥*١٠سم بالفلانث من الحديد بسك لا يقل عن ١٠مم وعدد / اجلويط قطر ١٩مم لتثبيت العمود لو فتحة الباب على ارتفاع لا يقل عن ١م من سطح الارض كاملة بمنطقة الباب والمفصلة والبند يشمل رويته التجميع قطاع ١٦*٢مم والمفتاح الحراري الاحدى ١٠ امبير وخط التغذية الكشاف بكتيل نحاسي ترمو ٢*٢مم البند يشمل غرفة لتفتيش بالابعاد المناسبة وكل ما يلزم التركيب مع نمو العمل كالمواصفات الفنية واصول الصناعة حسب تعليمات المهندس المشرف.
٢	١٧٠ بالعدد	بالعدد ثوريد وتركيب كشاف اضائة كامل (LED TYPE) قارة ٥٠ اوات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد شرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات تغذية ٢*٣مم داخل مواسير ١ بوصة PVC ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
٣	٢ بالعدد	بالعدد ثوريد وتركيب واختيار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP-IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مزودة بخلفية ضوئية ودهونة اليكتروماتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧متر ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٤	١ بالعدد	بالعدد ثوريد وتركيب واختيار محول كهربائي كامل بالكشك قدرته ٣٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل عليه القاعدة الخرسانية وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وحل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول.
٥	٢ بالعدد	بالعدد ثوريد وتركيب لوحة توزيع كهرباء من الصاج المجلفن تحتوي على الاتي : عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي قطبي قوة (٢٥٠) امبير MCCB سعة قطع ٢٥.٢ك. عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي قطبي قوة (٢٥٠) امبير عدد (١) قاطع اتوماتيكي ثلاثي قطبي قوة (٢٥٠) امبير

مطلوب: أعمال بطريق كفاءة طرق السويس / الاسمانيلية (المستخدمة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرئيات المثلث وطرير مدخل وخرج رفق بالشهد احمد حمدي الحديد وطرير كوري المساحة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاشدة وطرير الكوري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاشدة اعلان ترعة المشرفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس

		خلية كهروضوئية عدد ٥ قواطع ثلاثية من النوع المقلوب MCB قدرة (١٠٠) امبير على ان تكون سعة القاطع ١٠ كيلو من لفتاج شيدر او ارب abb او ما يمثلها عدد (١) سليكور عدد (٢) لمبة بيان واللوحه ثعلن على عامود ٦ متر . (فقط اثنان بالعدد لا غير)	٩٥٠٠٠٠٠ - ١٩٠٠٠٠٠٠	(خمسة وتسعون ألف جنيه)
٦	١٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب فولاد لايت ليد ١٠٠ وات مع نهو العمل كمواصفات الفنية واصول الصناعة. (فقط عشرة بالعدد لا غير)	١٠٠٠٠٠٠ - ١٠٠٠٠٠٠٠	(عشرون ألف جنيه)
٧	٧٥٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل رئيسي ٢٤٠*٣ اجهاد متوسط xlp في مواسير ٦ بوصة وغرفة التفتيش اللازمة لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط سبعمائة وخمسون متر طولي لا غير)	٨٥٠٠٠ - ٦٢٧٥٠٠٠	(ثمانمائة وخمسون ألف جنيه)
٨	٢٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ٢٥*٤ من الالومنيوم داخل مواسير ٣ بوصة وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان متر طولي لا غير)	٤٥٠٠٠ - ٩٠٠٠٠٠٠	(اربعمائة وخمسون ألف جنيه)
٩	١٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار كابل الومنيوم مسلح قطاع ٢*١٢٠+٧٠م (pvc/xlpe) من لفتاج (الكابلات الكهربائية المصرية او السويدى او الجيزة او العالمية) طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة على ان يتم الاعتماد العينة من المهندس المشرف. (فقط الف متر طولي لا غير)	٥٩٠٠٠٠ - ٥٩٠٠٠٠٠	(خمسة وتسعون ألف جنيه)
١٠	١٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط ليد على الاعمدة الكهربائية (ثمانمائة وخمسون ألف جنيه) (فقط الف متر طولي لا غير)	٢٥٠٠٠٠ - ٢٥٠٠٠٠٠	(ثمانمائة وخمسون ألف جنيه)

رفع كفاءة عدد (٧) مواقع بطريق السويس / القاهرة لحياتها من اخطار السيول ورصف مدخل ومخرج بنزينة وطنية

١	٣م ٨٥٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر للترع المكشوفة وطبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض وطول وميول القطاعات المطلوب حفرها وطبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ . (فقط خمسة وثمانون الف متر مكعب لا غير)	٤٨,٥٠٠ - ٤,١٢٥,٠٠٠	(ثمانمائة وخمسون ألف جنيه)
٢	٢م ١٦٥٠٠٠	بالمتر المسطح تنفيذ اعمال التثبيت للميول الجانبية لجسم الترعة المكشوفة من الخرسانة العادية التي تحتوي على ٢٠٠ كم من الاسمنت		

عملية العمل بتطوير برنامج كفاءة طريق السورس / الإسعافية (المادة) من الكم 12.400
من الكم 10 من مرافق المثلث وتطور جدول رصود من الشريط أحمد جدول الجديد و تطوير كبرى
المطلة بالكم 20000 طريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم 20000 طريق المعاهدة لعل
تربة الشلوة ورتج كفاءة (6) مواج طريق القاهرة / السورس

ماتة تسوية مسطحة (أفيرا)

21,250,000, 19,000,000

البورتلاندى للمتر المكعب مضاف إليها مادة كيميائية تمنع نكس المعلة
وتشمل الأعمال التسوية على المثلث وأعمال التثبيت الميول طبقا
لرسومات الهندسية بسك 15 سم على أن تشمل المقطوعة عمل
الشدة للترمة بالأبعاد المطلوبة طبقا للرسومات الهندسية وبما يوافق
عليها المهندس المشرف وتشمل أيضا أعمال الرص والنقل وأعمال
الميل والسقالات وأعداد الميول والأرنكة ونمك الأتربة والرش بالعماء
ومحمل على البند تقديم عينات المواد للمراجعة والاعتماد من المهندس
قبل بدأ التنفيذ وتجارب ضبط وتوكيد الجودة ويتم تنفيذ الأعمال طبقا
للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ .
(لنقط مائة وخمسة وستون ألف متر مسطح لا غير)

3م 2200

3

بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة برباخ (box sec)
طبقا للرسومات التنفيذية على أن يكون الخلط والنمك ميكانيكي على ألا
نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم
من الصب بالمطبعة عن 2500 كجم/سم³ بورتلاندى مقاوم للكبريتات ولا
يقل محتوى الأسمنت عن 350 كجم مع عزل الحوائط والأسقف
بالبينومين المؤكسد ثلاثة أوجه وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا
لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة
لا تشمل حديد التسليح .
(لنقط ثلاثة ألف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)

170 م.ط

4

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1م
وسك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (250 كجم أسمنت مقاوم
للكبريتات 300.8 زلط 300.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد
التسليح العشر شتر عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 10 Ø10 مم للمتر
الطولى في اتجاه محور الماسورة بمعدل 6 Ø16 مم للمتر الطولى في
الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل
الوصلات بالخيش المقطون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة
والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول
الصناعة ومواصفات هيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
المشرف .
(لنقط مائة وسبعون متر طولى لا غير)

3م 1200

5

بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير
البرابخ وفرشة البردورات وقضبان الحماية طبقا للرسومات التنفيذية
ذات محتوى أسمنت 350 كجم/م³ أسمنت بورتلاندى عالى المقاومة 36/52
على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 2500 كجم/سم³ ويتم التنفيذ
طبقا لاصول الصناعة ومواصفات هيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
المشرف .

