

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة (أسوط)

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى خطاب السادة مكتب / الرائد - للإستشارات الهندسية بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١٨
وإلى مشروع القطار فائق السرعة (الخط الأزرق) القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) على النحو
الوارد بالخطاب المرفق.
ترى الإدارة المركزية لبحوث الطرق أنه لا مانع من صرف ٨٥٪ من نسبة الأعمال للمشروع
بعاليه .

يرجى التكرم بالإحاطة نحو إتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير ،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٥/٢٦

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

منار عبد الهادي

نحلة

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة (أسيوط)

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى خطاب السادة مكتب / الرائد - للإستشارات الهندسية بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١٨
وإلى مشروع القطار فائق السرعة (الخط الأزرق) القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) على النحو
الوارد بالخطاب المرفق.
ترى الإدارة المركزية لبحوث الطرق أنه لا مانع من صرف ٨٥٪ من نسبة الأعمال للمشروع
بعاليه .

يرجى التكرم بالإحاطة نحو إتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

تحريرا في ٢٠٢٥/٥/٢٦

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

منار عبد الهادي

التاريخ: ٢٠٢٥/٠٥/٠٨ المشروع: أعمال التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

خطاب رقم: EL RAEID/ E1023 /46 القطاع الثالث بطول (١٣٦.٥ كم) بمشروع القطار الكهربائي السريع

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيدة المهندسة / منار عبد الهادي (رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق)

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه ، وبالإحالة إلى العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٧٠) بخصوص أعمال التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث بطول (١٣٦.٥ كم) بمشروع القطار الكهربائي السريع تنفيذ مكتبنا .

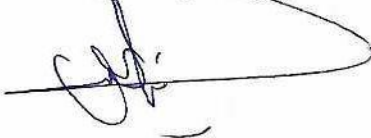
يرجى من سيادتكم التكرم بصرف نسبة (٩٥%) من أتعاب المكتب لأعمال التصميم الخاصة بالمشروع عاليه .

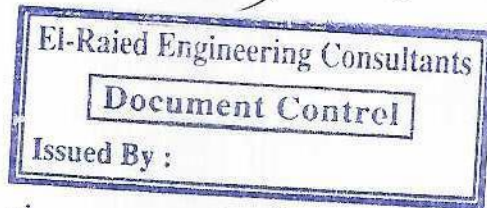
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

الرائد للاستشارات الهندسية

مدير عام المشروعات

المهندس / طارق مجاهد





٤٠٣ هندسة الطرق - ج.٢ لصحيفة

Address: 14 Moussa Al-Kazem Street - of
Moussa Bin Nusair Street - Al-Tayaran Street
- the seventh district, Nasr city, Cairo.

Phone: (02) 23849464 - 23849460

Fax: (02) 23848005

Mobile: (+20) 1273304433

Email: PCE@shohaveb.com

العنوان: ١٤ شارع موسى الكاظم - متفرع من

شارع موسى بن نصير - شارع الطيران - الحي

السابع - مدينة نصر - القاهرة.

تليفون: ٢٣٨٤٩٤٦٤ - ٢٣٨٤٩٤٦٠ (٠٢)

فاكس: ٢٣٨٤٨٠٠٥ (٠٢)

موبايل: ١٢٧٣٣٠٤٤٣٣ (+٢٠)

البريد الإلكتروني: PCE@shohaveb.com



OH&S Certification
CAB # 117002



ISO 9001
2015



ISO 14001
2015



ISO 45001
2018

١٤/٥/٢٠٢٥
١٣/٥/٢٠٢٥
١٢/٥/٢٠٢٥

١٠٥
٥/١٢

المشروع : القطار فائق السرعة (الخط الأزرق) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

التاريخ : ٢٠٢٥/٠٥/١٨

خطاب رقم : EL RAEID/ E1023 /48

الساده / الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيدة المهندسة / منار عبد الهادي (رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق)

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه ، وبناء علي توجيهات سيادتكم بخصوص إعتداد المكتب الاستشاري للمشروع (سيسترا) .

