وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد دراسة استشارية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٦٨)

انه في يوم الاحد الموافق ١٧/ ١١ /٢٠٢٤ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
اولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية أعمال التصميم والإشراف للأعمال المتبقية (المرحلة الثانية) لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق الإسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٧ كم (بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفي – بصفته رئيس مجلس الإدارة.
(**طرف أول**)

ثانياً: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية" محمد شهيب "
الكائن مقره /١٤ ش موسي الكاظم من ش موسي بن النصير – الحي السابع – مدينة نصر
ومسجل بسجل هندسي رقم (١٧٨/٩١)
بطاقة ضريبية رقم/٨٢٥-٣٩٨- ٣٠٣
مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين للمهن الحرة
ويمثلها السيد المهندس/ محمد السيد السيد شهيب بصفتها مدير المكتب
بطاقة رقم / ٢٦٢٠١٢٠٠١٠٠٦٣١

(**طرف ثانى**)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية أعمال التصميم والإشراف للأعمال المتبقية (المرحلة الثانية) لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق الإسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٧ كم (بالأمر المباشر)، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وايه متطلبات اخري وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
وفي ضوء اعتماد السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنه ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية أعمال التصميم والإشراف للأعمال المتبقية (المرحلة الثانية) لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق الإسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٧ كم (بالأمر المباشر) ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر بجلستها المعقودة من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني مبلغ ٥٨٢,٨٧٦ جنيه (فقط وقدره خمسمائه اثنان وثمانون الف وثمانمائه ستة وسبعون جنيها لا غير) ، والذي تمت الترسية بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والاقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة .وبعد ان اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى: –

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما ومكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات يوصف موضوع العقد والاشتراطات الخاصة والتزامات طرفى التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه .

البند الثالث

اقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم عملية أعمال التصميم والإشراف للأعمال المتبقية (المرحلة الثانية) لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق الإسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٧ كم (بالأمر المباشر) بما يشمله ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول لتحقيق الغرض. ويتعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة او لاحقة على ابرام العقد .

الرائد للاستشارات الهندسية
Al Raed Consulting Engineering
El Kaled Fe