ماتة تسوية مسطحة (أفيرا)
ماتة تسوية مسطحة (أفيرا)
ماتة تسوية مسطحة (أفيرا)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويدي / التفاضلية (المعتمدة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠
من الكم ١٤ من مرافق المثلث وتطوير مدخل ومخرج بحق السويدي أحمد حمدي العبد و... كبرى
المساحة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعتمدة وناوير النويري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعتمدة لجان
نوعية المتكوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس

		طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وليند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف ومائتان وخمسون متر مكعب لا غير)		
٦	٢م ٢٦٠٠	بالمتر المكعب توريد وبناء الدبش المقموس بالمونة سمك ٠ حجم كما هو موضح بالرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية على ان تستخدم المونة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم لكل متر مكعب والفئة تشمل التوريد والبناء والحفر للعمق المطلوب وطبقا لتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان وستمائة متر مكعب لا غير)		١٩٥٠٠٠٠٠ ٢٨٧٥٠٠٠٠
٧	٢م ٧٨٠٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال حفر وردم لزوم التسويات وفق الخطوط والمناسيب والابعاد والاعمال الموضحة في الرسومات بالاضافة الى تنظيف وإزالة جميع النفايات والموائق عن سطح المواقع المراد اجراء الحفر فيها وحفر جميع انواع التربة ايا كانت طبيعتها حسب المطلوب لاتجار الاعمال . (فقط سبعمائة وثمانون الف متر مسطح لا غير)		٥٩٥٠٠٠٠٠ ١,٥٤٧٠٠٠٠٠
٨	٢م ٢٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال ردم لتنفيذ جسر التوجيه بالرربة صالحة مع الترطيب والتسوية والتسك على طبقات بسك لا يزيد عن ٣٠ سم للطبقة الواحدة وحتى الوصول الى ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى وطبقا للمنسوب التصميمي لاعمال الاتربة بكامل عرض وطول وميول القطاعات المطلوب رسمها وطبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مكعب لا غير)		١٥٠٠٠٠٠٠ ١,٩٢٠٠٠٠٠٠
٩	٤٠٠ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للبرايخ والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمائة طن لا غير)		٢٢٠٠٠٠٠٠ ٩٢٠٠٠٠٠٠٠

الاجمالي

١٧٥٠٠٠٠٠
٢٧٦,٤٧٨

(مائتان وستة وسبعون مليون وأربعمائة وثمانين وسبعون الف ومائة وخمسة وسبعون جنهما)

٤

تمتبه أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ٢٢,٤٠٠
حتى الكم ١٥ من مرافق المعلى وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد
المنشأ بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٢٠ بطريق المعاهدة
ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة
من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد
حمدى الجديد و تطوير كوبرى المنشأ بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى
السطحي بالكم ٢٠+٢٢٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع
بطريق السويس / القاهرة و حمايتها من اخطار السيول

شركة السلام للتنفيذ والتجارة

ش.م.م

مقر تنفيذ ٢٩٨٣٠٠ منطقة شرم الشيخ

تلف صريحي ٠٠٠ / ٠٠ / ٤١٠ / ٠٠١٦٤ / ٥

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من النكم ١٣,٤٠٠ حتى النكم ١٥ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالنكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالنكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت إسفلتية أو خرسانية طبقاً لمطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائفة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و النوافيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالمعدن المناسب وتوفر ختمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتمتد و بما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفر جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل المعدات وإحضار التنتج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف وفى حالة تقاسم الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعناية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ألف جنيه) لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

- خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المرفق من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:
- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
 - مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
 - طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
 - جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكر.
 - مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقبس مناسبة لفرن التجفيف.
 - أرضيات خرسانية للعمل بسك ١٢٥ سم ذات سطح ناعم وصلب.
 - مصدر للمياه النظيفة وسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
 - وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
 - مراوح طرد.
 - ركائز تثبيت الأجهزة عند اللزوم.



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م

Page 1 of 19
اسم شارع ٢٩٥٧٠٠٠ بمطابق خريطة
٩٠٠/١٢١/٧٠٧١
مكتب مسجل ٠٠٠/١١٠/٠٠٠/٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المسطحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة السلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية ولية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112


شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٤٤٧٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠١/١٢١/٢٠٠١
مكتب فوريين ٢٠٠١/٢٠٠١/٢٠٠١

(الشروط الخاصة)

- عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج تلقى الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بطول ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة واما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآلية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يُلزم المقاول ان يخصص العدد الكافي من وسائل النقل اللازمة والملائمة بما يضمن نقل العينات المتنوعة من موقع التنفيذ أو موقع الخلطة أو الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت إشراف جهاز الإشراف والمهندس المشرف وفي أي وقت يراه . وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل أي من العينات لأحدى المعمل المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الإشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل محتلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإشرافى أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أي منها في حال



شركة السلام استشارات هندسية للمقاولات والتجارة
ش.م.م

Page 3 of 19

مقر أعمال: ٢٩٨٢٢٠١ منطقة شرايحية ٢٠٢١ / ١٢١ / ٢٠٠
هاتف: ٠٠٠ / ٢١٠ / ٠٠٠٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزائن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

إرسالها للمصيفة، طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الإستلام النهائي للمشروع.

٤- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنفيذ عدد (٦) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموانع وعند نهايته باتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتضمن اللوحة اسم المشروع والملك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إزالتها وفقا لتعليمات المهندس ، وتلصق غرامة توقيع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يتم المقاول البرنامج الزمني حسب السنين بالمدة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص أو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيا ومتكاملا لتسهيل كافة توضيح الطرقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التيسيرية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلاً من خلال مهندسهم المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالمصيدة التي يقيها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للنبود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه إن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيكون المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النبود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة التحولات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والسولار وحديد التسليح والاستلست.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركا أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قديمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) ملاحظة مفصلة توضح مقترحاته لجذب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمن مستخدمي الطريق وتفرق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات المعطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصاغر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكلفة



شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
Page 4 of 19

ش.م.م
مقر نموذج : ٢٩٨٢٢٠٠ منطقة شريعة
٢٠٠ / ١٢١ / ٧٠٢٠
مكتب شريعة : ٠٠٠ / ١٢١ / ٢٠٠ / ٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المسافة من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجشيد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المطلوبات الواردة بملزمة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تتلخص بطول الطريق في سطح الرصف أو الاكتاف الجنبية أو الحواجز الجنبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعتناء عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والسدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومراقبة أعمال التحولات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسبل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف وبماضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) شطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اسفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون قطع لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة قطع لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ .
- حالة الطقس .

(الشروط الخاصة)

- عملية إعدادات تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المعشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مسؤولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التمتنع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- مواقع العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على ارتدائهم الأسان للعاملين و الرزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمن ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير ملائم لموقعه فوجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفلت المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) بونتك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاتراف مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوابسة التأمين للهيئة بوز استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معذقة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب السيول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنهوية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورقع كفاءة طريق السويس / الانماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجندى و تطوير كوبرى المعشة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحلاي عشر- جنوب سيناء)

ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس رسيقووم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإنشراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على أن تكون مطابقة بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للمناج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموافقة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للتعليمات المحددة يوافق العقد بهذا الخصوص، ويتحصل المقاول مسئولية إعداد وتوريد المناج ومطابقة الفحص وفقاً للمناج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإنشراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبدء رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أصل إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على امر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بإبلاغ على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأمكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتكدي أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحت + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهيكلي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحواط السقطة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفريش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستعمال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الري.
- وفي حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الإتاوات والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م

Page 7 of 19
مقر إداري ٢٩٨٧٢٠١ بمناطقة ضربية ٢٠٧١/١٢١/٢٠٠

طيف ضربية ٠٠١/٠٠/٢٠٧٠/٠٠٠٠٠٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العثث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إحداث حركة المرور على الطرق المتقطعة يتم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية مؤقتة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والتعديلات والمنحنيات الإرشادية والمقبات الاستثنائية والإكمام والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مسئوليات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراميل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة التفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والإكمام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والإكمام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حسبما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والإكمام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مرحلة كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصباح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويل التحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصباح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لضمان أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمن الجمهور ومستخدمى الطريق والعمالين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعادة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأصدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصدر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يتم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانه وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.



