

عقد دراسة استشارية رقم (٢٢٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من: مدينة نصر بصفتها أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية " أعمال الخدمات الاستشارية عن أعمال تصميم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) الخط الثاني بطول حوالى ٨٦ كم (القطاع الخامس) " بالأمر المباشر، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى - بصفته رئيس مجلس الإدارة.

ثانياً: مكتب سيكترم للاستشارات الهندسية (د/ عماد نبيل) الكائن مقره / ١٨ مدينة تبارك عمارة ١ مجموعة آيه الدور ٨ شقة ١٨ قسم البساتين - القاهرة. مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين للمهن الحرة ومسجل بسجل تجارى رقم / ١/٥٧٩٥ بطاقة ضريبية رقم / ٣٢٣-٨٢٦-٤٦٦ ويمثلها السيد ا. د / عماد الدين نبيل علي بيومي بصفته / مدير المكتب. بطاقة رقم قومي / ٢٧٠.١٢١٤٢١.١٩٥٥.

(طرف ثانى)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على أعمال الخدمات الاستشارية عن أعمال تصميم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) الخط الثاني بطول حوالى ٨٦ كم (القطاع الخامس) " بالأمر المباشر. ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداداً للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات واه متطلبات اخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على أعمال الخدمات الاستشارية عن أعمال تصميم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) الخط الثاني بطول حوالى ٨٦ كم (القطاع الخامس) " بالأمر المباشر ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما اوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١.٧٢٠.٠٠٠ جنية (فقط وقدره مليون وسبعمائة وعشرون الف جنية لا غير) ؛ والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والاقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة. وبعد ان اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتى:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً ومكماً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه.

د. محمد السيد حبيب علي
مدير

