

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة حسن عالم للإنشاءات

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
المؤرخ في ١٩ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١.٧٣١ مليار جنيه (فقط وقدره مليار
وبعمانة واحد وثلاثون مليون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن
قيام الشركة بعملية " تنفيذ كوبري خور مايو على مسار الخط الأول للقطار
الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم ٩٣.٩٥٧ حتى كم ٩٤.٤٧٧ بالأمر المباشر .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " المنطقة الأولى - المركزية " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم

الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفالت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفسه عن الحصول على الأرضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو سور أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسلیم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية بإستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة (٣٠) ثلاثة يوماً من تاريخ توقيع العقد طبقاً للبند رقم (٣٢) من المواقف القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل بإعداد مكتب مكيف بموقع العمل لإدارة المشروع ولا نقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاثة حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزه كبيرة و عدد ١٠ كراسى) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثير بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزه والكراسي اللازم ووسيلة اتصال مباشرة مع الإداره على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامه بواقع اربعمائه جنيه يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويتحقق للهيئة خصم هذه الغرامه من المستحقات الجارية او لا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (٤) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنه الصنع عن سنتين وذلك من بدء تسلیم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة

- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية الازمة لإنتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (میزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحتياج المواقف وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

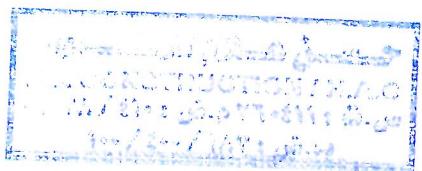
على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل ثبيتها، كما يتلزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامه بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لايتم تركيبها .



- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال في مدة ٢٤ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره واعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقيف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البetonمين .



ثانياً : متطلبات الإنشاء

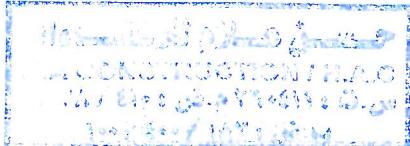
أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق أو الكوبرى المطلوب اشتاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم(من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجة مفصلة توضح مقتراحته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أعلى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحاجز الجانبي او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث

الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



ال الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعتمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعمالين به أثناء التنفيذ،

ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التسبيقات الازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور عليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلاً ونهاراً وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقة الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يتطلبها. يجب أن يحفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يتطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:



- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمان والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقانية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على ارتدائهم الزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثل الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يومياً

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثل الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى موقع الأعمال الجارى تنفيذها .



هـ - إنتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية موقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخاتمي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب المبیول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقتها.

وـ استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترن مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإسلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإسلام. عندما يحين موعد الإسلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصارييف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الخاتمي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيطات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

زـ الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومستلزمات وطوابع فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .



حـ طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

طـ المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

يـ قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا طلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أي أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتکلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبعى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتمد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريًا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأرضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.



وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مررهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضاً لها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً للتوصيات الموردة، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقة طبقاً لنوجيئات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لنوجيئات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزءاً من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تأثيرات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

مالكي الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والذى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للإعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.



ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل و إعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتولى مراحتة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصايبح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال طلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسئولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترن وتقدمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية الازمة ومن ثم إزالتنه بعد إنتهاء العمل ووفقاً

بتوجيهات المهندس وموافقتها.



و - حاملي الرأيات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي. يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعى بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالليند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٣) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) As Built Drawings التفصيلية، وضمانات اية أعمال موردة وكافة بيانات اعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ ورسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعةها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرفة وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٣) نسخ

ورقية ورقية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق والاشعارات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر

الصور:



- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخأخذ الصورة

وبقى النسخة الإلكترونية) للصور الdigital (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب لا يتم عرض أيًّا من هذه الصور والمستندات إلى أيًّا من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمها مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئي، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلب منه المقاول.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤول وعلى نفقة بازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم انتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتکفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبناء الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقة أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



المقاول لإنجاز ونها الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدماغات
والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف الازمة لجمع المعلومات الموقعة، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اي اختبارات تم داخل مصر او خارجها والازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الأقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار آية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد التجهيزات (Workshop) وثبت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية Drawings) ، وتوفير الأكواخ والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة ، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإسلام الإبتدائي ، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.



د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

• إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.

• معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)

• آية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .

• أعمال ومهام ومستلزمات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح الازمة لمباشرة العمل)
تكلفة استصدار الضمانات البنكية.

• حماية المرافق والخدمات القائمة.

• إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنيود العمل المختلفة.

• بوالص التأمين بكلفة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و على نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنفذة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.



عقد مقاولة

الموضوع : تنفيذ كوبري خور مابو على مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح في المسافة من كم ٩٣.٩٥٧

حتى كم ٩٤.٤٧٧ بأمر المباشر

رقم العقد: ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ١٩ / ٩ / ٢٠٢٣
الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة حسن علام للإنشاءات "

يمثلها السيد المدحود / حسن عصام حسن محمد علام

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

وينوب عنه في التوقيع مهندس / محمد عبد الوهاب علي غنيم

بموجب توكيل رسمي

بطاقة رقم / ٢٦٦٠٦١١١٥٠٠١١١

ومقرها / ش يحي زكرياء - المنطقة الصناعية - خلف مساكن شيرلون

بطاقة ضريبية رقم / ١٨٣ - ٤٠٠ - ١٠٠

أمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٤١٠ - ٠٠ - ٣٨٠ - ٥٥

سجل تجاري رقم / ٢٦٠٤١١



(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عبد العصاوى على غنىم



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٠٣٧٦) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٩ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢١٤١٥-٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٧ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجسسه رقم (٥٠) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣٠ وذلك لمشروع تنفيذ كوبري خور مايو على مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة) - الإسكندرية - العلمين - مطروح (في المسافة من كم ٩٣.٩٥٧ حتى كم ٩٤.٤٧٧ بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة وذلك لشركة حسن علام للإنشاءات" ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ كوبري خور مايو على مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٩٣.٩٥٧ حتى كم ٩٤.٤٧٧ بالأمر المباشر" على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالات والعمالية وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن العرق الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة ٢٠١٨ به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقرن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

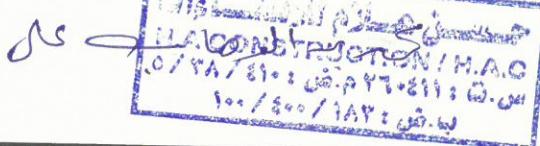
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكابح المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعمامه جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعملاً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "تنفيذ كوبري خور مايو على مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع" (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٩٣.٩٥٧ حتى كم ٩٤.٤٧٧ "بالأمر المباشر" طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١.٧٣١ مليار جنيه (فقط وقدره مليار وسبعمائة واحد وثلاثون مليون جنيه لا غير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً ل الكميات المنفذة على الطبيعة بالفواتير التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة حسن علام للإنشاءات" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٢٤) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع حالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٢٠٠٠٢ MD٢٣٢٤١٠٠٠٢ يبلغ ٨٦,٥٠,٠٠ جنيها (فقط وقده ستة وثمانون مليون وخمسماه وخمسون ألف جنيه لا غير) صادر من بنك ابو ظبي التجاري - فرع الحجاز صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٩ وساري حتى ٢٠٢٦/٩/٢٨

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي وأعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتياز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لنقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المنسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلهاً أو جزء منها طبقاً للمعياد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد بوضع الطرف الأول على الطرف الثاني عرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تتحقق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها تكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني التي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستعدة خارج نطاق المقاييسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتفتقر إلى الضرورة الفنية لتنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره ف يتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ياصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحليّة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهمه أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد، وتغير مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .



البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل حسابات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبّب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميمه المصارييف الإدارية الازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية الازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات الحجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع وقن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بخلاء محل العمل من المهام والمخالفات في ظرف شهر من التسلیم الافتراضي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بخلاء الموقف على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميمه المصارييف الإدارية الازمة .

البند السادس عشر

اقرر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافه آثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتبعه عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسالته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافه آثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون رقم (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالإضافة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند باداتـ الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأى تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على ألوبيه الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلى إذا طلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص .



البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدفقات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لاعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاثة سنوات لأعمال الطريق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجرمه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على آية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحافظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد () الحديد بجمع أنواعه - الاسمنت - البستون - السولار وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمعايير والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزموم .

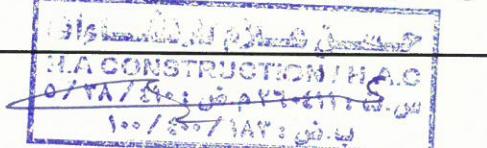
الطرف الثاني

شركة حسن علام للإنشاءات

التوقيع (كتب الورقة عمل)

المهندس / محمد عبد الوهاب علي غنيم

عن الشركة (بموجب التوكيل المرفق)



الطرف الأول

الم الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع (كتب الورقة عمل)

لهاد مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الجزء السادس

قوائم الكميات

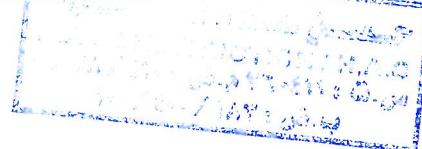


المقاييس التقديرية لكوربى القطار الكهربائي السريع فائق السرعة (كوربى خور مایو) من المحطة ۹۳+۹۵۷ إلى المحطة ۹۴+۴۷۷

م	البيان	نوع	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٦	و - علاوة في حالة استخدام خرسانة بأسمدة CEM III بمحنتي ٤٢٠ كجم / م ٢ بدون إضافة سليكا فيوم بدلًا من خرسانة بأسمدة بورتلاندي عادي بالإضافة سليكا في يوم . فقط أربعة ألاف مترًا مكعبًا لا غير ،،،	نوع	م³	٤٠٠٠	٨٨٠	٣٥٢٠٠٠
٧	بالعدد عمل تجربة تحويل على خازوق غير عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (٢٠٠ %) من حمل التشغيل والفتنة تشمل توريد وتقل الألواح المعدنية المقيدة وأجهزة القياس والمعدات والبلارات الخرسانية (غير طرق الخدمة) الممندة إلى المطاحن المطلوب بإجراء الاختبار عليه أو أي وسيلة تحويل أخرى أعلى تجربة التحويل للوصول إلى حمل التجربة المطلوب وإزالة مترًا آخر بعد الانتهاء من تجربة التحويل باستخدام العدادات الالكترونية والسعر يشمل نفع جميع الكارباتات الالكترونية لزوم اعمال التثبيت ذاتها وعمردة وتوりيد الأجهزة الالكترونية لجزاء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهاي الاعمال نهائاًاما طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف . البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليخ . فقط عدد اثنان لا غير ،،،	نوع	عدد	٢	١١٠٠٠٠	٢٢٠٠٠٠
٨	نفس البند السابق ولكن تجربة تحويل على خازوق عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (١٥٠ %) من حمل التشغيل إلى آخره . فقط عدد ثلاثة لا غير ،،،	نوع	عدد	٣	٩٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠
٩	بالعدد تنفيذ اختبار load Lateral على الخواريق قطر ١٥٠ سم بالأحمال المناسبة طبقاً لتعليمات استشاري المشروع والبند يشمل أجهزة القياس وأعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) و غير شامل حديد التسليخ و تلك طبقاً للرسومات والمواقف وتعليمات المهندس المشرف ونها العمل نهاياً كاملاً أ - اختبار على خازوق عامل يحمل ٢٠٠ % من حمل التشغيل الافتى . فقط عدد واحد لا غير ،،،	نوع	عدد	١	٦٥٠٦٠٠	٦٥٠٦٠٠
١٠	ب - اختبار على خازوق غير عامل يحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل الافتى . فقط عدد واحد لا غير ،،،	نوع	عدد	١	٤٨٧٩٠٠	٤٨٧٩٠٠
١١	بالعدد عمل اختبار " Sonic Coring Tests " على طول الخازوق قطر ١٥٠ سم بنسبة ١٠ % من إجمالي عدد الخواريق والفتنة تشمل كل ما يلزم لنهاي الاعمال كاملاً طبقاً للشروط والمواقف وتعليمات المهندس المشرف بتكلفة المطلوب وأعداد التقارير طبقاً للشروط والمواقف الفنية وتعليمات المهندس المشرف . فقط عدد ثلاثون لا غير ،،،	نوع	عدد	٣٠	١٦٠٠٠	٤٨٠٠٠٠