شركة اسلاء استشارات الهندسة والتجارة

حجر تمرد ٢٩٥٧٢٠٠ بمناخلة شريعة مملكة ٢٠٠ / ١٣١

تلف فونى ٠٠١ / ٠٠ / ٤١٠٠ / ٠٠٩٦٨

(الشروط الخاصة)

عملية: إعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلزل المثلث وتطوير مشغل ومخرج تائق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بلكم ٣٠+١٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المصطحى بلكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١- حاملو الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدرجين في الأملكن التي يختصها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحفيز مستلخصى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) لفسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

٢- تقارير الإنشاء:

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق لتطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنشآت الراسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب يكمل لتاسيها متضمنة خريطة للعيوب وعق الشرح ووصفه وكذا أماكن انهدارات جسر الطريق (عوارض الارتلاق) وتبني خطة العمل وأصل التجهيز والاصح الموقفة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراتل المشروع لمنقلة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الأمن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة لتاثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المثة لتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمعاس والتسميات والمواصفات والاس والاصح النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٦) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بتقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هندولوجية للمشروع والتسيق مع وزارة الرى وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الرى. يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذي يجب اعاده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بلبنة الخاص بتوثيق المشروع من منشآت الإنشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبني.

ب - التقرير الشهرية والاسبوعية:

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متبعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم .
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .



شركة السلام انترناشيونال استشارات والتجارة

ش.م.م. مصر ٢٠٠٩/١٢/١٠ بمحلة شريفة ٢٠٠٩/١٢/١٠

مكتب شريفة ٢٠٠٩/١٢/١٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- يتم توقيع علامة ١٠٠٠٠ جنيه في حلة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حلة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار التمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيعة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمنات أية أعمال موروكة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص متمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق أعمال الصريف والمرافق و الإنشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إتقانها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقتضى مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٢ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على الانجنييف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور التيجيترال (أو الانجنييف مع العصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسليم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصور الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

شركة السلام انترناشيونال للتقنيات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٨٧٢٠٠ بمقابلة شركة
مكتب ضريبي ٠٠١ / ٠٠ / ٢٥٠ / ٠٠٩٦٥ / ٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

يكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتكلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تكثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه الموانع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سلامة : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإستخدامه، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخشبي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وشوخته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

ساعات: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالمعرض المالي لينود الأعمال الموضحة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مسائر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة لأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية أبحاث تكهنية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول ومسكني الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لمسكني الهيئة ومطعم الإتراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل النقل وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسوميات والمسالك التصميمية ورسوميات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتماد الملك.

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد جمدى الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحالي عشر - جنوب سيناء)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويطات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا ويكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحصيل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الاستلام الإبدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المتفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول

شركة السلام استشارات للمقاولات والتجارة
ش.م.م
جسر نصارى ٢٩٨٢١٠ بطاقة تعريفية ٢٠٠ / ١٢١ / ٧٠٢
تلف مرسى ٠٠ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠٠٠٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازة على ان يقدم المقبول شهادته معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتية وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة اشهر	١
	رافع اترية (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل اسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانه مركزية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١

شركة السلام للتجارة والتجارة
م.م. ش
مقر تصاريح ٢٠٠٧/٢٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٠٧/٢٠١
خلفه تسمى ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢٠٠ / ٠٠٠

(الشروط الخاصة)

سلبية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المعشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المطحن بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

نوع البند	نوع المادة	العدد
أعمال التربة	رافع لثريه لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هرايس تربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازة	٨
أعمال الاسفلت	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ايزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هرايس أساس كاولتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكبسة	٢
	ضاحط هواء	٢
	عربة رش أسفلت سائل (ألتيلور)	٢

شركة السلام مقاولات وشركات الهندسة والتجارة
ش. م. م.
جسر سيناء ٢٩٨٢١٠٠ بمطابقه ضريبة ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٢٠
مكتب ضريبي ٥ / ١١٦٦ / ٢١٠ / ٢٠٠ / ٢٠٠

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزاحل المثلث وتطوير مدخل وسخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجيتيد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطح بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

نوع البند	نوع المدة	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فرش مزود بالسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٢ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كنوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية	٢
	منشار قطع أسفلت	٢
	عربة مكثه ميكانيكية للتكليف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ولتوضيحها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها العامة
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأراضي المنطقة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطل بالنسبة للشحاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزان قنيتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة ولا تنفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

موقعة اسلام المتروا شيدنا ل لتسكولات والتجارة
ش.م.م
مدير اعداد ٢٩٠٢٢٠٠ بطاقة شخصية ٢٠٢١/١٢/٢٠
مكتب خريجي ٠٠ / ٠٠ / ١٩٧٥

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠٠+١٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المسطح بكم ٢٥٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة احدى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) غريق العمل

الخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير تنفيذ كبري	١	١٠ سنة
٣. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٤. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٥. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٦. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٧. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٨. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٩. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
١٠. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١١. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٢. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تمت الموافقة على هذا النموذج من قبل
 مدير عام الشركة العامة للطرق والكباري
 ٢٠٠٩ / ١٢ / ٢٠
 ٥ / ١١ / ٢٠٠٩

(الشروط الخاصة)

عملية: أعمال تطوير ورقع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجيتي و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري المصطنع بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي:

١- توريد المجموعات التالية شهريا و رقم غرامة قدرها ١٠٠٠٠ جنية شهريا (عشرة آلاف جنية).

البيان	العدد
١٠ مجموعات	احبار مكثبات التصوير
١٠ مجموعات	احبار الطباعات
٥ مجموعات	ملفات
٥ مجموعات	اقلام

٢- توريد عدد (١) بلوتر (طباعة لوح هندسية A0) الي مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري على أن تكون بالحدث المواصفات توافق عليها الهيئة وتوقع غرامة قدرها ١٥٠٠٠٠ جنيها (مئة وخمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضارها ويتم فحصها عن طريق الإدارة المختصة بالهيئة على ان يتم تسليمها الى قطاع التنفيذ والمناطق بمدينة نصر (وتزول ملكيته للهيئة بعد انتهاء مدة العملية).

٣- توريد عدد (٥) خمسة صال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة وتوقع غرامة قدرها

(١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنية شهريا عن كل عمل

شركة السلام انترناشيونال لاستشارات واقتصاد
ش.م.م
مقر تيمار ٢٩٨٢٢٠٠ بمطلة شريفة ٢٠٢١ / ١٢١ / ٢٠٠
مكتب ضريبي ٥ / ٠٠١٩٨ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسألة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزالين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد سعدى الجديد و تطوير كوبرى المشاة بكم ٣٠٠٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠٠٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الشروط العامة

المادة رقم ١: التهربات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل 'أو' المالك 'أو' الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

يعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطايتهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول بعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات طلبها يعمد للمقاول بها خطياً من وقت لآخر.

شركة السلام استشارات للمقاولات والتجارة
ش.م.م

سجل تجاري ٢٤٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٧٠ / ١٣١ / ٢٠٠٠
مكتب محاسبين - ١٠٠ / ١٠٠ / ١٠٠ / ١٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) نى المسافة من لكم ١٣,٤٠٠ حتى لكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منزل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بكم ٢٥٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اثني ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأي أراضى أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المداول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحاً أيضاً إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢: (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تتمتع أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعطاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض الممنوحة له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه إخطار المقاول كتابية بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لمطلوبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة

ش.م.م.

مقر القاهرة ٢٩٨٧٢٠١ بمطابق ضريبة ٢٠٠٠/١٢١/٧٠٤

حفظ ضريبي ٥٠٠ / ٠٠٠ / ٥١٠٠ / ٥٠٠٠

(الشروط العامة)

عسائية :عصا تطوير ورلغ كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المعسالة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرية الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر- جنوب سيناء)

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للعواصم أو أي من مستندات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أى من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣: (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للخير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة عملية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الانبارية قبله من حقوق تطبقها للنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

بشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وميالتها
- تقديم العسالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوباً عليها
- سراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم علي نفقته خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرقع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجنول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

شركة السلام الإلكترونية للمصاوبات والتجارة

Page 3 of 21

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تشوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان العنك وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (الملطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٦: (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نطقه إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧: (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تعمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التغييرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقًا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصًا أو تغييرًا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود التي نظمها تطبيقًا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المعمول لها في فئات الأسعار القائمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استبدالها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م

مقر نشاطه: ٢٩٥٧٢٠٠ بناية ضريبية ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
خط مرسى: ٠٠١ / ٥١٠٠ ٠٠١ / ٠٠١٩٦٨

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بكم ٣٠٤٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بكم ٢٠٤٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة انشوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وبنات الأسعار تكفى لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (تقديم التصاميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السقفية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.



