

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب المصطفى للمقاولات "طارق مصطفى عبد الحق"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٩) المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٧ بمبلغ ١٩,٨٩٨,٧٧٦ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمائة ثمانية وتسعون ألف وسبعمائة ستة وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " أعمال رفع كفاءة ورصف طريق زفتى / حنون / كفر كلا الباب (المرحلة الثانية) بطول ٥ كم مركز زفتى محافظة الغربية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية



عقد مقاوله

.....

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة ورصف طريق زفتى / حنون / كتر كلا الباب (المرحلة الثانية) بطول ٥ كم مركز زفتى محافظة الغربية ضمن من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٣٣٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ٧ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب المصطفى للمقاولات " طارق مصطفى عبد الحق" .

ويمثلها السيد المهندس / طارق مصطفى عبد الحق

بصفته / مدير المكتب .

وينوب عنه في التوقيع السيد / احمد فتحي السيد النجار

بموجب توكيل رسمي رقم / ١٣٣٧ / ٢٠٢٢

بطاقة رقم / ٢٩٢٠٥٠١١٦٠١٣٩١ .

بطاقة ضريبية / ٧١٦ - ٠٢٦ - ٤٥٧ .

مأمورية ضرائب / المحلة ثالث .

سجل تجاري رقم / ١٧٠٣٥ .

ومقرها / السحاعيه - م المحلة - محافظة الغربية

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد فتحى السيد النجار



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد " رفع كفاءة ورصف طريق زفتى / حنون / كفر كلا الباب (المرحلة الثانية) بطول ٥ كم مركز زفتى محافظة الغربية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى " مكتب المصطفى للمقاولات طارق مصطفى عبد الحق" بتكلفة ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليوناً جنيهاً لا غير)

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني مكتب المصطفى للمقاولات طارق مصطفى عبد الحق على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عالية والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ١٩,٨٩٨,٧٧٦ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليوناً وثمانمائة ثمانية وتسعون ألف وسبعمائة ستة وسبعون جنيهاً لا غير) شاملة الضريبة شاملة الضريبة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد .
ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامه جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية اعمال رفع كفاءة ورصف طريق زفتى / حنون / كفر كلا الباب (المرحلة الثانية) بطول ٥ كم مركز زفتى محافظة الغربية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١٩,٨٩٨,٧٧٦ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليوناً وثمانمائة ثمانية وتسعون ألف وسبعمائة ستة وسبعون جنيهاً لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب المصطفى للمقاولات طارق مصطفى عبد الحق" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5613732300003619 بمبلغ ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيه لاغير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع الفاتح صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢ وساري حتى ٢٠٢٤/٧/٢٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه الا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز مائة يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال . محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات للعامه رقم (١٨٢) لسنة ٢٠٢٨

كشفي السيد البنا

رئيس مجلس الإدارة
الهيئة العامة للطرق والكباري

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذة علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتخاذ كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الأضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تضررت في اثناء أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه والاسبقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصاريف الإدارية اللازمة لذلك .

محمد عبد الباق

الرئيس التنفيذي
الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
القاهرة - مصر

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البيتومين - السولار - الأسمنت) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

الطرف الأول

مكتب المصطفى للمقاولات "طارق مصطفى عبد الحق"

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (*محمد السيد*)

التوقيع (*لواء مهندس / حسام الدين مصطفى*)

السيد / احمد فتحي السيد النجار

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بموجب توكيل رسمي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد مصطفى محمد النجار
السيد احمد فتحي السيد النجار
السيد محمد السيد





أعمال رفع كفاءة ورصف طريق رقيق / حنون / كفر تخلا العرب
طول ٥ كم (المرحلة الثانية)
مركز رقيق - محافظة الغربية
"مبادرة حياة كريمة"
إشراف (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القيمة	
			قرش	جنيه
١	٣م١٣٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع مسافة النقل حتى ٨٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف وثلاثمائة متر مكعب لا غير)	٤٢٤	١٨٧٧٥
٢	٣م١٠٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية رتوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة مسافة نقل لا تقل عن ٨٠ كم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة آلاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	١٠٧	١١٢٥٠
٣	٣م١٤٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقدة بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم حساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط اربعة عشر الف ومائتان متر مكعب لا غير)	٤١٩	٥٩٦٨٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والبنية التحتية
الإدارة العامة للشئون المالية والإدارية

