

محضر استلام نهائي

الخاص بتنفيذ مشروع كوبري أعلى مزلقان السيل

إشراف المنطقة العاشرة بأسوان

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٨/٢٩ وبناءً على موافقة السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لاستلام الأعمال استلاماً نهائياً ضمن المشروع عالية.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم

أعضاء اللجنة :-

١	مهندس/ محمد محمود اباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري - رئيسا
٢	مهندس/ محمد وزيري	الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا - عضوا
٣	مهندس/ محمود عبدالوهاب	الإدارة المركزية المنطقة العاشرة بأسوان (منطقة مشرفة) - عضوا
٤	مهندس/ أحمد يحيى	الإدارة المركزية للمهندسة الميكانيكية والكهربية - عضوا
٥	مهندس/ بطرس شمدي	المنطقة العاشرة (منطقة مشرفة عن أعمال الطرق) - اسوان - عضوا

استشاري المشروع :-

٦	مهندس/ محمد حازم	مكتب مكرم باخوم
---	------------------	-----------------

الشركة المنفذة:

٧	مهندس/ أحمد محمد عبد العزيز	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
٨	مهندس/ ميرفت قديس صمويل	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق عن أعمال الطرق

وبالمعينة الظاهرية على الطبيعة وبالإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي تبين أن جميع الأعمال بالشروع عالية بحالة مقبولة وأنه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً نهائياً. وتحرر محضراً بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل بها.

التوقيعات :-

٨- 
٧- 
٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

محضر استلام موقع (اعمال الاستشارات الفنية)

مشروع انشاء كوبري اعلى مزلقان السيل باسوان

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

انه في يوم الاحد الموافق 2021/6/20م قامت اللجنة المشكلة من :

1. السيد المهندس/ وليد صالح علي
 2. السيد المهندس / محمود عبد الوهاب
 3. السيد المهندس / مصطفى محمد احمد
- الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة العاشرة
الهيئة العامة للطرق والكباري -- المنطقة العاشرة
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

وذلك لاستلام موقع العمل للمشروع عاليه وبمرور اللجنة على موقع العمل اتضح ان الموقع خال من اي معوقات ويمكن البدء في الاعمال مباشرة وعليه يكون يوم الاحد الموافق 2021/6/20م تاريخ استلام الموقع .

التوقيعات



(التوقيع)
مهندس / عيديدحي كرومر
رئيس الإدارة المركزيه

1. 
2. 
3. 

محضر الاستلام الإبتدائي (اعمال الكبارى والكهرباء)

عملية :- أعمال إنشاء كوبرى اعلى مزلقان السيل

الاشراف :- الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة العاشرة)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إنه في يوم الاثنين الموافق ٣١ / ٧ / ٢٠٢٣ وبناءً على قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٤٧٠) بتاريخ ٢٥/٧/٢٠٢٣ علي تشكيل لجنة الاستلام الأعمال الإبتدائي للمشروع عاليه وبعد الاطلاع على محضر المعاينة ما قبل الاستلام الإبتدائي بتاريخ ٢٧/٧/٢٠٢٣ اجتمعت اللجنة المشكلة بالخصوص على النحو التالى :-

اللجنة :-

- ١ - السيد المهندس / أيمن محمد متولي الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى (رئيساً)
- ٢ - السيد المهندس / محمد محمود اباطة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى (عضواً)
- ٣ - السيد المهندس / محمد كمال حسن غنيم الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى (عضواً)
- ٤ - السيدة الهندسة / هبة الله تاج الدين الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى (عضواً)
- ٥ - السيد المهندس / محمود عبد الوهاب المنطقة العاشرة بأسوان (عضواً)
- ٦ - السيد المهندس / مصطفى محمد احمد على المكتب الاستشارى - محرم باخوم (عضواً)
- ٧ - السيد المهندس / احمد محمد عبدالعزيز شركة النيل العامة للإنشاء والطرق (عضواً)

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت الى الموقع لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً واخذ بعض القياسات المتمثلة فى الاكوار لقياس سمك طبقات الاسفلت (مرفق كشف) وكذلك اخذ العينات اللازمة لإجراء التجارب اللازمة عليها .