أعمال الخرسانات Concrete Works

١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عاديه لأساسات حسب منسوب كل محور على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بمحنتي أسمدة بورتلاندي عادي ٣٥٠ كجم / م ٣ والإضافات الالكترونية طبقاً لتصنيم الخلطة المقيد و الفتنة تشمل كل ما يلزم لنهاي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواقف الفنية وتعليمات المهندس المشرف فقط خمسة وخمسون متراً مكعبًا لا غير ،،،	نوع	م³	٥٥٠	١٩٣٠	١٠٦١٥٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد المسفلة والبلاطات الانتقالية بالرغم من حسب الرسومات التنفيذية حيث يتم تنفيذ القواعد المسفلة بارتفاع ٥٠ سم والمقطع العلوي لها على شكل هرمي بيدى من ارتفاع ٣٠ سم الى ٥٠ والفرسنة المستخدمة تكون كلية Large Pour CEM III بمحنتي ٤٥٠ كجم / م ٣ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية مع التحكم الميكانيكي جيداً وتسوية المسطح البلوري الالزامي للحصول على سطح املس لاسطح الظاهرة وكل التفزيونات الالزامية وحالاته على ان تحقق الفرسنة رؤبة لا تقل عن ٤٥° كجم / سم ٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدوه المواصفات القسمية والكردي المصري) واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢ سنة للمعاصر و الصب باستخدام المضخات المتركرة والسعر لا يتصل حديد التسليخ وكل ما يلزم لنهاي العمل نهاياً كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواقف وتعليمات المهندس المشرف . فقط عشرة اثنتي عشر متراً مكعبًا لا غير ،،،	نوع	م³	٢٠٠٠	٣٨٣٠	٧٦٦٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاتفافات (أعدة X١ ، X٧) ب باستخدام خرسانة كلية Large Pour ذات اجهاد لا يقل عن ٧٠ كجم / سم ٢ بمحنتي ٢٥٠ كجم / م ٣ واصفات ـ (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية واضافة سليكاً ومواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر مع التحكم الميكانيكي جيداً ويتم التنفيذ باستخدام فورم معنني شكلة اتفافات و استخدام الشادات المعدنية والارشان الالزامي للمناولة والمضخات المتركرة لصب الخرسانة والبند يشمل عمل ملائم لنهاي العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليخ .	نوع	م³	٦٠٠	٥٢٤٥	٣١٤٧٠٠٠
١٥	ـ ا - بارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة للعمود لمحور (X١) . فقط ستة وثمانين متراً مكعبًا لا غير ،،،	نوع	م³	١٢٠٠	٥٤٥٠	٦٥٤٠٠٠
١٥	ـ ب - بارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة للعمود لمحور (X٧) . فقط وسبعين متراً مكعبًا لا غير ،،،	نوع	م³	١٣٠٠٠	٧٠٠٠	٩١٠٠٠٠٠



المقاييس التقديمية لكتابى القطار الكهربائى السريع فائق السرعة (كتابى خور مایو) من المحطة ۹۵۷+۹۰۷ إلى المحطة ۹۴۷+۴۰۷