مرفق لسيادتكم بيان الرد بإعتداد لوحات (التخطيط الأفقي والرأسي) الخاصة بالقطار السريع - القطاع الثالث .

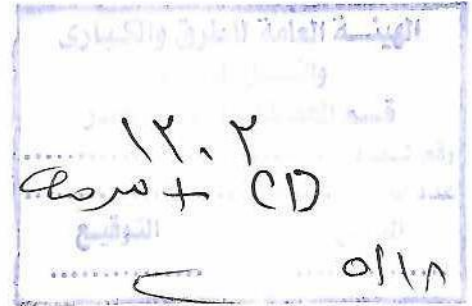
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

الرائد للاستشارات الهندسية

رئيس قسم أعمال الطرق والتخطيط

المهندسة / أمينة حسين

(Signature)



المرفقات :-

- عدد (٤) ورقة (A4) × ١ نسخة (بيان الرد بإعتداد لوحات التخطيط الأفقي والرأسي) .
- CD .

٤٣ التهم



Address: 14 Moussa Al-Kazem Street – of
Moussa Bin Nusair Street - Al-Tayaran Street
- the seventh district, Nasr city, Cairo.
Phone: (02) 23849464 - 23849460
Fax: (02) 23848005
Mobile: (+20) 1273304433
Email: PCE@shohayeb.com

العنوان: ١٤ شارع موسى الكاظم - متفرع من
شارع موسى بن نصير - شارع الطيران - الحي
السابع - مدينة نصر - القاهرة .
تليفون: ٢٣٨٤٩٤٦٠ - ٢٣٨٤٩٤٦٤ (٠٢)
فاكس: ٢٣٨٤٨٠٠٥ (٠٢)
موبايل: ١٢٧٣٣٠٤٤٣٣ (+٢٠)
البريد الإلكتروني: PCE@shohayeb.com



ISO 9001 2015



ISO 14001 2015



ISO 45001 2018

المشروع : القطار فائق السرعة (الخط الأزرق) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)

التاريخ : ٢٠٢٥/٠٥/١٨

خطاب رقم : EL RAEID/ E1023 /48

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

(رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق)

عناية السيدة المهندسة / منار عبد الهادي

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشاره الى المشروع عاليه ، وبناء على توجيهات سيادتكم بخصوص اعتماد المكتب الاستشاري للمشروع (سيسترا) .

مرهق لسيادتكم بيان الرد باعتماد لوحات (التخطيط الأفقي والرأسي) الخاصة بالقطار السريع - القطاع الثالث .

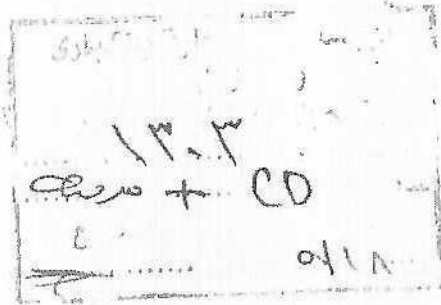
وتفضلوا بقبول هائق الاحترام ...

الرائد للاستشارات الهندسيه

رئيس قسم اعمال الطرق و التخطيط

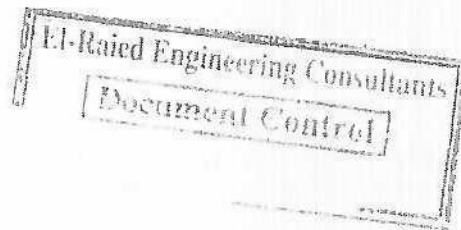
المهندسة / أمينة حسين

٢٥/٥/٢٠٢٥



المرفقات :-

- عدد (٤) ورقية (A4) - ١٠ نسخة (بيان الرد باعتماد لوحات التخطيط الأفقي والرأسي) .
- CD .