أولاً :- الأعمال الصناعية (الكبارى والكهرباء) :-

تم تلاقى الملاحظات بمحضر المعاينة ما قبل الاستلام الإبتدائي وتبين وجود بعض الملاحظات لم يتم انهاءها بالكامل وعليه يتم خصم التالى :-

- بند (٣) تفنيح وازالة الخرسانة والحديد وتأمين فواصل الكويستات داخليا وخارجيا ١٠٠٠٠.٠٠ جم
- بند (٥) دهان البدستال اسفل الركائز. ٥٠٠٠.٠٠ جم
- بند (٦) معالجة التسويس وإعادة دهان اسفل البوكس واعلي الركائز عند الكتف ١٠٠٠٠.٠٠ جم
- بند (٧) إزالة المخلفات والتسوية حول الاعمدة ومعالجة وعزل الرقاب المدقونة ١٠٠٠٠.٠٠ جم
- بند (٨) معالجة الخرسانة والدهان وإزالة الاشواير وبعض الاخشاب للباكية اعلي السكة الحديد ٥٠٠٠.٠٠ جم

المحضر المحلى
سجل
مح
مح
مح
مح

ثانيا : - أعمال الطرق

مرفق محضر انضمامى للاستلام الابتدائى لأعمال الطرق بالكوبرى ومداخله ومخارجة وكذلك كشف سمكات طبقات الاسفلت .

ثالثا : - توصيات اللجنة :

- ١ - الحصر مسئولية المنطقة المشرفة
- ٢ - على الشركة سرعة ترميم أماكن الجسات والبلاطات فورا تحت اشراف المنطقة
- ٣ - على المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات الختامية والمستخلص الختامى والتجارب المعملية التى اجريت اثناء التنفيذ لإتمام اجراءات التقييم .
- ٤ - على المنطقة متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان واطار الشركة لإصلاح أى عيوب تظهر بالأعمال .
- ٥ - على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات المعملية للعينات لإتمام اجراءات التقييم

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من الاستلام الابتدائى لأعمال المذكورة أعلاه مع تطبيق الخصم المذكور عن أعمال الطرق والكبارى ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ الاستلام و بداية فترة الضمان.

وعلى هذا جرى التوقيع

-٤
-٣
-٢
-١

-٥

-٦

-٧

محضر انضمامي

للاستلام ابتدائي (اعمال الطرق)

لعملية :- كوبري أعلي مزلقان السيل

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف :- المنطقة العاشرة (أسوان)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٧/٢٥ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٤٧٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٥ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- ١- المهندس / محمد سعيد مدير ادارة هندسة الطرق - عضو
- ٢- المهندس / محمد عنتر ادارة ضبط الجودة - عضو
- ٣- المهندس / هاني عبد الفتاح ادارة المعامل المركزية - عضو
- ٤- المهندس / محمود عبد الوهاب المنطقة المشرفة - عضو
- ٥- المهندس / مصطفى محمد احمد علي مكتب محرم باخ - عضو
- ٦- المهندس / محمود طه الشركة المنفذ - عضو

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات + اساس) لأجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية .

وقد تلاحظ الآتي :-

أولا :- اعمال الطرق :-

أولا :- اعمال الطبقة السطحية :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المناسيب وعدم التجانس وخشونة بالسطح وسوء تنفيذ بعض

الحامات الطولية والعرضية في مسافات المتفرقة وقدرتها اللجنة بنسبة ٥٪ من الكميات المنفذة .

ثانيا :- اعمال النيوجيرسي (وجه واحد) :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم استقامة وسوء مصنعية وقدرتها اللجنة بنسبة ١٠٪ من

الكميات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٥% من الكميات المعيبة بالبند اولا الخاص بالطبقة السطحية .
- ٢- يتم خصم نسبة ٥% من الكميات المنفذة بالبند ثانيا الخاص بالنيوجيرسي (وجه واحد) .
- ٣- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- ٤- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال لا مكان
انهاء اجراءات التقييم .
- ٥- الحصر مسئولية المنطقة .
- ٦- علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها .
وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ بداية الضمان هو
تاريخ نهاية الاعمال طبقا لخطاب المنطقة المشرفة .

وعلي هذا جري التوقيع ،،،

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٥- 
١- 



- محضر تقييم

عملية انشاء كوبرى أعلى مزلقان السيل

-تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

- إشراف : المنطقة العاشرة - أسوان

- إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١/٢١ وبناء على القرار الإدارى رقم (٤٧٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٥ الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

السيد المهندس/ محمد سعيد	الادارة المركزيه للطرق
السيد المهندس/ محمد عنتر	الادارة العامة لضبط الجودة
السيد المهندس / هانى عبد الفتاح عبدربه	الادارة المركزيه للمعامل
السيد المهندس / محمود عبدالوهاب	المنطقة المشرفه
السيد المهندس / مصطفى محمد احمد على	مكتب الاستشارى
السيد المهندس / محمود طه	الشركة المنفذة

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :-

* الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى :-

الخصم على الطبقة السطحية ($109 \times 263.3 \times 0.05 \times 0.05$) = ٧١٦٧,٥٦ جنيه

الخصم على النيوجيرسى ($570 \times 2486,78 \times 0.1 \times 0.05$) = ٧٠٨٧,٣٢ جنيه

* الخصم على التجارب المعملية الخاصة بالعملية: ١٢٧٨٥٨,٩٦ جنيه

* الخصم على السماكات الاسفلتية :- ١٤١٥٦٨,٧١ جنيه

*** إجمالى خصم محضر التقييم = ٢٨٣٦٨٢,٥٥ جنيه

مانتين وثلاثة وثمانون الفا" وستمانه واثنين وثمانون جنيها و ١٠٠/٥٥ فقط لا غير

التوقيعات :

-السيد المهندس / محمود طه
- السيد المهندس / مصطفى محمد احمد على
- السيد المهندس / محمود عبدالوهاب
- السيد المهندس / هانى عبد الفتاح عبدربه
- السيد المهندس / محمد عنتر
- السيد المهندس / محمد سعيد

109	سعر الطريقة السطحية (جنيه)
5	سعر الطريقة السطحية (اسم)
65,40	سعر طريقة السطحية بسعر اسم جديدة



127	سعر الطريقة الربطية (جنيه)
7	سعر الطريقة الربطية (اسم)
54,43	سعر طريقة الربطية بسعر اسم جديدة

عديرة / إنشاء كوبري أعلى بزان السيل

إبراهيم المنقطة المنقورة - اسوان

تدقيق طريقة التقييم العامة لخدمات الطرق

الخصم الكلي	اجمالي السمك (جنيه)	اجمالي الخصم على الطريقة (جنيه)	قيمة الخصم الكلي (جنيه)	قيمة خصم نقص التثبيت (جنيه)	نسبة النقص في السمك (%)	النقص في السمك (اسم)	سمك السطحية (اسم)	اجمالي الخصم على الطريقة (جنيه)	قيمة الخصم الكلي (جنيه)	قيمة خصم نقص التثبيت (جنيه)	نسبة النقص في السمك (%)	النقص في السمك (اسم)	سمك الربطية (اسم)	الارتفاع (م)	الطول المسموح (م)	الكل متر	الحدود	م
0	13.5	0	0	0	0.00	0	5.5	0	0	0	0.00	0	8	1	7803	140,700		1
141569	12.0	0	0	0	0.00	0	5	424706	424706	141569	14.29	1	6	1	7803	141,700		2
0	12.0	0	0	0	0.00	0	5	0	0	0	0.00	0	7	1	7803	142,700		3
بداية العملية																		نهاية القطع
141,568.71																		23409

141,568.71	اجمالي قيمة الخصم على النقص في السماكات للطريقين (بجنيه)
------------	--

Handwritten signatures and initials in blue ink.

[100] Directional strength		Grain size	
100	100	1.5"	100
200	11.55	3"	100
300	69.63	100	100
400	42.17	3/8"	65.56
500	28	16.41	16.41
600	13.76	31.04	31.04
700	7.28	7"	11.55
800	5.52	8"	7.28
900	4.2	11"	5.52
1000	3.45	14"	4.2
1100	2.85	16.41	3.45

إشراف / المنطقة العاشرة - أسوان

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تقييم بند أعمال الطبقة الرابعة ٦ سم (تصميم ٣ د)

الخصم (جنيته)	6513.20	إجمالي الخصم (م)
	1322.240	الخصم المتبقي (م)
0.000	0	مورد قسم
0.000	0	مورد قسم
0.000	0	مورد قسم من رقم ٢٠٠
0.000	0	مورد نسبة مصفوفة ومستطاني
0.000	0	مورد نسبة دائري
0.000		إجمالي قيمة الخصم على النقص في (التدريج) جنيته
0.000		قيمة الخصم نتيجة حيزورة نسبة (اصطفا) جنيته
0.000		إجمالي النقص (جنيته)

Handwritten signatures and initials in blue ink. At the top, a stylized 'F' is written. Below it, a large, flowing signature is visible. To the right of this signature are the initials 'WB'. Below the initials 'WB' is a checkmark-like symbol. To the left of the checkmark is the word 'James' written in a cursive script. Below the checkmark is a long, horizontal signature. At the bottom of the page, there is a large, oval-shaped signature.

126	سور الفلق والقدرية ٢٢
١٢٧	سورة الفجر والشمس
١	سورة الفلق
١	سورة الفجر والشمس

تقديم عملي: إنشاء كوبري أعلى مرفأان النيل
إمراف / المنطقة الماشقة - أسوان
تنفيذ / شركة النيل العامة لإششاء الطرق
تقديم بئذ أعضاا الطبقاة الرابطة ٧ سم (تصميم ١٥٣)

Handwritten signature: *James*

تقييم عملية / إنشاء كوبري أعلى مزقائن السيل
إشراف / المنطقة المائية - أسوان
تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
تقييم بند أعمال الأساس

ملاحظات	CBR	إجمالي الجورد وكلفة الخصم (م)										نسبة الجورد (%)										توزيع الأحمال										الكمية المعاملة	م																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		نسبة تدفق	نسبة تدفق	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)			الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)	الخصم (م)

إجمالي كمية الأساس الكلي للمعالجة (م)	9000.00
كمية الأساس الممتلئة لكل عينة (م)	692.31
إجمالي الخصم في السن (م)	3.53
إجمالي الخصم في التاعم (م)	0.00
إجمالي الخصم للمهواة رقم ٢٠٠ (م)	8434.04
إجمالي التخص في الطيني (م)	0.00
إجمالي نتيجة خروج نسبة تحمل كاتيونات CBR	0.00
إجمالي الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس	9,405.00

(Handwritten signatures and marks)

لمشروع :- كوبري أعلى مزلقان السيل

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

إشراف المنطقة العاشرة (أسوان)

الكم	الرابطة	السطحية	ملاحظات
سطحي اتجاه الغربي قبل المزلقان	8	5.5	
سطحي اتجاه الشرقي قبل المزلقان	6	6	
سطحي اتجاه الشرقي بعد المزلقان	7	5	
أعلى الكوبري اتجاه الشرقي	6.5	5.5	
أعلى الكوبري اتجاه الغربي	6.5	5.5	



سطحي : رابطة ٧ سم ، سطحية ٥ سم

علوي : رابطة ٦ سم ، سطحية ٥ سم







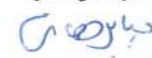
قوائم الكميات الختامية لعملية كوبري مزلقان السيل باسوان