شركة السلام انترفاكتيفال للتقنيات والتجارة

ش.م.م

حجر نمرود : ٢٩٨٧٢٠٠ منطقة صريحية ٢٠٠ / ١٢١ / ٧٠٢١

صيف صريحي : ٠٠ / ٠٠ / ٠٠١٩٤ / ٥ /

(الشروط العامة)

عملية: إكمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير متحل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠٠٠٠٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) سواقي بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ثالثاً: على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملة والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمسند (نطاق العمل وجدول الكميات) أو تكون واردة بأي من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتخذ بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك متكرراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمتعلق ثبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة. ثالثاً: يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمن كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإحلال وجدول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الكميات الفعلية للمعمل وأسبوع قبل نهايته للإحلال) موضعاً به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب غزوق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ونقطة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ

(الشروط العامة)

عملية الأعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد جعدى الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الأعمال المعدل شهرياً في صيفتين: صحيفة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإخراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإتجاز الأعمال المؤقتة التي يزعم المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المنفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدوير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدويره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالفدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متين وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره . وعلى هذا الممثل أن يلتزم بالنيابة عن المقاول بالتعليمات

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠.٤٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠.٤٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

أولاً: على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسيه ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الاحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيقع السلوك أو غير كفه أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس للخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتفسير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتزجيم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

شركة السلام اقترنا شيوهات للمقاولات والتجارة

ش.م.م

محل تعاقب ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠ / ١٢١ / ٢٠٢١

مكتب ضريبي ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠ / ٥٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بطول ٢٠٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

المادة رقم ١٧: (إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً: للمقاول مسئول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإحصار أو الحروب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو اية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: للمقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولاً عنهما أو ناجعاً عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانياً: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهنتسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الإستلام الابتدائي للعامة ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية والشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس ، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

محور نصارى ٢٠٠٥٧٠٠ منطقة ضربية ٢٠٠٥٧٠٠ / ٢٠٠٥٧٠٠

خط ضربية ٢٠٠٥٧٠٠ / ٢٠٠٥٧٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقن المثلث وتطوير منزل ومخرج لنقل الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بطول ٢٠٠+٣٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على مقدمي العطاء تقديم تأمين ابتدائي قدره () جنيه يستكمل الى ٥ % عند رسم العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائي كاملاً لا يلتفت اليه .
- يرد التأمين الابتدائي الى أصحاب العطاءات غير المقبولة وذلك بعد انتهاء العدة المحددة لسريان العطاءات أو قبل ذلك اذا تم تحصيل التأمين النهائي من صاحب العطاء المقبول وذلك بعد سحب إيصالات التوريد من مقدم العطاءات اذا كان التأمين مدفوع نقداً أما اذا كان التأمين على شكل كفالة (خطاب ضمان) فيرد الخطاب الى المصرف الصادر منه .

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة. ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو التبت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو معمله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو معمله والمنطقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.


شركة السلام للإنشاء وتطوير البنية التحتية والتجارة
ش.م.م
مقر تجاري ٢٨٥٣٢٠٠ بمطلة شريبية ٢٠٢١/٢٠٢١/٢٠٢١
مكتب شريبية ٢٠٢١/٢٠٢١/٢٠٢١

(الشروط العامة)

عمالية : اتصال لتطوير ورئع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منزل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشلوفة و رقع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

المادة رقم ٢١ : المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر .
وأيضا يفرض فحص الأعمال في مواقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال المفاوض من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة : على المفاوض تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المفاوض بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المفاوض بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، وحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد : يجب الإلتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المفاوض أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشترها المفاوض بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المفاوض أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:
-معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتمتد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات تأكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المفاوض في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وبخمس النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢ : (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجرى فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٨٨٢١٠٠ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٢١/٢٠١١
نصف ضريبي ٢٠٠/١٢١/٢٠١١

(الشروط العامة)

عمالية : أعمال تنظوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) إلى المسئلة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتنظوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتنظوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتنظوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوطة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائيا في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسليمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حلها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والشمس الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي سيشمل للمقاول من وقت لأخر والترتيب الذي سيشمل بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي

سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي. وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتدها المهندس.

ثانياً باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً :على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سيارات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مصر - شارع
٢٠٠٠ / ٢٠٠٠ / ٢٠٠٠
٢٠٠٠ / ٢٠٠٠ / ٢٠٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري المسطح بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابيًا يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إتمام المقاول للمالك بإستعادته للإستلام موعدًا لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فثبتت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الإستلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للعينات المأخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقًا للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق .
الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلامًا ابتدائيًا وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداذه ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعليًا ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقى من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاؤها منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم للمنطقة .

الإستلام النهائي: قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعارًا خطيًا إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعدًا للمعاينة تهيئًا للإستلام النهائي، ومضى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائيًا بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الابتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتعتمد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته ويخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافًا إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

- عند استلام الأعمال استلامًا نهائيًا بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان ثلاث سنوات لأعمال الطرق وسنة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي.

شركة السلام انترناشيونال لمساكنات والتجارة
ش.م.م
مقرها ٢٠٠٠ شارع ٢٠٠٠
بمنطقة صريحية . ٢٠٠٠ / ٢٠٠٠ / ٢٠٠٠
٢٠٠٠ / ٢٠٠٠ / ٢٠٠٠

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنيًا على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقًا افتادت السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقًا لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم

١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمعتمد فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.

والمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق من طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلياً المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للمشاركة مع المهندس أو معنائه في أجزاء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو معنائه جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منهما.

العمادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- ١- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني و على الشركة او المقاول التي يرسى عليها العملاء تقديم رقم الحساب الخاص بها و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقاً لها ومصححاً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر وبفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المداول لا يقوم بأى من مسؤولياته الثلاث التى تتضمن ولا تقتصر على:

-استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندسين ومعمل الموقع وثأمين الكوادر الفنية.

-التقصير في سداد إلتزمات العمال أو مقاولي الباطن.

-تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وإلحاقها بما هو مطلوب بوثائق العقد.

تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمى للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجدوايا المخططات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

(الشروط العامة)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسألة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

www. Etenders . Gov .eg

المادة رقم ٤٢: (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوما من تاريخ فتح المظاريف الفنية .

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارة ٢٩٤٧٢٠٠ بمخافة شرمية
حلف شرمية ٥٢٠٠٦٦٥ / ٥١٠٠٠٠ / ٥١٠٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عناية: أعمال تطوير ورابع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج تلقى الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رافع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فيوف تنفذ الأصل الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات الفنية والتي سيكون المقاول مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكواد تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية المصرية عن الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة أعلاه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكتب الاشتراك وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنوعات والأدوات والمهمات وكافة التسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيقلتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر يأتي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المسددة المفروضة لعمل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل بموجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحافظ الهيئة بحقوقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتعديلات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذى يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تلغى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات (العقوبات - فروق الأسعار) .

شركة السلام استشارات هندسية للتجارة
ش.م.م
مقر بميدان ٩٨٧٠٠٠ منطقة صريه
خط صريه ٩٨٧٠٠٠ - ٩٨٧٠٠٠
٩٨٧٠٠٠ / ٩٨٧٠٠٠ / ٩٨٧٠٠٠

(المواصفات الفنية)

صلية: اتصال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكـ ٣٠٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكـ ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) موانع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٤. إزالة العوائق والإنشاعات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزِيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو أعادة بنائها مع نقل الممتلكات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة. ويتم الإتفاق على أسعار التليود المستحقة في حالة عدم وجودها بالتقاييد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

• التنظيف الكهربائي

عند إنجاز العمل وتحيل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول علي نفقته الخاصة بتجهيز الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تضررت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشككية المرافقة والمبني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرآة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثلاً المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التفكير بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع مولى – مسقط الفنى) بكامل تفاصيلها على حسابهِ و لهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
 - على المقاول القيام بأبحاث الثرية التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات الثرية ونتائج الاختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث الثرية التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
 - على المقاول استخدام متخصصين فى دراسات أبحاث الثرية من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث الثرية التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك صل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاءة تصميم الأساسات.
- فى حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها **قبل** قبل المقاول وعلى نقله.