Submission Review and Comment Sheet



REVIEW NOTICE

Blue / Red Line			
RCS Number	REVIEW NOTICE NO BL- GARB 472		
Transmittal No	N/A	Document Number	N/A
Transmittal Date	9/6/2024	Receiving Date	6/6/2024
Contractor Name	GARB	Document Revision	REV. 02
Designer	GARB	Location	SECTION 3
Transmittal Subject	EET-BLUELINE-SEC3-ALIGNMENT-PACKAGE-REV02-EL-RAEID (02-08-2023)		
Document Title	EET- PHASE 2 (BLUE)- SECTOR 3- ALIGNMENT DESIGN PACKAGE REV 02 (334+800 TO 480+300)		

The following Conditional Notes apply to this Review:

- Where an RCS replies to an advance submission, any approval noted is not effective until the formal submission has been received by ER and any progress of the Works shall be at the Contractor's own risk.
- Approval or comments by the ER of any equivalent or superior designs, products, services, standards or any other deliverables to those designated in the Contract which are proposed by the Contractor, shall not constitute a variation nor entitle the Contractor to any additional payment or extension of time.
- The status given by the Employer's Representative /General Consultant for this submission does not exonerate or relieve the Contractor from any obligation or liability hereunder. Each such status is given in reliance upon, and subject to the performance by the Contractor of its Works in accordance with and pursuant to the terms, covenants, provisions and conditions of its Contract. Without limitation to the generality of the foregoing, neither the review nor the Approved status of any submittal or portion thereof by the Employer's Representative / General Consultant shall relieve the Contractor of any of its responsibilities whatsoever for the accuracy or integrity of the submittal, or the ability of the Contractor to meet any conditions specified in the submittal. While Employer's Representative / General Consultant retains rights of Approval for all submittals, the areas in which it retains Approved rights is limited to the Employer's Representative / General Consultant scope of work, for the information provided by the Contractor.
- The Contractor may include many documents in one submission (Transmittal form) however where possible, it is ER policy to reply individually to each listed submitted document.
- If appropriate, ER may respond to many documents received on one submission (Transmittal Form) where one response will be applied to the entire submission package.
- Document number shall be a document in the transmission list (usually the first number listed)
- This Review comments comprises all of the pages listed in the footer below
- The Review Notice Status shown below applies to all documents described in the Comments Sheet
- Major (M) classified comments are issued when the referenced document submission fails to meet or describe a requirement in respect of how the submission requirement is organized, implemented or maintained and without correction will introduce a major risk and will jeopardize the effectiveness of the submission if implemented
- Minor (m) classified comments are issued when the referenced document submission fails to meet or describe a requirement in respect of how the submission requirement is organised, implemented or maintained and without correction may jeopardise the effectiveness of the submission.
- The Contractor must state if their response to ER Comments have been incorporated (I) into a revised document or, shall not be incorporated (NI) as described
- Any ASCII character may be used to denote data entry into the fields for M, m, I or NI
- Unresolved comments shall be incremented by a decimal index and all related comments shall remain open until the subject is resolved
- Project procedure EET-SYS-MPL-OPMDOC-GL-CON-1001 provides detailed definition of "Summary Meaning" below

STATUS OF THE REVIEW NOTICE		APPROVED WITH COMMENTS
Status	Summary Meaning	
APPROVED	No objection to proceed	
APPROVED WITH COMMENTS	No objection if the Contractor incorporates comments and resubmits for approval	
REJECTED	Revise and resubmit after fulfilling the comments	
RECEIPT FOR INFORMATION	ER receipt only no action required	