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي
اعمـال الكبرـي					
٢-١	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية	م ^٣	٨,٠٠٠	١,٠٠٠	٩,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب تكسير مياتي	م ^٣	٣٢,٠٠٠	٠,٧٨	٣٢,٧٨
٤-١	بالعدد اعمال نقل ماكينة خوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق ثم نقلها خارج الموقع بعد انتهاء الاعمال طبقا لعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠
١-٢	بالمتر الطولي عمل جسات تأكيدية في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٦٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٢٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر طبقا للمواصفات قطر (١٠٠) م	م.ط	١٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٨,٠٠٠
٣-٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر طبقا للمواصفات قطر (١٢٠) م	م.ط	١٩٨٠,٩٠	٠,٠٠٠	١٩٨٠,٩٠
٤-٣	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق بقطر ١ متر	عدد	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠
١-٤	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع انواع التربة (عدا التربة الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	م ^٣	٥٨٨٩,٠٠	٠,٨٧	٥٨٨٩,٨٧
٣-٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع (رملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك)	م ^٣	٢٤٢,٠٠	٠,٦٣	٢٤٢,٦٣
٤-٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق أو الاساسات في تربة عادية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	م ^٣	١٧٣٦,٩٦	٠,٠٠٠	١٧٣٦,٩٦
١-٥	بالمتر المكعب توريد وردم باتربة صالحة موردة من خارج الموقع حول الاساسات	م ^٣	١٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب توريد وصب احلال بالرمل المثبت بنسبة اسمنت ١٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٠٣,٠٠٠	٠,٧٥	١٠٣,٧٥
١-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات ذات إجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٤٨٨,٠٠	٠,١٢	٤٨٨,١٢
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية ذات إجهاد ٣٠٠ كجم/سم ^٢ مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٣١,٠٠٠	٠,٥١	٣١,٥١
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والوسائد والبلاطات الانتقالية ذات إجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٢١٠٧,٠٠	٠,٧١	٢١٠٧,٧١
٤-٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة والانفاق ذات إجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٧٣٨,٠٠	٠,٤٣	٧٣٨,٤٣
١-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والهوامت ذات إجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٩٥٩,٨٣	٠,٠٠٠	٩٥٩,٨٣
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب ذات إجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٦٤,٧٥	٠,٠٠٠	٢٦٤,٧٥
٣-٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية ذات إجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٣٩١١,٠٠	٠,٧٦	٣٩١١,٧٦
٤-٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية فوق الكمر ذات جهد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٢٢١,٠٠	٠,٢٠	٢٢١,٢٠
١-١-٩	عمال صلب التسليح: بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	طن	٢٦٧٢,٤٢	٠,٠٠٠	٢٦٧٢,٤٢
١-١٠	بالمتر مسطح دهان الاسطح الخرسانية شاملا سطح الخرسانة العادية والوسائد والاعمدة اسفل سطح الارض والاسطح الخلفية للاكتاف والحوائط الساندة بالبيتومين على اليبارد	م ^٢	٥٢٣٧,٠٠	٠,٦٨	٥٢٣٧,٦٨
٢-١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات ياء لفواصل الإنشاء	م.ط	١٨٠,٠٠	٠,٤٥	١٨٠,٤٥
٤-١٠	بالمتر المسطح توريد ومصنعية دهان بمواد مضادة للكربنة للعناصر الخرسانية للكوبرى	م ^٢	١٦١٩,٠٠	٠,١٢	١٦١٩,١٢
١-١-١٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل thermal joints على ان يسمح الفاصل بحركة ٣٥-+ مم لسطح الكوبري	م.ط	١٠٩,٠٠	٠,٦٩	١٠٩,٦٩
٢-١-١٢	بالمتر الطولي تركيب فواصل thermal joints على ان يسمح الفاصل بحركة ٣٥-+ مم بين الاكشاف والكوبرى	م.ط	٢٠,٠٠	١١,٥٥	٣١,٥٥
٢-١-١٤	بالعدد اجراء تجربة تحميل للكوبرى على الصندوق الخرساني	عدد	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