محل وإداتها أو تسجيلها من قبل المقلون وعلي
شركة السلام انترناشيونال لخدمات الاتصالات والتجارة
محسن لطاف ١٩٨٧...
خلف صريحي

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان التمثيل وتطوير مدخل ومخرج نالقي الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بطول ٣٠٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبري السطحي بطول ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تسويق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندسين وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبريرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثبته حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية - الرأسية) الحديثة الموحدة المتلحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وثبيت روبريرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية ورفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التدرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلفه الهيئة. والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الإنشائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارائك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيئات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتبوير مهندس المساحة والفنيين اللزامين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابة اللازمة. وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والمويل ومناسيب المقطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والمويل والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة الميث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاتت المسموح به في أعمال الإنشاءات والتفاسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاتت المسموح بها ستكون كالآتي:

- فرق الرأسية في ربط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتمل الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 درجة.

شركة السلام استشارات الهندسية والتجارة
ش.م.م
مقر تنفيذ ٢٨٨٢٠٠٠ منطقة شرمية
مقر رئيسي ٢٨٨٢٠٠٠ منطقة شرمية
٠١١ / ١٢١ / ٩٠٢٠٠
٠١١ / ١٢١ / ٩٠٢٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٤ من مرافق المئات وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجندى وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشارقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ سم لكل ٣ متر.
- فروقات قبل الترافرس للمسيب لا تزيد عن $K \pm 12\%$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفروق الإحداثيات لا يزيد عن ١: ٢٠٠٠٠.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزعم استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافق مواد معلية بالموقع بطبيعة نتائج هزلات وتلي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها والهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجرى على جميع المواد الاختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقا للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب معلية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر للتوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم إستخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل ثلث وأسعار بنود الأعمال المختلفة لتكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزعم استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرملية والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المنموجة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة للتآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكلفة الاختبارات الأساسية الأخرى كالتنحرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازين ومعدات مساحية .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والنسك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السمكيات الإقتراسية لطبقات الرسف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بلود العقد. والمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تكيفية وذلك على نفقة المقاول.

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين
لمثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير
الكوبري السطحي بكم ٢٠+٩٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة ممتلكاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات
جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تشمل في أسعار وحدات المطاء بشأن بنود النفع المختلفة في جدول الكميات وإن ينفع إلي المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عند (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعكس والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للتعليق للتعليق للأهم الملصقة وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيئا به:

- نوع ووظيفة المعدة ولموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراضة.
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.
- وعلى المقاول استبعاد أي معدة قورا من موقع العمل يرى جهاز الاشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.
وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ويجب أن تتوفر العلامات المرورية بالعند المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقا للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار الممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهائيا وتكون الأسبجة والإنارة الليالية عبارة عن أضواء كهربائية

شركة اسلاء استشارات هندسية ومقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر عام ٢٤٨٢٢٠٠ بمطلة شربية ٩٠٧ / ٩٢١ / ٩٠٠
مكتب ضريبي ١١١ / ١١٢ / ١١٣

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

أردية سفراء في صفوف وذلك ليمن أمان الحظر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمل يشغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدعونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التفافش المفروحة. كذلك يتم استخدام أضواء سفراء متقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاه هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عكسي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتحذير، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاه حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قادم صودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تسفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فلي المقاول قبل المباشرة فيه وبالتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لإزاحنا بحركة المرور، أما في المناطق التي تشد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتكديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بإمطار العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نقله، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفاقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وبشبهات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (الرضية أو هوائية أو مياه أو بتروك أو غاز.... إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيولة دون حدوث أى توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، وبمقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

شركة السلام استشارات هندسية ومقاولات واستشارات
ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٨٣٧٠١ بطاقة ضريبية ٢٠٠/١٣٦/٢٠٢٠
حفظ ضريبي ٢٠٠/١٣٦/٢٠٢٠
٥١٠٠١٦٥ / ٥١٠٠١٦٥ / ٥١٠٠١٦٥

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق
التملك وتطوير مدخل ومخرج نلق الشهيد احمد حمدي الجندى وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
لكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى سرعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحكى عشر- جنوب سيناء)

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر عازل أو زوال ركائزها، فعلى المقول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقول رفعها من أملاكها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقتول مسؤولاً كاملة عن كل ضرر أو لذي يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يفي من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أى ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أى فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف فى تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذ من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة معاملة أو معادلة لتلك التى كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل الملك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديرات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقييمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية واية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المفاض وأتلة التشغيل لأية أجهزة موروذة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والفورية والصور واللام الفوتوغرافية الخاصة بتوثيق المشروع أمرأهل العمل المختلفة شهادات الضمان واية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقابل تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديرات بالمعدل المطلوب معتمدة ومختومة من المقول على أن تكون مصاحبة لأمذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديرات وموافاتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

(إعداد قائمة بهذه التقنيات ومواهبها والتي
 هذه السلة التقنيات لتساولات والتجارة
 مع نصرة ٢٠٠٠٠ بطاقة ضريبة ٢٠٠٠
 على صيرورة ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير مشغل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحي بكم ٢٠+١٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلولة ورفع القاءة (٦) سواقي بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر- جنوب سيناء)

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لإبراز الأبعاد والتفاصيل البنائية لمناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذا في الاعتبار فترات المراجعة. ويقوم المقاول بتقديم عدد 3 نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال 10 يوما من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال 5 أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إبلاغ تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادة التصحيح من قبل المهندس وذلك بضغط إعادة التسليم.

وفي حال تم إعادة الرسوم مؤشرا عليها (بالقبول) أو (التبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسوم ومن ثم تقديم 3 نسخ من الرسوم النهائية المصححة، هذا ولا تلغ مراجعة المهندس المقاول من مسؤولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسوم الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمسندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسوم لتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بتوقيع مدير مكتب من **المهندس**.

شركة السلام للتقنيات التجارية
ش.م.م
مقر الشركة: ٢٠٠١٩٠٠٠
ص.ب. ٢٠٠١٩٠٠٠
٢٠٠١٩٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورش كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزارق المثلث وتطوير مدخل ومخرج لخلق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المسطحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ثرعة الشلوفة و رشع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتكررة بأصل التنفيذ وإزالة الموجودات وصل كافة التسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمت والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات المختصة بالمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء فى التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتحسين الحويلات الموقية وتنفيذ الجسات

موقع: المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
رقم: ١٩٩١/٢٢٠
تاريخ: ١٩٩١/١٢/٢٠
موقع: المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق
الملك وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجندى وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
لكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحامى عشر- جنوب سيناء)

الناشئة وكل ما يلزم لبناء العمل دون عوائق، وإلزاماً على توصيف العمل ومنطلقات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١.١ أعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل الملك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسنة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وثأمين الإشراف والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتلميق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وثأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5.4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد والتوزيع الذي يحدده المهندس

كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة يملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتاخمة للطريق والتي تتأثر مداخنها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لاستقالات ممثلي الملك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنشطار السيارات تكون مظلة ولعدد كافٍ من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقابل مسئول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لاعتماد من المهندسين والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد. وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطلات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقاءها بموقع العمل وفقاً لما يراه المهندس. ورد الشيء لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتداول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تداول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.

٢,١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشمل هذا الصلّ تنظيف وإزالة العشاش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الأشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق، والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقلول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتبليط.

(المواصفات الفنية)

عملية :اعمل تطوير ورفع كفاءة الطريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلتان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل التنظيف وبكفا لنسبة دمك لا تقل عن 7٩٥ من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التأسيس أو طبقات الأسس وفقاً للمواصفات التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز القزعة (بمساحة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ ٪ من أقصى كثافة جافة وأخذ أ في الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والنفق

• يتم المحاسبة هندسياً.

٣.١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الالتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع و أوجهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بأقامة اللافتات والحواجر الخرسانية المثقلة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطقم العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذي للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح إستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والنفق

لا يتم المحاسبة عن هذا الهند بأعتبره محصلاً على باقي بنود المشروع

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
بمطابق ضريبة
٢٠٠٠/١٢/٢٠٩٠
٢٠٠٠/١٢/٢٠٩٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرافق
التملك والتطوير مختل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المطلة الحادي عشر- جنوب سيناء)

١ إزالة رصف أسفلتي قائم

• وصف العمل

يتم تكسير وإزالة طبقات الرصف الأسفلتي القام بالسككات المختلفة بالمناطق التي يحددها المهندس وفقاً لمتطلبات العمل، وتكون الإزالة لكامل عمق الطبقة الأسفلتي أو حسب ما يحدده مهتمس الهيئة ويتم نقل نتج الإزالة إلى المقالب العمومية خارج الموقع. و على المقاول قبل البدء في التنفيذ القيام بإعداد رقع مساحي للمواقع المطلوب إزالتها يتم إضعاها من المهندس للتنفيذ بموجبها مع الكشف عن أية خدمات قائمة بمناطق الإزالة وإتخاذ كافة الاحتياطات لحمايتها والمحافظة عليها أثناء التنفيذ وعمل كافة التسيقات اللازمة مع أصحاب هذه الخدمات.

وعلى المقول قبل البدء في التنفيذ اتخاذ كافة التدابير والاحتياطات اللازمة لتقليل نتائج التكسير وتجهيز طبقة الأساس القديمة وكذا كافة وسائل الأمان والسلامة المرورية والتنظيمات الحاكمة لهذه الأعمال ووفقا لما جاء بالبنود (التنظيمات المرورية وسلامة المرور) بالشروط الخاصة بما لا يحق أو يؤثر على سهولة وأمان حركة المرور طوال فترة التنفيذ وفي نهاية كل يوم عمل

• القياس والدفع

تم قياس وحساب كمية هذا البند بالمتر المكعب لمناطق الإزالة من واقع الرسومات التفصيلية المعتمدة، ويشمل البند أعمال تشغيل و دمع طبقة الأساس المكشوفة بعد الإزالة ، ويتم تحديد سمك الأسفلت المراد إزالته بموجب عيادات كور كل ١٠٠ متر طولي على الأقل ووفق لما يقرره المهندس و الذي بموجبها تحدد الكميات التفصيلية للبند وتكون القطاعات المعتمدة مع الرقم المساحي التفصيلي و نتائج سمك الكور المعتمدة أساساً للمحاسبة .

الباب الثاني الأعمال القرائية

٢.١ أعمال الحفر

* وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة السيول المساطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والمويل والأبعاد المطلوبة.

Page 12

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة للشلوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقت بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لانتقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتدرجة عن ٣ بوصة .
 - بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقت بسبك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لانتقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتدرجة عن ٤ بوصة .
- ويجوز للهينة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القواطع التجريبية بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعتياً .
- بعد الوصول بالرمد إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المنسوب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الاسس التالية .
- أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم يتوخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسبك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بكثير من ٣ ٪ عن نسبة المياه لأصولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠٪ من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠٪ ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن ± 1.5 سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المعكفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حوثها ودمكها.
- إختبارات الجودة يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبنء منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتى:
- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرقيقة بالتربة
 - حدود Atterberg للجزء المر من منخل رقم ٤٠
 - نسبة المر من منخل رقم ٢٠٠ .
 - إختبار بركتور
 - قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
 - إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
 - أى إختبارات أخرى لتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
 - وعلى ان يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التخرج كل ٣٣ بوصة بشرط

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورشح كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مرزقن
المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير
الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رافع تفاءة (٦) مواقع بطريق الشايرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

• التليس والدفع

يتم تليس وحساب هذا البند بالمرر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى
موقع الردم وأعمال الفرد والتمك وتهيب المبول والتسوية والإختيارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المترجرة .

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الإوجة المكسرة لا تقل عن ٧٠٪) ويتكون
من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد
الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ ٪ من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتآكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ ٪ .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجوزة بالموقع لتتفق مع
مواصفات مواد ناتج التكسير فبجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات
الصلابة والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة
النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠

- مجال اللدونة لا يزيد عن ٨

- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

- عديمة الأنتفاش

هذا وإن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من
المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينه بالجدول التالي وفقاً لما
يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويحظر فقط الموافقة على استعمال
المواد.

شركة السلام للإنشاء والتعمير
ش.م.م
جور ناصف ٢٠٠٢٠٠ منطقة صريحية
٢٠٠٢/٢٢١/٩٠٢١
٥٠/٠٠٢٢٥/٩٠٠١

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصرة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ على الكم ١٥ من مزلقين
المثلث وتطوير منفعل ومفراج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٢٠٠ بطريق المعاصرة و تطوير
الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاصرة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء)

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المنخل	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (د)
" ٢,٠٠	١٠٠		
" ١,٥٠	١٠٠-٧٠	١٠٠	100
" ١,٠٠	٨٥-٥٥	95/75	١٠٠-٧٠
" ٣/٤	٨٠-٥٠		٩٠-٦٠
" ٣/٨	٧٠-٤٠	70/40	٧٥-٤٥
رقم ٤	٦٠-٣٠	60/30	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	45/20	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	30/15	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥

ويمكن أن يطلق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكواد المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

* متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطيقت تم يتم نقل خليط طيقت الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريزر المزود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طيقت بسبك في حدود ١٥ سم أخذاً في الاعتبار الإضمخاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة والنية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعياً ويتم فرد الخليط على طيقت وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بعد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية ويستمر الدمك حتى يصبح السبك الكامل للطبقة مدكوكة دكاً ثانياً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتفريق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختلفة.


 وزارة النقل والاقتصاد
 ٢٠٠٠/١٢/١٠
 ٥/٠٠٠٠٠/١٠٠٠
 ٢٠٠٠/١٢/١٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٤ من مزلقين التمثيل وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة شلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

و يجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المتخذة بواسطة قنة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الانطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقا للمناسيب التصميمية .

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من التثبيت قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن اسبوعين قبل فرد الطبقة التالية ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على لفتته بصيغة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفتك والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية مع مراعاتها ورد في كتاب المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري البلد رقم ٨١,٠٣ طريقة الانشاء لطبقة الاساس E- (ب) , (ج) فرش المواد وخلطها وتسويتها .

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسكك الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .

• أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجري التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥,٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتى:

• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق .

• تجربة لوس الجلولس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لا يزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠٪)

• تجربة بركتور المعنلة

• الوزن النوعى ونسبة الإمتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ٢١٠٪)

• حدود Atterberg الجزء المر من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لا يزيد مجال اللدونة عن ٨٪ وحد السيولة عن ٣٠٪).

• نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠٪)

• تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت ASTM C-142- 78 باختبار Claylumps وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ ٪.

• أى اختبارات أخرى واردة بالمواصفات و تراها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.

وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد التمدد والتدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفن

بعد التأكد من سكب الطبقة بعد التمدد من خلال الرفع المساحى التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبنية على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كلفة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد باستخدام الجريتر المزود بالهوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال التمدد والتسوية والاختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

شركة السلام القروا شيوهات لخدمات والقياس
ش . م .
مقر مصر ٢٠٠٠٩٠٠ منطقة صريه ٢٠٠٩٠٠
ص.ب مصر ٢٠٠٩٠٠ / ٢٠٠٩٠٠ / ٢٠٠٩٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,١٠٠ حتى الكم ١٥ من مزائن المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة و رفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بعد أني ٢٥ سم من كل جانب .

٢.٣ طبقة التشريب البيتومينية (MC-30) :-

* وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الإسفلت المسفل متوسط التطاير علي ما قد أنشئ سابقاً من طبقة الأساس طبقاً للخطوط المبينة علي المخططات أو التي يقررها المهندس.

