



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

عقد دراسة استشارية رقم (٣٣ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦)

انه في يوم الأحد الموافق ١٣ / ٧ / ٢٠٢٥ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الإشراف على التنفيذ لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية) من الكم - ٦ حتى الكم ٥٧ بطول ٦٥ كم (القطاع الأول) بالأمر المباشر (بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

- بصفته رئيس مجلس الإدارة.

(طرف أول)

ثانياً: مكتب الأستاذ الدكتور/حسن مهدي (استشاري الطرق والمطارات والمرور)

الكائن مقره / ١٣٤ بالحي المستثمرين الجنوبية - التجمع الخامس
ومسجل بسجل هندسي رقم / ١٧ / ١٥٣٢ بطاقة ضريبية رقم / ٢٣٧ - ١٩٧ - ٢٢٠ مامورية ضريبية / مركز كبار الممولين (مهن حرة)
ويمثلها السيد الدكتور/ حسن عبد الظاهر حسن مهدي
بطاقة رقم قومي / ٢٦٨٠٨٢٩٠١٠١٦٧٦

- بصفته مدير المكتب

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الإشراف على التنفيذ لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية) من الكم - ٦ حتى الكم ٥٧ بطول ٦٥ كم (القطاع الأول) بالأمر المباشر، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات واية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الإشراف على التنفيذ لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية) من الكم - ٦ حتى الكم ٥٧ بطول ٦٥ كم (القطاع الأول) بالأمر المباشر، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١.٣٠٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه فقط وقدره مليون وثلاثمائة ألف جنيه لا غير) والذي تمت الترتيبات بناء عليه، باعتباره الأفضل شروطاً وأقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٠ وبعد ان أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد وفقاً على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما مكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من متحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه.

البند الثالث

أقر الطرف الثاني بأن الغرض من هذا العقد هو تقديم " استكمال الاستشارات الهندسية لأعمال الإشراف على التنفيذ لمشروع الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (السخنة - العاصمة الإدارية) من الكم - ٦ حتى الكم ٥٧ بطول ٦٥ كم (القطاع الأول) بالأمر المباشر بما يشمله ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط وملتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول لتحقيق الغرض.

وبتعيين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على ابرام العقد.

م

١٧ / ١٥٣٢