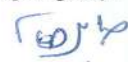


رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي
اعمال الطرقات					
١-١-١	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات مسافة النقل حتي ١٢٠ كم	م ^٣	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠
٢-١	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات	م ^٣	٢١٤٤,٧٨	٠,٧٨	٢١٤٤,٧٨
١-٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات خرسانية سمك ١٠ سم	م ^٢	١٧٧,٠٠	٠,٣٩	١٧٧,٣٩
١-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من mc30 البيتومين المسائل ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها	م ^٢	٢٢٨٦٥,٠٠	٠,٠٠	٢٢٨٦٥,٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير Rc3000 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا	م ^٢	٢٧٧٤٦,٠٠	٠,٠٠	٢٧٧٤٦,٠٠
١-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك	م ^٢	٢٣٤١٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٤١٠,٠٠
٢-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك	م ^٢	٦٦١١,٢٠	٠,٢٠	٦٦١١,٢٠
٣-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك	م ^٢	٢٦٣٠٣,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٠٣,٠٠
٢-٥	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم باستخدام الفيرجلاس علي ان يكون وجه الخرسانة fair face	م.ط	٢٤٠٦,٠٠	٨٠,٧٨	٢٤٨٦,٧٨
٣-٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) بابعاد ٥٠x٣٠x٢٥/٣٠ سم مصنوعة	م.ط	٦٥,٢١	٠,٢١	٦٥,٢١
٤-٥	بالمتر الطولي اعمال توريد ودهان برودة اسمنتية (عجالي) بابعاد ٥٠x٣٠x٢٥/٣٠ سم مصنوعة	م.ط	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠
بنود مستحدثة ١					
١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات واشترائط الموضحة بالجدول	عدد			
١-١-١	١٩١x٦٠٠x٤٥٠	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠
٢-١-١	١٩١x٦٠٠x٤٥٠	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠
٣-١-١	١٣٧x٥٠٠x٤٠٠	عدد	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠
٤-١-١	١٧٦x٥٠٠x٤٠٠	عدد	١١,٠٠	٠,٠٠	١١,٠٠
٥-١-١	١٧٦x٦٠٠x٤٥٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
٦-١-١	١٥٢x٦٠٠x٥٠٠	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
٧-١-١	١٢٢x٦٠٠x٥٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
٨-١-١	١٢٢x٤٥٠x٣٥٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
٩-١-١	١٠٧x٤٥٠x٣٥٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
١٠-١-١	١٠٧x٥٠٠x٤٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
١١-١-١	٩٢x٥٠٠x٤٠٠	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
١٢-١-١	١٣٧x٤٥٠x٣٥٠	عدد	٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٠٠
١٣-١-١	١٣٧x٤٥٠x٣٥٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
١٤-١-١	١٥٢x٦٠٠x٤٥٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
١٥-١-١	١٥٢x٤٥٠x٣٥٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
١٦-١-١	١١٢x٤٠٠x٣٠٠	عدد	٨,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠
١٧-١-١	١٣٤x٤٠٠x٣٠٠	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠
١٨-١-١	١٢٣x٤٠٠x٣٠٠	عدد	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي
بنود مستحدثة ٢					
١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم البلاطات على خوازيق وكويستاتها ذات اجهاد ٤٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٧١٧,٠٠	٠,٩٨	٧١٧,٩٨
٢	بالمتر المربع اعمال لمسات في البير لصلب اجزاء الهيكل العلوي للكباري والاعمال الصناعية	م ^٢	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٣	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	عدد	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية صالحة للردم	م ^٣	١٠١٢٢,٠٠	٠,٧٤	١٠١٢٢,٧٤
بنود مستحدثة كهرباء					
١	لوحة ائارة خارجية سابقة التجهيز p65 طبقا للمواصفات الفنية مكونه من ١ مفتاح ١٢٥ mccc وعدد ١ كونتاكتور ٨٠ امبير وخلية كهروضوئية	عدد	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات جهد منخفض قطاع ٩٥+١٨٥*٣ مم الومنيوم مسلح ومغلف بماده pvc	م.ط	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات جهد منخفض ٣٥*٤ مم الومنيوم مسلح ومغلف	م.ط	٤٠٣,٠٠	٠,٠٠	٤٠٣,٠٠
٤	توريد وتركيب عمود ائارة شوارع ١١ م بعدد ١ ذراع من النوع الديكورى بشكل زهرة اللوتس في الجزء العلوي	عدد	٩,٠٠	٠,٠٠	٩,٠٠
٥	كشاف اضاءة شوارع خارجية LED بجميع الملحقات وادوات التوصيل والتثبيت على الاعمدة بقدرة ١٢٠ وات ودرجة حماية IP65	عدد	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز اتفاى بقدرة اللمبة LED 89W ومحمل علي البند مواسير PVC وعلب الاتصال	عدد	٢,٠٠	٦,٠٠	٨,٠٠
٧	بالعدد فك ونقل واصلاح وجلفنه واعاده تركيب عمود ائارة ١٢ م منقول من الدائري	عدد	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب لوحة اختبار فرعية داخل العمود مكونة من فيير سمك ١٠ مم بابعاد مناسبة مركب عليها روزنه	عدد	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابلات بالغطاء من الصاج المجلفن قطاع ١٥*١٠ سممن النوع المجلفن	م.ط	١٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٥,٠٠
١٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ثرموبلاستيك ١٦*٤ مم الومنيوم	م.ط	٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠,٠٠
١١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C قطر ٦ بوصة لزوم اعمال عدايات الطريق	م.ط	١٥٠,٠٠	٦٠,٠٠	٢١٠,٠٠
١٢	توريد وصب قواعد خرسائية للاعمدة (الطريق السطحي) شاملة الجوايط والمسامير والاكواع قطر ٢ بوصة	عدد	٥٠,٠٠	٤,٠٠	٥٤,٠٠
رسوم الشركة الوطنية لاتشاء وتنمية وإدارة الطرق					
١	توريد الاتربة	م ^٣	١٠١٢٢,٠٠	٠,٧٤	١٠١٢٢,٧٤
٢	طبقات الاساس	م ^٣	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠
٣	طبقات الرصف الاسفلتي	م ^٢	٥٦٣٢٤,٠٠	٠,٢٠	٥٦٣٢٤,٢٠