Submission

Review and Comment Sheet



Employer's Representative Comments					CONTRACTOR			ER
Item	Document No	Document Title	Dept / Initials	Page / Section	COMMENTS	M	m	FINAL STATUS
1		Horizontal Curve Data.xlsx	N/A	N/A	1- To comply with the transition curve length calculated in the file "Horizontal Curve Data.xlsx" 2- To apply the compensation of gradients equation $G_c = G + 80/R$ when curve lays on a gradient (See Horizontal Curve Data.xlsx file) -----Rev 01----- Comment still valid	M		Open
2	N/A	EET-BLUELINE-SEC3-REV00-PLAN&PROFILE.DWG			In Profile table: 1-Ch 346+500 to 348+300, 353+500 to 373+500, ti 375+500, 387+000 to 388+800, 426+600 to 427+500, 441+000 to 441+900, 445+500 ti 448+200, 451+800 to 452+700, 459+900 to 460+800, 462+600 to 463+500, 468+000 to 469+800, 477+000 to 478+800 (All this are HL curves however its written as Tangent) to correct. 2- To write VL curve radius instead of (K) value 3- The profile should be raised at culvert at Ch. 350+750 4- More study is required for the location of El Ghanayem station (if the station moved 700 m to the north (Cairo direction) to be at Ch. 391+500 then the profile can be optimized to save a huge amount of cut. (See Profile Optimization Sec 03- (334+800 to 480+300).dwg file). 5- From Ch. 453+600 to Ch. 459+900 the ground line is incomplete. -----Rev 01----- Comment still valid	M		Open

Submission

Review and Comment Sheet



Employer's Representative Comments					CONTRACTOR			ER			
Item	Document No	Document Title	Dept / Initials	Page / Section	COMMENTS	M	m	RESPONSE	I	NI	FINAL STATUS
3		EET-BLUELINE-SEC3-REV00-PLAN&PROFILE.DWG			-----Rev 0----- To check, study and compare the Profile Optimization (See Profile optimization Sec 03-(334+800 to 480+300).dwg) against the existing profile. -----Rev 01----- Comment 484, 485	M					Open
4		General			-----Rev 01----- 1. Comment sheet reply is not included in the submittal	M					Open
5		CAD-EET-BLUE_LINE-SEC3-REV01-PLAN&PROFILE -1-3-2023.DWG			-----Rev 01----- 1. The gradients at damage 447+500 & 451+900 exceeds 1.25% after adding the compensation of gradients for effects of Horizontal Curves $G_1 = G + 80/4$ 2. The distance between Ht curve and VL curve less than 500 m at Ch. 389+210 to Ch. 389+623 & Ch 475+522 to Ch 475+815 & Ch 476+212 to Ch 476+506 3. The geolocation is missing in the CAD file 4. To check the profile optimization in the attached CAD file "Profile Optimization.dwg"	M					Open
6		CAD-EET-BLUE_LINE-SEC3-REV01-PLAN&PROFILE -1-3-2023.DWG			-----Rev 01----- 1. The gradients at damage 447+500 & 451+900 exceeds 1.25% after adding the compensation of gradients for effects of Horizontal Curves. $G_1 = G + 80/4$ 2. The distance between Ht curve and VL curve less than 500 m at Ch. 389+210 to Ch. 389+623 & Ch 475+522 to Ch 475+815 & Ch 476+212 to Ch 476+506 3. The geolocation is missing in the CAD file 4. To check the profile optimization in the attached CAD file "Profile Optimization.dwg"	M					Open

Submission Review and Comment Sheet



Employer's Representative Comments							CONTRACTOR			ER	
Item	Document No	Document Title	Dept / Initials	Page / Section	COMMENTS	M	m	RESPONSE	I	NI	FINAL STATUS
7		EET-BLUE LINE-SEC3-ALIG NMENT REPORT-REV01. PDF			Horizontal Curve 01 1. Table2- Horizontal Alignment design check list- item 6- to correct it to "Rate of change in lateral acceleration m/s²" 2. Table2- Horizontal alignment data of curves & Table5- Vertical alignment data of curves to refer to comments in Horizontal Curve Data xls file and Vertical Curve Data xls file 3. Comparison of the different proposals is missing.	M					Open