م	البيان	نوع الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	اجمالى القيمة (جنيه)
١٦	<p>٢٠٠ طبقاً لـ Box Section ()</p> <p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد لقطاع الصندوقى (Box Section) ذات أحجام لا يقل عن ٦٠ كجم/سم² باستخدام آسمنت CEM III بمحظى ٥٥ كجم/سم³ وباستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على أحجام ميكرو لا يقل عن ٤٠ كجم/سم² بعد ٤٨ ساعة لإجراء أعمال التصنيع (CORROSION INHIBITOR) والوصول للخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية ومواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر ويتم التنفيذ باستخدام شدة كيوبول خاصة تثبت في نهاية العمود والفorm الخشبية وعمل التشويت للإزاره واستخدام الأوتان البرجية والمعصادر الكهربائية والشادات المعدنية اللازمة للمنارة وخطوط المسير الثانية لازرعة الأعمال ضد الخرسانة والبند بيشمل توفير شادات الحماية وأمان الصناعي المناسب لهذه الإرارات ويشمل توسيع إجزاء من الأوتان ويشمل إجراء أعمال ضد الكابلات (Prestressing Work) وكذلك استخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول للخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية وأمان الصناعي والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف والبعير لا يشمل حديد التسليح ولا يشمل الشبات الموقت ولا يشمل كابلات سبق الإجهاد وإكسسواراتها.</p> <p>قطط ستة آلاف وخمسة متر مكعباً لغير ،،،</p>	م³	٦٥٠٠	٦٦٣٥	٤٣١٢٧٥٠٠
١٧	<p>٢٠٠ طبقاً لـ Box Section ()</p> <p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد لقطاع الصندوقى (Box Section) ذات أحجام لا يقل عن ٦٠ كجم/سم² باستخدام آسمنت بورتلاندى عادي بمحظى ٤٠ كجم/سم³ وباستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على أحجام ميكرو لا يقل عن ٤٠ كجم/سم² بعد ٤٨ ساعة لإجراء أعمال ضد الكابلات (Prestressing Work) وكذلك استخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول للخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية وأمان الصناعي والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف والبعير لا يشمل حديد التسليح ولا يشمل الشبات الموقت ولا يشمل كابلات سبق الإجهاد وإكسسواراتها.</p> <p>قطط إتنا عشر ألف متر مكعباً لغير ،،،</p>	م³	١٢٠٠٠	٨٩٧٠	١٠٧٦٤٠٠٠
١٨	<p>٢٠٠ طبقاً لـ Box Section ()</p> <p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد لقطاع الصندوقى (Box Section) ذات أحجام لا يقل عن ٦٠ كجم/سم² باستخدام آسمنت بورتلاندى عادي بمحظى ٤٠ كجم/سم³ وباستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على أحجام ميكرو لا يقل عن ٤٠ كجم/سم² بعد ٤٨ ساعة لإجراء أعمال ضد الكابلات (Prestressing Work) وكذلك استخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول للخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية وأمان الصناعي والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف والبعير لا يشمل حديد التسليح ولا يشمل كابلات سبق الإجهاد وإكسسواراتها.</p> <p>قطط ألف وسبعين متر مكعباً لغير ،،،</p>	م³	١٧٠٠	٤٧٣٠	٨٠٤١٠٠
