

عقد مقاولات رقم (٣٠/٢٠٢٥/٢٠٢٦)

تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٣٥٠٠٠ إلى كم ٣٨٤٢٤٠ بطول ٣٨٤٢٤٠ كم مرحلة (جسر ترابي - أساس) يمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

ثانياً: السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجاد بصفتة رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومؤسسة الريamas للمقاولات المتكاملة وتوريد مواد البناء مقرها/ الشرقية مركز الحسينية الملكي القبلية ملك عطية محى الدين عطية ، شكلها القانوني / فردى ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم ٤٤٤٥٦ رقم / ٤٨٤٥٦ رقم / ٣١٨٣٩٢-٨٨٧ مأمورية ضرائب/ الحسينية كود/ ٤٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم / ٦٢٢٢٥ فئة/ الخامسة تصنيف/ أعمال الطرق والمرeras ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/١١٩ تليفون رقم ٠١٠٦٣١٦٧٢٥٥ بريد الكترونى remassm061@gmail.com ويعتبر السيد شفيق عطية محى الدين عطية الجنسية مصرى بطاقة رقم قومي ٢١٢٠٤٢١١٣٠٠٢١٢ بصفتة/ مدير الشركة بموجب السجل التجارى وينوب عنه فى التوقيع السيد / سيف الدين محسن على بطاقة رقم قومي ٢٩٣٠٤٢٤٨٨٠٠٢٣١ بموجب توكيل مرفق بصفتة المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٣٥٠٠٠ إلى كم ٣٨٤٢٤٠ بطول ٣٨٤٢٤٠ كم مرحلة (جسر ترابي - أساس)" ، وذلك بغرض تلبية احتياجاتهما بما يمكّنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعروـكراـسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٣٥٠٠٠ إلى كم ٣٨٤٢٤٠ بطول ٣٨٤٢٤٠ كم مرحلة (جسر ترابي - أساس)". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من طرف الثاني بمبلغ ١١,٤٩٨,٢٠٠ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة ثانية وتسعمائة ألف ومائتان جنيه لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومتناهياً للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافية المكاتب والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافية الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتاماً ومكملاً لأحكامه .

مُؤسسة الريamas للمقاولات المتكاملة
وتوريد مواد البناء
ب.ظ. ٣١٨٣٩٢/٨٨٧
٤٤٤٥٦