طارق عبد الحفيظ

مكتب أعمال
وإنشاء
طريق



أعمال رفع كفاءة وروصف طريق ريفي / حيد / كم 55 الباب
بقول عكم (المرحلة الثانية)
مركز ريفي - محافظة الغربية
"مبادرة حياة كريمة"
إشراف (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

الجملة	الفئة		بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
	قرش	جنيه			
١٠٥٥٢٩٠	٢١١٥	١١١٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) من البيتومين السائل متوسط التطاير MCT٢٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وثلاثون الف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	٢م ³ ٢٥٠٠	٤
٢٦١٢٥٠	١٠١٧٥	١٠١٧٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل مربع التطاير RC٢٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً بالمكاسن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعي الا يتعدى الرش مساحة الطبقة السطحية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقاً للشروط والمواصفات ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وثلاثون الف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	٢م ³ ٢٥٠٠	٥
٥٥٦٩٧٥	١٦٦٢٥	١٦٦٢٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وثلاثون الف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	٢م ³ ٢٥٠٠	٦
٥٤١٨٧٥	١٦٦١٢٥	١٦٦١٢٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وثلاثون الف وخمسمائة متر مسطح لا غير)	٢م ³ ٢٥٠٠	٧

الهيئة العامة
للطرق والكباري
الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

مكتب الهندسة
وإنشاء وصيانة
طرق ومباني

ح/أ/ع/ع/ع/ع



اعمال رفع كفاءة ورسف طريق ريفي / حدود / كثير كالاتيات
شول ٥ كم (المرحلة الثانية)
مركز ريفي - محافظة الغربية
"مبادرة حياة كريمة"
اشرف (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال			الغنة		الجملة
		قرش	جنيه	قرش	جنيه		
١١	٨ بالعدد	بالعدد انشاء بلاعات مطر كاملة مقياس ٦٠*٦٠ والارتفاع حسب ميول الصرف في الشارع من الخرسانة العادية المكونة من ٣م٠,٨٠+٣م٠,٤٠+٣م٠,٤٠ رمل ٣٠٠٠+ كجم اسمنت بورتلاندى ويكون سمك الارضية والحوائط ١٥ سم والغنة محمل عليها اعمال المعارة بالغرقة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع توريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والغنة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات . (فقط ثمانية بالعدد لا غير)			٢٥٠		٢٦٠٠٠
١٢	٣٥٠ م.ط	بالمتر الطولى دهان برديرة بأبعاد ٢٥×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة وخمسون متر طولى لا غير)			١٨		٦٢٠٠
١٤	٢م٣٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني طبقاً للمعينة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الأماكن النوضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مقياس ٦٠×٢٠٠×١٠٠ مم (فقط ثلاثمائة متر مسطح لا غير)			١٧٩		٥٢٧٠٠
١٥	٢م٣٢٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية للدكة أسفل التبليطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٣م ٠,٨ سن دلويميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى ولا يقل إجهاد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ على أن يكون السن ٥٠ مم ويطبق والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الخريبة والبند تجهيز السجدةال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والأدوات بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة وأربعة وعشرون متر مسطح لا غير)			١٥٠		٥٨٦٠٠

واقعة الشركة رقم ٥٠٪ من الرأى ليرجع إلى ١٩,٨٩٨,٧٧٦ والرجالى ١٩,٩٩٨,٧٧٠
فقدت حش مليونه وثمانمائة ثمانينه وتسعون الفاً وسبعمائة وستة وتسعون فقط

مكتب الهندسة
وإنشاء ورصيف
طياره عبد الحفيظ