١٩	<p>٢٠٠ طبقاً لـ PRECAST PARAPET</p> <p>بالمتر الطولي توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بارتفاعات تصل إلى ١٢ م من مسوب الأرض الضيق مع تصميم الخطة الفرسانية على أن يكون الخطوط والدك ميكانيكي وعلى الأقل ٦٠٠ كجم / سم² بعد كل من مواد (XV, XVII) طبقاً للرسومات التقنية لمقدار الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعدد مواد (XIV, XV) والهيكل العلوي بارتفاع رقم (١٨) فقط لغير .</p> <p>يغطي المتر الطولي كل من المتر الطولي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية وأمان الصناعي والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف والبعير لا تقل عن ١٠٠ سنة للعنصر (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر و يتم التنفيذ باستخدام الشادات المعدنية المثلثة لصب الخرسانة والبند بيشمل توسيع إجزاء من الأوتان والمضفات المترددة لازرعة الأوتان والشنادن والبند بيشمل عمل كل ما يلزم لنهو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف والبعير لا يشمل حديد التسليح ولا يشمل كابلات سبق الإجهاد وإكسسواراتها.</p> <p>قطط ألف وسبعين متر مكعباً لغير ،،،</p>	م ط	١٣٠٠	٦٣٥٠	٨٢٥٥٠٠
٢٠	<p>٢٠٠ طبقاً لـ DWR</p> <p>بالمتر توريد وتربيط ورص حديد تسليح (باطول حتى ١٢ م) (Ductility) في الحديد المستخدم لمقدار الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعدد مواد (XIV, XV) والهيكل العلوي بارتفاع رقم (١٨) فقط لغير .</p> <p>والبعير يشمل القطع طبقاً للوحدات والرسومات التقنية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والبعير يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف .</p> <p>قطط سنتة ألف وخمسة طن لغير ،،،</p>	طن	٩٥٠٠	٤٧٣٧٥	٤٥٠٠٦٢٥٠٠
٢١	<p>٢٠٠ طبقاً لـ DWR</p> <p>بالمتر توريد وتربيط ورص حديد تسليح (باطول حتى ٢ م) (Ductility) في الحديد المستخدم لمقدار الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعداء المعلقة على محاور الكوبرى والهيكل العلوي بنظام العربات الكابولية المتحركة والـ Stump بارتفاعات تصل إلى ٢٠ م والبعير يشمل القطع طبقاً للوحدات والرسومات التقنية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد بالذراع ذات القدرة العالية وارتفاع وسائبة أوزان الحديد المستخدم والبعير يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف .</p> <p>قطط ثلاثة عشر ألف طن لغير ،،،</p>	طن	١٣٠٠٠	٤٧٥٧٥	٦١٨٤٧٥٠٠
٢٢	<p>٢٠٠ طبقاً لـ DWR</p> <p>بالمتر توريد وتربيط ورص حديد تسليح (اطول من ١٢ م) (Ductility) في الحديد المستخدم لمقدار الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعداء المعلقة على طبق للوحدات والرسومات التقنية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والبعير يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتليميات المهندس المشرف .</p> <p>قطط مائتان طن لغير ،،،</p>	طن	٢٠٠	٤٧٨٧٥	٩٥٧٥٠٠
٢٣	<p>٢٠٠ طبقاً لـ Law Relaxation</p> <p>بالمتر توريد وتربيط وشك وركيب وشد وحقن حديد تسليح (اطول من ١٢ م) (Ductility) في الحديد المستخدم لمقدار الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الهيكل العلوي للكوبرى بضم المترات الكابولية المترددة والشبات الموقت لها .</p> <p>ارتفاع حتى ٩م من سطح الأرض باستخدام الأوتان البرجية لازرعة المترادفة للمنارة والفتحة تشتمل جميع الاكسسوارات ضيقاً لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة وتليميات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لتصنيعاته وتصوينه طن لغير ،،،</p>	طن	٩٥٠	١١٥٠٠	١٠٩٢٥٠٠٠