* المواد:-

الإسفلت المخفف المتوسط التطاير يتكون من أساس إسفلتي متجانس متداف في مقطرات بترولية ملائمة. يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-30).

* متطلبات الإنشاء:-

يجب الحفاظ علي حالة السطح وإبقائه في حالة مرضية وفقاً للمنسب والمقاطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً علي نفقة المقاول.

قبل الرش بالمادة البيتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد مفككة أو غبار، وفي حال تواجدها يرمب إلى أن يصبح السطح المنلف ترطياً خفيفاً بالماء ويعاد دكه بتون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (قريبة من نسبة المياه الاسولية) قبل رش المادة البيتومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده لتلقي المادة البيتومينية، ويحدد المهندس معدل الرش بالمادة التلسمية للتشريب ٢-١,٥ كجم/م² والتي سيتم تقريرها بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيانة طبقة التشريب و سطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ٦٠ ± ٥ °م ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البيتوميني بعدة ٤٨ ساعة على الأقل، وإذا لحق الضرر بأية مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المفككة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، وتتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقة المقاول.

* أعمال ضبط الجودة :-

يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات .

* القياس والتفيع:-

يتم قياس وحساب طبقة التشريب البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم الحساب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمستندات العقد ووفقاً لعروض طبقة الأسفلت التي سيتم قراءتها فوق طبقة التشريب تون أي زيادة لزوم التشغيل.

شركة السلام مقترنات وشركات والتجارة
ش.م.م
مقر مصر ٢٠٠٧٠٠٠
مطابق ضريبة ٢٠٠٧/١٩٦/٧٧١
م.م
٢٠٠٧/١٩٦/٧٧١
٢٠٠٧/١٩٦/٧٧١

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزاحل المثلث وتطوير مدخل ومخرج لائق الشهيد احمد حمدي الجديد. وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحالي عشر - جنوب سيناء)

• الزوجة الكيميائية عند ١٣٥م^٣ (ستلوك) لا تقل ٣٢٠

• خليط العمل (Job Mix Formula) :

• يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب التالية على اسس الوزن .

ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البتومين من ٣ - ٦ % ، وتحدد نسبة البتومين التالي بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- اللدات (كجم) ٧٠٠ (حد أدنى)

٢- الانسياب (مم) ٤ - ٢

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)

٥- الصلابة (Stiffness) (كجم /سم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يمدتها المقاول للاعتماد من المهندس.

• متطلبات الانشاء :-

يجب فرد الخليط البتوميني لطبقة الرابطة البتومينية وفقا للتعديب والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقاً للقطاع التصميمي بعد التمسك طبقاً للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فراغات الاسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط اللوجية أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراست من النوع ذي العجلات الحديدية والامطارات الهوائية ويجب ان تكون في حالة جيدة وينبغي تشغيلها في جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البتوميني من مكانة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراست الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهي اثناء التشغيل ، ولا تبدأ عملية التعك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويرفض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية التمسك ، ويجب ان يكون عدد الهراست ووزنها كافياً لتمسك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قبل التمسك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام .

يتم فرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق دفعة واحدة باستخدام فرازة واحدة أو أكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند التمسك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن تلك فيتم قص الفاصل بالمشتر الميكانيكي بشكل رأسي تماماً ورشة بمعدة التمسك قبل فرد البتونة المجاورة كل خليط يصبح مفككاً أو مكسوراً أو مخلوطاً بمواد غريبة أو يكون ناقصاً بشكل من الاشكال في تكوينه النهائي أو كثافته ولا يطابق المواصفات في جميع النواحي الاخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم التلوة وفقاً للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهائي من قبل المهندس بقدة مستقيمة طولها ثلاثة امتار في مواقع مختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح في اى نقطة عن حافة القدة بين اى الصالين بالسطح عن (١سم) علماً بوضع القدة على محور الطريق أو في موازاته أو عمودياً عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب بنكثر من ٥ ملمتر ويجب تصحيح جميع التكرات والانخفاضات التي تتجاوز الفرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبداله بمواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس باخذ عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.ع
٢٠٠٧/١٢/٢٠
٢٠٠٧/١٢/٢٠
٢٠٠٧/١٢/٢٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٢,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير منحل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجدي و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الأقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع نقوب الفحص ونكها على شبكة.

تحدد كثافة تلك طبقة الطبقة الرابطة بحيث لا تقل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تسمك القوالب بدون المحجوز على منحل ١ بوصة).

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات لآنية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني) بلكود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتي:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التكل للمواد الغليظة بجهاز لوس الجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والفتت بالمواد الغليظة بعد العمر ٢ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبسطة والمستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة التزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري نسخة ٢٠١٢.

• القياس والنفق

بعد التأكد من سماكة الطبقة بعد التمسك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للابعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والتمك والتنظيف واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضا تماما عن تكلفة البنود اللازمة لاتجاز ونهجو العمل على الوجه الاكمل وأن يتم الدفع بشكل منفصل عن اي زيادة تكون في السمك او تكون لازمة لتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة . اذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة ناقسا اكثر من ٦% ولا يزيد عن ١٠% من السمك المبين بالرسومات فإن الدفع يتم على اساس نسبة النقص في السمك الى السمك الكلي لعين تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقة السطحية . عندما يكون سمك طبقة الرابطة البيتومينية ناقسا اكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحد لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم وأن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل .

١-٣ طبقة التصليق (RC-3000) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السلال السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٠,٥ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات

ومستندات العقد .

شركة السلام استشارات للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر تنفيذ ٢٠٠٧٠٠٠ منطقة شريفة
٩٠٠/١٢١/٩٠٧
٥/٠٠١٩٥/٥١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير مشغل ومخرج نالق الشهيد احمد حمدي الجديدي وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى المصلحى بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر- جنوب سيناء)

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للسطح وبعد موائمة البيئة.

• متطلبات الإنشاء:

يجب قبل وضع المادة اليتومينية للتطبيق سطح طبقة الأسس اليتوميني أو الطبقة الرابطة اليتومينية من الأسطح والأثرية باستخدام مكانس ميكانيكية أو بتوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمدها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التلوجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومتكتم قبل فرش المادة اليتومينية.

يسخن الإسفلت لدرجة حرارة 110 ± 0 °م ويزر باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه.

ويجب أن يسقى رش هذه الطبقة أعمال الصرف الاسفلتي بعدة لا تقل عن ساعتين وألا يسقى رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا.

ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م° وعندما لا يكون الجو ممطراً أو قبل غروب الشمس.

• القياس والدفع:-

يتم القياس والمحاكاة عن أعمال رش طبقة اللصق بالمتر المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والأدوات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأثرية قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل.

٢٠ الطبقة المسطحة:-

• وصف العمل:

يتألف هذا العمل من إنشاء طبقة إسفلتية سطحية من الخليط البتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البلد على الطبقة الرابطة البتومينية الثانية وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية التوجيهية المبينة على الرسومات. ويجب تصميم الخلطة الأسفلتية المناسبة لتحقيق هذه الخواص، ويجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة المواد المستخدمة فيها.

المواد:

٩-الركام الخشن:

وهي المواد المحجوزة على المنخل رقم (٨) ويتم توزيعها على مقلتين أو أكثر في ينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومثبتة وسليمة وسليمة ومكببة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة. تتحقق الآتي:

- يجب ان تكون لنقح تكسير كملاوات ونسبة الاوجة المكسرة لا تقل عن 7.92


شركة الاسلاك الكهربائية
مصر الجديدة - القاهرة
تلفون : ٢٩٨٧٠٠١
فاكس : ٢٩٨٧٠٠٢

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقان المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

- لا تزيد نسبة الحبيبات المطلحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد تكبير بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١)
- لا تزيد نسبة النكد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨ % وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ %
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١ %
- ٢- الركام الناعم : ويتكون من تلك الجزء من الركام المار من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥ %.

٣- البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما في متطلبات تحقيق خصائص الخلطة التجميعية . طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب ان يطبق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكود المصري للطرق ومواصفات الهيئة القياسية .
الاسفلت : يجب ان يطبق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

• الغرز ٦٠-٧٠

• درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح لا تقل عن ٢٥٠ درجة مئوية

• درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) °م

• اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ (ستوك) لا تقل ٣٢٠

خليط الإسفلت:-

بعد موافقة المهندس على الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب على المقاول ان يقدم طلباً خطياً للحصول على معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .
يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية على أساس الوزن .

