

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة اردمان اسبيلت لاختبارات المواد والمنشآت

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/ ٢٠٢١/ ٤١.٢)
المـؤرخ فـي ٢٠٢١/١٢/٨ بمبلغ ٢,٤٥٠,٤٠٠ جنيـه
(فقط وقدره اثنان مليون واربعمئة وخمسون الفا واربعمئة جنيها لاغير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " اعمال مراقبة الجودة لقطاع شرق النيل من
مشروع الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية
- العلمين - مطروح) بطول ١٢٥ كم " .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وسيتولى (المنطقة الاولى المركزية - المنطقة الحادية عشرة جنوب سيناء)
الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية



**مذكرة عرض رقم (٢٠٢٣ /)
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

بشأن

- عملية أعمال مراقبة الجودة لقطاع شرق النيل من مشروع الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) بطول ١٢٥ كم.
- تم التعاقد مع مكتب اردمان اسبليت بعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١٢/٤١٢) بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٨ لمدة (١٢ شهر).
- نظرا لظروف العمل بالموقع مما يتطلب رفع قيمة امر الاسناد ليصبح ٧,٣١ مليون جنية.
- نظرا لاستمرار الاعمال بالمشروع مما يتطلب استمرار تواجد المكتب بالمشروع منذ تاريخ انتهاء المشروع حتى تاريخه.
- تقدمت المنطقة المشرفة (جنوب سيناء) بطلب مد مدة التعاقد (٨ اشهر) لحين نهر الاعمال.
- نظرا لما ذكرته المنطقة ان ما تم تحصيله من امر الاسناد الذي يبلغ قيمته ٧,٣ مليون هو ٢,٤ مليون جنية و بالتالى يوجد فائض بأمر الاسناد .

المطالب

- يري قطاع الطرق انه لا مانع من مد مدة العملية من تاريخ انتهاء التعاقد لمدة (٨ اشهر) طبقا لاحتياج المنطقة على نفس العقد لوجود فائض من قيمة امر الاسناد طبقا لخطاب المنطقة .

والامر مفوض لسيادتكم

التوقيع (٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧)
لواء مهندس / أحمد الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١٣
٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

إيماء إلى العقد رقم (412 / 2021 / 2022) الموزع في 8 / 12 / 2021 بمبلغ 2450400 جنية (فقط وقوة اثنان مليون وريعمائة وخمسون الف وريعمائة جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة وشركة اردمان اسبليت لاختبارات المواد والمنشآت بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال مراقبة الجودة لقطاع شرق النيل من مشروع الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) بطول 125 كم " .

وبالإشارة الى ظروف العمل في هذا المشروع وتنفيذ المهام بالدقة المطلوبة في أعمال مراقبة الجودة لجميع قطاعات المشروع والتي تتطلب زيادة أعداد كلا من:

- مهندس (خبرة من 5 الى 10 سنوات) من 1 الى 3 فرد
- فني اول (خبرة اكبر من 3 سنوات) من 4 الى 6 فرد
- فني ثاني (خبرة من 1 الى 3 سنوات) من 8 الى 17 فرد

وقد بلغ إجمالي التعاقد بعد التعديل 3126640 جنيها بنسبة زيادة عن العقد الاصلي 27.6 % (مرفق بيان بإعادة توزيع طاقم الاستشاري طبقا لمتطلبات العمل علي الطبيعة).

والامر مفوض لسيادتكم

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 24 / 1 / 2022 .

مرفقات عدد ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

محمود مرعي

11/1/2022



السيد العميد / رئيس الاداره المركزيه للشئون الماليه والاداريه

تحية طيبه وبعد

نتشرف ان نرفق طيبه اصل موافقه السيد اللواء / رئيس الهيئه بخصوص مد
مده عمليه اعمال مراقبه الجوده لقطاع شرق النيل من مشروع الجسر الترابي
بطول القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمه - العلمين - مطروح)
بطول ١٢٥ كم .

يرجى التكرم بالاحاطه واتخاذ اللازم طبقا لما جاء بالملزمه

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس قطاع

التنفيذ والمناطق

مهندس /

" محسن زهران "

صوره مرسله / رئيس الاداره المركزيه لمنطقه جنوب سيناء

تحية طيبه وبعد

يرجى التكرم بالاحاطه واتخاذ اللازم طبقا لما جاء بالملزمه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس قطاع

التنفيذ والمناطق

مهندس /
٤٣١٩١١٨
" محسن زهران "