

عقد دراسة استشارية رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٦٩)

انه في يوم الأحد الموافق ١٧ / ١١ / ٢٠٢٤ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
 أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها
 المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية اعمال الاشراف علي تنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع
 القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 القطاع الثالث من الكم ٣٣٤.٠٠٠ الى الكم ٤٧٠.٥ بطول ١٣٦.٥ كم " (بالأمر المباشر)، ويمثلها
 قانوناً في التوقيع علي هذا العقد
 السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته رئيس مجلس الادارة.
 (طرف اول)

ثانياً: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
 الكائن مقره / ١٤ ش موسى الكاظم من ش موسى بن النصور - الحي السابع - مدينة نصر
 ومسجل بسجل هندسي رقم (٩١ / ١٧٨)
 بطاقة ضريبية رقم / ٣٠٣-٣٩٨-٨٢٥
 مأمورية ضريبية / مركز كبار الممولين للمهن الحرة
 ويمثلها السيد المهندس / محمد السيد السيد شهاب
 بطاقة رقم / ٢٦٢٠١٢٠٠١٠٠٦٣١

- بصفته مدير المكتب

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد علي عملية " اعمال الاشراف علي تنفيذ اعمال
 الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر -
 أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث من الكم ٣٣٤.٠٠٠ الى الكم ٤٧٠.٥ بطول ١٣٦.٥ كم
 (بالأمر المباشر)، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداداً
 للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وإيه متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة
 الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
 وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم
 التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
 الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة
 الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر علي عملية " اعمال الاشراف علي تنفيذ اعمال الجسر
 الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان
 - أبو سمبل) القطاع الثالث من الكم ٣٣٤.٠٠٠ الى الكم ٤٧٠.٥ بطول ١٣٦.٥ كم
 ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة
 الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٦.٨٤٢.٤٧٠ جنيه (فقط وقدره
 ستة مليون وثمانمائة أثنان وأربعون ألفاً وأربعمائة وسبعون جنيهاً لا غير) والذي تمت الترسية
 بناءً عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية
 واعتماداً لسلطة المختصة لتوصية اللجنة. وبعد ان اقر الطرفان باهليتهما وصفتهما للتعاقد
 اتفاقاً على الآتي:

البند الأول

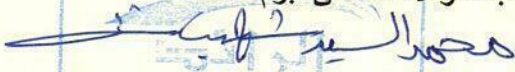
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات
 المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما
 ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
 الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه.

البند الثالث

اقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم " اعمال الاشراف علي تنفيذ اعمال الجسر
 الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان
 - أبو سمبل) القطاع الثالث من الكم ٣٣٤.٠٠٠ الى الكم ٤٧٠.٥ بطول ١٣٦.٥ كم بما يشمله
 ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة
 الشروط وبلتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول لتحقيق الغرض.
 ويتعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
 الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على ابرام العقد.


 محمد السيد