٩٣ - ٩٦,٥ %

٣,٥ - ٧ %

- نسبة الركام في الخلطة

- نسبة الإسفلت في الخلطة

شركة اسلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري ٢٩٤٧٠٠٠ بطاقة ضريبية ٩٠٠/١٣١/٩٠٧١
ص.م.م ٨٢٠٠٠٠٠٠٠ / ٨٢٠٠٠٠٠٠٠ / ٨٢٠٠٠٠٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المساحة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلق المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشوكة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطبق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثيفة) كالتالي:

حجم الخلط	١	٢/٣	٣/٤	٤	٥	٦	٧	٨	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمتر	١٠٠	١٠٠-٨٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة بالموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وتلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيثومين : يجب أن يكون البيثومين في الطبقة السطحية من البيثومين بثرولى بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لميلقئى الرابطة والاساس البيثومينى.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وانه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيثومين لموقع العمل ، يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء فى إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع ، ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتى:

- نسبة الركام فى الخلطة ٩٣ - ٩٦,٥ % ، ونسبة البيثومين من ٣,٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيثومين

المثللى بطريقة مارشال

- يجب أن يطبق الخليط البيثومينى عند قصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) (٩٠٠ حد أدنى)

٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية فى الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات فى المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)

٥- الجمادة (Stiffness) (كجم/سم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التى يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس بإختيار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها، وفى حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مساحات المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة والمهندس الحق فى تغيير تصميم الخلطة بما يلائم مع التغيير فى المواد أول تحسين قياسية تشغيل هذه المواد ، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية يجب التأكيد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها فى الجدول الآتى:

نسبة المارم	حدود المسموح عن معادلة الخليط (JMF)
منخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
مقر إداري: ٢٤٤٣١٠٠ منطقة شرم الشيخ
٢٠٠ / ١٣١ / ٢٠٧٠
هاتف: ٠٠٩٦٥ / ٥١٠ / ٠٠ / ٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير منخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبري المشاة بكم ٣٠+٢٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبري السطحي بكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

منخل رقم ٤	$\pm 4\%$
منخل رقم ٨ حتى ٥٠	$\pm 3\%$
منخل رقم ١٠٠ , ٢٠٠	$\pm 1.5\%$
نسبة البيتومين في الخلطة	$\pm 0.25\%$

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالك في أن يتوقف العمل حتى يصبح المقبول الخطأ بومن حق مهندس المالك أيضاً ان يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أي الخارجة عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أي زيادة في السعر والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خليط الاسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايير ومقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايير موازين المواد الداخلة إلى حلة الخليط (Pugmill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية. ويرفض كل خليط يصبح متكتلاً أو مكسراً أو مخلوطاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقصاً في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توزيع التكاليف المجهزة بالعدد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفترات لكامل عمل اليوم.

ب- الفرز والتشغيل:

يجب لتطهير السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً ليصبح خالياً من العثر كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية مفككة أو مكسرة أو مفلتة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسبما جرى ذكره سابقاً. ويجب فرد الخليط البيتوميني وإتهاله وفقاً للمستوى والمنسوب المسحوقين وذلك باستخدام فترات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس ، ويجب تشغيل آلة الفرز بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي ، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرانة والتي تعطي تشغيل منتظم للفرانة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه وبعد القصي فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة. ويجب أن تلتصق الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه و يجب أن تكون أسلوب تشغيل الفترات المستخدمة أن تسبق فرانة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراصات في ذلك الفاصل ، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسي تماماً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البند المجاورة.

شركة السلام انترناشيونال للتقنيات والتجارة
ش.م.م

سجل تجارة ٢٩٨٧٠٠٠ بمطابقة ضريبية ٢٠٠١/١٢١/٢٠٢١
مكتب ضريبي ٥١/٠٠١٦٥/٩١١/٠٠/٠٠١

(المواصفات الفنية)

صلية :اصنع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣.٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزلقين المثلث وتطوير مختل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجندى و تطوير كوبرى المشاة بالكم ٢٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير الكوبرى السطحي بالكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس (المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء)

ولا تبدأ عملية ذلك فى درجات حرارة أقل من ١٢٠° و يرفض الخليط المفروود إذا وصلت درجة حرارته قل من ذلك قبل بدء عملية ذلك ،ويجب أن يكون عدد الهراست ووزنها كافيًا لذلك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهولايزال فى وضع قبل ذلك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد فى الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠٠م ٢ وفى المواقع التى يحددها المهندس بعد الفرد والدك،ومطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط نكًا متسويًا وجيدًا لتكون الهراست من النوع المجهز بعجلات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون فى حالة جيدة ويجب تشغيل الهراست بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجذب زحف الخليط ليتوهملى من مكافئه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراست ،ويجب أن تبقى عجنت الهراست مرطبة بشماء على الوجه الصحيح، ولايسمح باستعمال مقدار زائد من المياه .

وتحدد كثافة السمك بحيث لا تقل عن ٩٧٪ من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومى

وفى حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ ٪ - ٩٧ ٪) من الكثافة النظرية القسوى Gmm

يجب معايرة القراءات المستخدمة فى فرد الطبقة السطحية لضمان الأتى:

- إسواء بلاطات لقراءات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لتقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.

- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب القراءة (المدالة)

يجب أن تكون طريقة تغذية القراءات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سلقى القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التريخ فى حوض إستقبال الخليط بالقردة بحيث لا يحدث دفع القردة لمؤخرة القلاب.

يجب أن يكون سلقى الهراست ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراست الحديد الهرسة الأولى بحيث لا يحدث أى زحف وتتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحى حديث ودقيق لتتلافى الأخطاء البشرية فى تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقًا لمواصفات المسيرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم فى المواد والأعمال المطلوبة فى الجزء السابق (الجزء التالى بالكود المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الأتى:

- لدرج الركام والبودرة.
- نسبة التكلل للمواد الخليطة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الخليطة بعد الغمر ٢٤ ساعة فى الماء.
- نسبة الحبيبات المبعطة والمستطيلة والطبيعية فى المواد الخليطة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة الزوجة الكيميائية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥م°.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزى لتحديد نسبة الأسفلت فى الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعى ونسبة الفراغات فى الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد التى يعمل المنفذ.

شركة السلام للإنشاء والتعمير
مقر القاهرة ٢٠٠٣٢٠٠ بناية شريفة ٢٠٠٣
ص.ب ١٩٦٥ / ١١١١٠٠٠

(المواصفات الفنية)

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكم ١٣,٤٠٠ حتى الكم ١٥ من مزين
المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد احمد حمدي الجديد و تطوير كوبرى المشاة بلكم ٣٠+١٠٠ بطريق المعاهدة و تطوير
الكوبرى السطحي بلكم ٢٠+٢٥٠ بطريق المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق القاهرة / السويس
(المنطقة الحادي عشر - جنوب سيناء)

* القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد السمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفق
الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والتل والتد والدمك والتنظيف وإعداد
تصميم الخلطة واختبارات، ويمنال السعر تعويضنا فلنا عن كافة البنود اللازمة لإنتاج ونهو العمل على الوجه الاكمل ولن
يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصا أكثر من ٦٪ ولا يزيد عن ١٠٪ من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فلن الدفع
يتم على أساس نسبة النقص فى السمك إلى السمك الكلى، ويعتما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصا أكثر من
١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك
الطبقة التعويضية عن ٣سم، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمانل تعويضنا عن الطبقة السطحية البيتومينية
الناقصة.

* حدود السماحية:

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري إستاند ٢٠١٢.

 

شركة السلام انترناشيونال للتقاولات والتجارة
ش.م.م

مقر إدارى: ٢٥٨٢٠١ منطقة شروبية
خط شروبي ٠٠٠ / ٠٠ / ٤١٠ / ٠٠٠٠٠٠٠٠