الحديد بجميع أنواعه STEEL REINFORCEMENT



المقاييس التقديمية لكوربى القطار الكهربائى السريع فائق السرعة (كوربى خور مایو) من المحطة ٩٣+٩٥٧ إلى المحطة ٩٤+٤٧٧

النوع	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	اجمالي القيمة (جنيه)
٤	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيوتين والدهان وجهاز على البارد والسرع يشمل كل ملابزم لنهر العمل نهوا كابل وذلک طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لمواصفات المشروع وكل ملابزم لنهر العمل نهوا كابل والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف فقط ثمانية أيام وخمسة متراء مربعأً لا غير ،،،	٢م	٨٥٠٠	٦٥ ٥٥٢٥٠٠
٢٥	بالمتر المسطح أعمال تركيب غشاء عزل مائي لالأسطح والسرع يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ملابزم حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً للمواصفات المعتمدة من المشتري . فقط ثمانية أيام وخمسة متراء مربعأً لا غير ،،،	٢م	٨٥٠٠	٣٥٤ ٣٠٩٠٠٠

أعمال العزل Isolation Works

النوع	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	اجمالي القيمة (جنيه)
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوغة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥ كجم / سم ٢ ومحتونى المسند بورقانيدي عادي ٤٤ كجم / ٣ واسخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكون قيمه الدخول على ماسترات الأمان الصناعية لفترة ٢٠ سنة العنصر والتركيب يتم على ارتفاع يصل إلى ٩٠ و توفير كافة مستلزمات الأمان الصناعية لهذه الارتفاعات والبند وشمل الصب او الشبكات بالبلاطة العلوية بسامبر غير قابل للصدأ طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف فقط ألف و مئتان متراء طولياً لا غير ،،،	م / ط	١١٠٠	٢٠٦٥ ٢٢٧١٥٠٠
٢٧	بالعدد (وش / شهر) ليجار رفع ذات طبقة خاصة وتشمل عدد (٣) وش برجي ارتفاع ٨٦٠٥٠ م ومحولة ٨ طن وطول الجيب ٦٠ ومحولة القصوى في نهاية الجيب ٢ طن لاستخدامها في تنفيذ الآتي عدد ٥ محاور ١- اعدة الكوبري العملاقة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطات الداخلية حسب ارتفاعها . ٢- الهيكل العلوى للكوبري بقطاع الصندوقى (Box Section) بستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilever Carriage) طبقاً للرسومات التقنية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض شاملة تنفيذ Stump Fixing Angle وفق الأقصدة بمثابة رافعة ثابتة تثبيت الكابلات الارضية على ارتفاع حتى ٨٠ م وش داخلى الثقة الخرسانية وتوفير الاوتوش والعملة المناسبة للتراكيب والفك وتشمل توفير التريلات اللازمة لنقل أجزاء وانتقال الاوتوش ذهاب وعودة وتشمل الكارتات من وإلى الموقع وتوفير مصدر الطاقة المناسب لتنشيف الاوتوش وتشمل توفير سقالة متعددة لوقف العمل لبناء تثبيت الشدادات والتثبيت في جسم الأقصدة وتشمل توريد وتركيب الشادات المعتمدة لذها لوقف العمل لرفع كل وشن وش بالعمود الخرساني وتوفير بوابات الصبion وركبات الإصمام التي تركب على جيب كل وشن برجي وتوفير وعمل كل ما يلزم لنهر العمل على اكمل وجه . فقط عدد أربعة وخمسون وش / شهر لا غير ،،،	ونش / شهر	٥٤	٢٥٠٠٠٠ ١٣٥٠٠٠٠
٢٨	بالعدد (مصد / شهر) ليجار مصادع كهربائية خاصة وتشمل عدد (٣) مصادع كهربائي نوع ORBIT كثيبة واحدة موديل SC٢٠٠ وارتفاع حتى ٤٢ متر ومحولة ٢ طن وسرعة ٣٣ متر / دقيقة لاستخدامها لمدة ٢٤ شهر في تنفيذ الآتي العدد ٥ محاور . ١- اعدة الكوبري العملاقة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطات الداخلية حسب ارتفاعها . ٢- الهيكل العلوى للكوبري بقطاع الصندوقى (Box Section) بستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantilever Carriage) طبقاً للرسومات التقنية على ارتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض شاملة تنفيذ Stump Fixing Tie وفق الأقصدة بمثابة رافعة ثابتة تثبيت كل مصادع بالعمود الخرساني وتشمل توريد وتركيب الشادات المعتمدة وتقديم الاوتوش والعملة المناسبة للتراكيب والفك وتشمل توفير التريلات اللازمة لنقل أجزاء المصادع ذهاب وعودة وتشمل الكارتات من وإلى الموقع وتوفير مصدر الطاقة المناسب لتنشيفها وتشمل توفير سقالة متعددة لوقف العمل لبناء تثبيت الشدادات والتثبيت في جسم الأقصدة وتشمل توريد وتركيب كل ما يلزم لنهر العمل على اكمل وجه . فقط عدد ٤ مصد / شهر لا غير ،،،	مصدر / شهر	٤٥	١٣٥٠٠ ٦٠٧٥٠
٢٩	بالقطعية عمل دراسة جيوفيزيقية في منطقة شرق مدينة ١٥ مايو في مسار القطار السريع بموقع الكوبري بمعرفة المعهد القومي للبحوث الفلكية والجيوفيزيقية باستخدام الرادار الأرضي والكهربائية الأرضية لبيان التكوين الأرضي شامل تدرج التربة والتجاريق المتواجدة بها . فقط واحد مقطوعية غير ،،،	مقطوعية	٧٢٦١٧٠	٧٢٦١٧٠ ٧٢٦١٧٠

الركائز (Bearings)

النوع	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	اجمالي القيمة (جنيه)
٣٠	بالمعد توريد وتركيب ركائز Spherical طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل تركيب على ارتفاع من ٤م الى ٧م والختن واعداد اسطوانة اسفل الركائز وتوفير كافة مستلزمات الامان الصناعي المناسبة لهذه الارتفاعات و يجب ان ترقى التكليلات الخاصة بها بوضوحها خصوصاً المواد المكونة لها ويعذر الانفعال تحت الاصحاح وعدم تثبيت حصانها على الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توسيع مطابقها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسرع يشمل تقديم شهادات الاختبارات المعملية التي تلتقي طبقاً للمواصفات .	عدد	١٦٥٩٩٩٠	١٦٥٩٩٩٠ ٣٣١٩٩٨٠
أ - محولة ٢٥٢٥ طن (Free , Guided) فقط عدد اثنان لا غير ،،،				
ب - محولة ٩٤٥ طن (Free , Guided) فقط عدد اثنان لا غير ،،،				
ج - محولة ٩٩٠ طن (Free , Guided) فقط عدد اثنان لا غير ،،،				

