

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

رقم البند (10.0)

رقم البند (10.0)

بالمتر الطولي عردين وتتركب فوق ارض مسطح تسرب المياه ( water stop ) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وعوازل التبريد عند فواصل التمدد والفاصل الجانبي بين اجزاء التبريد والمادة يشمل الارتفاع  
اللزوجة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا الطريقة التشغيل والتطبيق المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول المواصفات

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م.م	الوحدة
	اجمالي	ارتفاع	عرض					
	66.48		32	2	م.م	Vertical water stop	st449+480	1
	66.92		32	2	م.م	Vertical water stop	st454+740	2
	66.02		32	2	م.م	Vertical water stop	st456+450	4
	199.42					الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشار العام سيمشوا

شركة ايجبت اسفولت للتصميم والاوريدات

م/ محمد حاتم

م/ احمد الكاظمي

م/ احمد النجدي

2023

2023

2023

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

رقم البراءة (B.1)

رقم البراءة (B.1)

ملاحظات	بيانات (مقاييس)				رقم البراءة	الوصف	الوحدة
	القطر	ارتفاع	عرض	طول			
	340.3878		10.24	33.241	1	2م	بالمتر المسطح عمود وراك 2م
	114.3490		1.72	33.241	2	2م	بالمتر المسطح عمود وراك 2م
	247.6706		7.4	33.469	1	2م	بالمتر المسطح عمود وراك 2م
	115.1334		1.72	33.469	2	2م	بالمتر المسطح عمود وراك 2م
	197.3998		5.98	33.01	1	2م	بالمتر المسطح عمود وراك 2م
	113.5544		1.72	33.01	2	2م	بالمتر المسطح عمود وراك 2م
	1128.50						بالمتر المسطح عمود وراك 2م

الهيئة العامة للمقذ و الكارو

استشاري المقذ و الكارو

شركة لوجستك القابض و التوريقات

م/ احمد حليم

م/ احمد الشاذلي

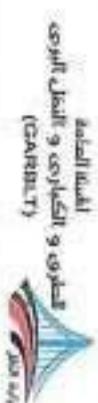
م/ احمد الشاذلي

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

3 culvert st449+480, st454+740, st456+450

رقم البند (6.3)

يقدم الطولي اصل توريد و تركيب برابغ مواضع ساحة التجهيز قطر داخلي 1 م و سبك 6 سم من الترسية المسلحة ببنية خيط ( 350 كجم اسمنت مقوى للترسيت + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل ) يستخدم شبكة من حديد التسليح المشرب على المقامة زبحة 52/36 يمتد 5710 ملم الطولي في اتجاه محور المسورة و يمتد 6716 ملم للمر الطولي في الاتجاه المعاكس مع تدعيم تيارات المسورة بطوس من الحديد مع عزل الوصلات بالجيلي المظلم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول المتابعة و الرسومات التنفيذية المتبعة و البند يوضع مستقلة على الوصلات البنية العامة للطريق و الجداري و تعليمات المقياس المشرف.

ملاحظات	رقم الوحدة				الوحدة	م.ط	البنية	
	أبعاد (مقاسات)			الخط				
	اجمالي	قطر خارجي	قطر داخلي	طول	الوحدة	التوصيف	م	
	232.69	1.12	1	33.241	م.ط	st449+480	1	
	167.35	1.12	1	33.469	م.ط	st454+740	2	
	132.04	1.12	1	33.01	م.ط	st456+450	3	
	532.07	الاجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العم سيمسرا

شركة ايجبت اسكون للتصميم والتوريدات

م/ محمد حاتم

م/ محمد حاتم

م/ احمد الكلاط

م/ احمد الكلاط

م/ احمد التوي

م/ احمد التوي





## عقد معاونة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : تنفيذ أعمال إنشاء عدد ٣ بوابخ أسفل مسار القطار الكهربائي السريع**

**( العين السخنة - العلمين ) عند الكم ٤٤٩,٤٨٠ الى الكم ٤٥٦,٤٥٠ (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ١٠ / ٧ / ٢٠٢٣ .

حزر هذا العقد بين كلا من :-

### **الهيئة العامة للطرق والكبارى .**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

**ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول**

### **و شركة ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات \***

ويمثلها السيد الأستاذ / عبد المعز شعبان رمضان عبد اللطيف

بصفته / مدير وشريك

بالتوكيل المرفق

وينوب عنه في التوقيع السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي

رقم قومي / ٢٧٣١٢١١٢٤٠٠٠٥٦

بطاقة ضريبية / ٤١٥-٧٩١-٩٦٠

مأمورية ضرائب / ببا .

سجل تجاري رقم / ١٥٦١٨٣

ومقرها / شارع الدهاية الجزيرة الشرقية مركز ببا .

**ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني**

محمود عبد الصلوات



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact\_uva@garb.gov.eg

### التعهد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي تنفيذ أعمال إنشاء عدد ٣ بوابخ أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العلمين ) عند الكم ٤٤٩,٤٨٠ الى الكم ٤٥٦,٤٥٠ (بالأمر المباشر) إلي شركة ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات بتكلفة تقديرية ١١,٩٨٠,٥٥٩ جنيه فقط وقدره احدى عشر مليون وتسعمائة وثمانون الف وخمسمائة تسعة وخمسون جنية لا غير ) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز \* أعمال إنشاء عدد ٣ بوابخ أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العلمين ) عند الكم ٤٤٩,٤٨٠ الى الكم ٤٥٦,٤٥٠ (بالأمر المباشر) \*علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٦ / ٦ / ٢٠٢٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعماً لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال إنشاء عدد ٣ بوابخ أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العلمين ) عند الكم ٤٤٩,٤٨٠ الى الكم ٤٥٦,٤٥٠ (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١,٩٨٠,٥٥٩ جنيه فقط وقدره احدى عشر مليون وتسعمائة وثمانون الف وخمسمائة تسعة وخمسون جنية لا غير ) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني \* شركة ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات \* بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٦ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعانة لموقع الأعمال محل التعاقد المعانة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.



#### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٥٩٩,٠٢٨ جنيه ( فقط وقدره خمسمائة تسعة وتسعون ألفاً وثمانية وعشرون جنيهاً لا غير ) خصماً من مستخلص (١) جاري عن عملية اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع المسافة من الكم ٤٠٨,٦٠٠ الي الكم ٤٠٩,٦٠٠ اتجاه الإسكندرية وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال الممندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

إذا أحل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

#### البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

محمد عبد السلام قنبر



#### البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

#### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية لتربة في الموقع المزعم إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية لمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

#### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

#### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلغيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أن يفي مسؤوليته على الطرف الأول .

#### البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاته وتوقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

#### البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

محمود الصلح



### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

### البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

### البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

### البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

### البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

### البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

### البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

### البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

محمود السيد الصلحان



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ٢٣٨٩١٩٣٦٥ - ٢٣٨٩١٠٨٣ (٢٠٢) الخبط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact\_us@garb.gov.eg

### البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد بجميع انواعه - البيتومين - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللتزم .

#### الطرف الثاني

شركة ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات

التوقيع / محمد عبدالملك فؤاد

السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي  
بموجب التوكيل

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





مذكرة اجتماع لجنة مفاوضات

**مشروع تنفيذ أعمال عدد ( ٣ ) أبراج أسفل القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح  
من محطة ٤٤٩.٤٨ حتى محطة ٤٥٦.٤٥٠ "بالتأجير المباشر" .  
تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعمير والتوريدات**

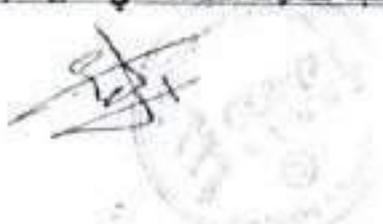
\*\*\*\*\*

تعت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة ايجيبت ستون للتعمير والتوريدات علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ مشروع تنفيذ أعمال عدد ( ٣ ) أبراج أسفل القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح من محطة ٤٤٩.٤٨ حتى محطة ٤٥٦.٤٥٠ .

المهندس / ايمن محمد متولسي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اياطسة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا	عضوا
المحاسب / هشام محمد وهيبه	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ / خالد عبد العظيم	عضو إدارة العقود	عضوا

وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكّلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبند أعمال عدد ( ٣ ) أبراج أسفل القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح من محطة ٤٤٩.٤٨ حتى محطة ٤٥٦.٤٥٠ " .  
بمبلغ ١١.٩٨٠.٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره احد عشر مليون وتسعمائة وثمانون الف جنيه لا غير )  
شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالملات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكّلة من قبل الهيئة))





الهيئة العامة  
للمهندسين والبنائين  
ومساحي الأراضي

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ١١.٩٧٠.٠٠٠ جنيهه ( فقط وقدره احد عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيهها لا غير ) طبقا للبنود العرفية
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا للقائمة الموحدة والأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه .
- وعلية أقلل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات
- المهندس / عبد العاطي جابر نوبي



التوقيعات

اللجنة

- الأستاذ / خالد عبد العظميم
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / هشام محمد وهب
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود اباطنة
- المهندس / ايمن محمد متولسي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /   
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد .....

التوقيع :  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري