

عقد دراسة استشارية رقم (٣٢٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملة "أعمال الخدمات الاستشارية للإشراف على تنفيذ أعمال الإشراف على تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) الخط الثاني من كم ٦٢٩+١٠ إلى كم ٧١٥+٦٢٣ بطول ٨٦ كم (القطاع الخامس)" بالأمر المباشر، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس حسام الدين مصطفى - بصفته رئيس مجلس الإدارة.
ثانياً: مكتب سكترم للاستشارات الهندسية (د/ عماد نبيل)
 الكائن مقهـة / ١٨ مدينة تبـارك عـمارـة ١ مـجمـوعـة أـيـه الدـور ٨ شـقـة ١٨ قـسـم البـسـاتـين . القـاهـرـة .
 مـأـمـورـيـة ضـرـائـب / مـرـكـز كـلـار المـمـولـيـن لـلـمـهـنـ الـحـرـةـ وـمـسـجـل بـسـجـل تـجـارـي رـقـم / ١٧٥٧٩٥ بـطاـقة ضـرـبـيـة رـقـم / ٤٦٦ ٣٢٣-٨٢٦-٤٦٦ وـمـثـلـهـ السـيـدـ ١ـ دـ / عـمـادـ الدـيـنـ نـبـيلـ عـلـىـ بـيـوـمـيـ بـصـفـتـهـ / مدـيرـ المـكـتبـ .
 بـطاـقة رـقـم قـومـيـ / ٢٧٠١٢١٤٢١٠١٩٥٥

(طرف ثانى)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على أعمال الخدمات الاستشارية للإشراف على تنفيذ أعمال الإشراف على تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) الخط الثاني من كم ٦٢٩+١٠ إلى كم ٧١٥+٦٢٣ بطول ٨٦ كم (القطاع الخامس)" بالأمر المباشر. ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك واتمامه وفقاً للشروط والمواصفات واية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله "الطرف الأول".

وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتئمه التنفيذية الصادرة يقرر وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على أعمال الخدمات الاستشارية للإشراف على تنفيذ أعمال الإشراف على تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) الخط الثاني من كم ٦٢٩+١٠ إلى كم ٧١٥+٦٢٣ بطول ٨٦ كم (القطاع الخامس)" بالأمر المباشر.

ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصلت به لحنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٨٠٥٦٠٠ جنية (فقط وقدره ثمانية مليون وخمسماة إثنان وسبعين ألف، خمسمائة جنيه لا غير)؛ والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً وأقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة. وبعد ان اقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعمامة جزءاً لا يتجرأ من هذا العقد ومتاماً ومكملاً لأحكامه.



ج. احمد لبيب يمثل على