فاوصل التمدد Expansion Joints

النوع	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	اجمالي القيمة (جنيه)
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد Steel expansion joints غير موصلة للكرباء عبر الراوح حديدي مدعمة ومثبتة بسامير معزولة ومحفنة ومتاحة بالسطح العلوي للبلاطة وتنعم بحركة ٢٠٠ ± ٢٠٠ مم والبند شامل المسابير الامامية لثبيتها والرافض المضيق والعازل المائي وجميع الاختبارات الالامنة ويشمل حقن المواد الابيوكسية لضم الالامنة لوضع النهائي طبقاً لطريقة التسجيل والتثبيت المعتمدة من المهندس الاستشاري . فقط مائة متراء طولياً لا غير ،،،	م / ط	٩٥٠٠	٩٥٠٠ ٩٥٠٠

المقاييس التقديرية لكوربى القطار الكهربائى السريع فائق السرعة (كوربى خور مایو) من المحطة ٩٣+٩٥٧ إلى المحطة ٩٤+٤٧٧

النوع	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)	M
صرف مياه الأمطار Rain Drainage					
٣٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب أعمدة من PVC بقطر ١٠٠ مم لأغذدة صرف المطر على ارتفاعات تصل إلى ١٠٠ م وتوفر كافة مستلزمات الأمان الصناعي المناسبة لهذه الارتفاعات والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقت التثبيت ودهان المواسير وواکراع الجزء طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . فقط ألف متراً طولياً لا غير ،،،	١٠٠	٤٥٠	٤٥٠٠٠	
٣٣	بالعدد توريد وتركيب غرف تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوربى بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمادة غير قابلة لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد المصبع كافى هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . فقط عدد خمسون لا غير ،،،	٦٠	٥٦٠	٢٨٠٠٠	

أعمال التأريض Earthing

٣٤	أعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتثيم اللوحات المعتمدة والتركيب على ارتفاعات تصل إلى ١٠٠ م وتوفر كافة مستلزمات الأمان الصناعي المناسبة لهذه الارتفاعات والبند يتضمن الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنحو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسلیح الاسفنجي المستخدم في تنفيذ نظام الارضي.				
	١. بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم² شامل اعمال الحام فقط خمسة وثمانون متراً طولياً لا غير ،،،	٨٥	٣٠٤	٢٥٨٤٠	
	ب - بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم² شامل اعمال الحام فقط عشرون متراً طولياً لا غير ،،،	٢٠	٢٠٩	٤١٨٠	
	ج - بالعدد Double plate U clamp فقط عدد سبعة وثلاثون لا غير ،،،	٣٧	٧١٠	٢٦٢٧٠	
	د - بالعدد Earth point ١ hole with pig tail caple ٧٠mm² for ١ L.M فقط عدد واحد وعشرون لا غير ،،،	٢١	١٠٠٠	٢١٠٠	
	د - بالعدد Earth point ٤ hole with pig tail caple ٧٠mm² for ١ L.M فقط عدد ستة عشر لا غير ،،،	١٦	٢٠٩٠	٣٣٤٤٠	

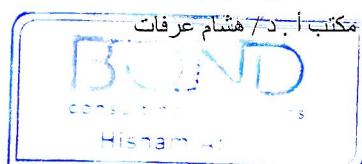
Overhead contact system OCS foundation

٣٥	أعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتثيم اللوحات المعتمدة والتركيب على ارتفاعات تصل إلى ١٠٠ م وتوفر كافة مستلزمات الأمان الصناعي المناسبة لهذه الارتفاعات والبند يتضمن الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنحو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسلیح الاسفنجي المستخدم في تنفيذ نظام الارضي . فقط عدد خمسون لا غير ،،،				
	الاجمالي واحد مليار وسبعمائة وثلاثون مليون وستمائة وستون ألف وستمائة ثلاثة جنيهات ١,٧٣٠,٦٦٠,٦٣٠				

ملاحظات :-

١- اسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار لجميع عناصر التكلفة لبنيود المشروع و المفاوضة النهائية عليها بعد اكتمال الرؤية النهائية للاستشارى العالم للمشروع و ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنيود المنوه عليها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء .

- ٢- تم احتساب سعر حديد التسلیح ٣٠٠٠ جنية لطن الحديد أرض المصنع على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفرق اسعار.
- ٣- تم احتساب سعر الكابلات عالية الإجهاد ٤٧٠٠ جنية لطن الوايرات على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفرق اسعار.
- ٤- تم احتساب سعر الاسمنت البورتلاندى العادى على ارض المصنع فى بنود الخرسانة ١٦٠ جنية لطن الاسمنت على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفرق اسعار.

الاستشاري

شركة اتش اي للإنشاءات