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



مشروع/كوبرى أعلى مزلقان السيل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

الموضوع / أعمال مراجعة الرسومات التصميمية وكذلك الإشراف على تنفيذ مشروع / كوبرى
أعلى مزلقان السيل

إشراف : مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم- باخوم)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) ختامى واستمارة 50ع.ح

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: - / / 2024

رئيس الإدارة المركزية

عبد يحيى كروم -
مهندس /



محرر

رقم الخطاب : 21008P/L/024/054

التاريخ : ٠٢٤ سبتمبر ٢٠٢٤

السادة / الهيئة العامة للطرق والمبارج والنقل

عناية السيد المهندس / محمد حسن

رئيس الإدارة المركزية - رئيس المنطقة الإدارية أسيوط

المشروع : كوبرى منقذ النيل

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الى المشروع أعلاه ، نتشرف بأن يرسل لكم " نسخة من " تقرير المشروع كمرور من قبل

برجاء التفضل بالتنبيه نحو المراجعة والاعتماد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم-باخوم
مدير المشروع

م. فؤاد محمد

السيد المهندس / محمد حسن
السيد المهندس / محمود عبد الوهاب
٩/٢
٢٠٢٤

[illegible]

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2.2

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

١ إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

یوسف حبیب پاشا

ويرسل اليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنه

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
	بيانات		نوع الخصم		
٥١٧٤,٧٩ - ثمانية	بند	فصل	فرع	قسم	جنيته
إجمالي الأصل					
بيانات الاستقطاعات			جنيه	قرش	
عادي					
إضافي					
دمغة توقيع					
قرش					
قرش جنيته					
رسم الدمغة					

علامة

في — سنة ٢٠٢

١٠ إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الأمضاء : _____)

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری الارادات بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المتوط بالسجل : _____

روجع فی ————— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

بيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۲۰ جمیع

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٦هـ س ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ٤ ») امضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيد
رقم : إذن صوف
إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشكايات ١١٨٧