

عقد مقاولات رقم (٢٧ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٧/٨ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٤٧٢,٥٠٠ الى الكم ٤٧٤,٥٠٠ بطول ٢ كم - ١١ م من منسوب الفرما الى - ٩,٥ م من منسوب الفرما " بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
 (طرف أول)

ثانياً:

شركة أبو خروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات الكائن مقرها/ المحاسنة نجع أبو خروف - مركز جرجا - سوهاج وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ ٨٨٧٧ بطاقة ضريبية رقم/ ١٢٦ - ٤٦٩ - ٥٨٩ مأمورية ضرائب/ الإستثمار كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٢٠٣٤ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/١٠/٢ تليفون رقم ٠١٠٦٤٠٤٠٥٩٥ .

ويمثلها السيد/ عبد الوهاب محمد / احمد عبدالعال
 مصري بطاقة رقم قومي / ٢٧٣٠٣٢٤٢٦٠١٥٧٧
 بصفته/ شريك متضامن بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٤٧٢,٥٠٠ الى الكم ٤٧٤,٥٠٠ بطول ٢ كم - ١١ م من منسوب الفرما الى - ٩,٥ م من منسوب الفرما " بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٤٧٢,٥٠٠ الى الكم ٤٧٤,٥٠٠ بطول ٢ كم - ١١ م من منسوب الفرما الى - ٩,٥ م من منسوب الفرما بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٣٠٦,٨٠٦ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون وثلاثمائة وستة الف وثمانمائة وستة جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة، وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الاول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

محمد هاشم محمد



عبد الوهاب محمد