



عقد دراسة استشارية رقم (٤٧٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الأحد الموافق ١٧ / ١١ / ٢٠٢٤ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
اولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها
المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية " أعمال الخدمات الاستشارية عن اعمال التصميم للجسر
الترابي (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث بطول ١٣٦.٥ كم
بمشروع القطار الكهربائي السريع " (بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى
- بصفته رئيس مجلس الادارة.

(طرف أول)

ثانياً: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الكائن مقره / ١٤ ش موسى الكاظم من ش موسى بن النصور - الحي السابع - مدينة نصر
ومسجل بسجل هندسي رقم (٩١ / ١٧٨)
بطاقة ضريبية رقم / ٣٠٣-٣٩٨-٨٢٥
مامورية ضريبية / مركز كبار الممولين للمهن الحرة
وبمثلها السيد المهندس / محمد السيد السيد شهاب
بطاقة رقم / ٢٦٢٠١٢٠٠١٠٠٦٣١

- بصفته مدير المكتب

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية " أعمال الخدمات الاستشارية عن اعمال
التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث
بطول ١٣٦.٥ كم بمشروع القطار الكهربائي السريع " (بالأمر المباشر)، ووفقاً لما تم تخصيصه
من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وأنماه وفقاً للشروط
والمواصفات واه متطلبات اخرى وكما هو منصوص عليه بكراسه الشروط والمواصفات والعرض
المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم
التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة
الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية " أعمال الخدمات الاستشارية عن اعمال
التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث
بطول ١٣٦.٥ كم بمشروع القطار الكهربائي السريع "
ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما اوصت به لجنة
الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٢.٤٥٧.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره
اثنان مليون واربعمائة سبعة وخمسون ألف جنيه لا غير) والذي تمت الترسية بناءً عليه،
باعتباره الأفضل شروطاً وأقل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة المختصة
لتوصية اللجنة. وبعد ان أقر الطرفان باهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات
المبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً
ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من محقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرفقة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه.

البند الثالث

أقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم " أعمال الخدمات الاستشارية عن اعمال
التصميم للجسر الترابي (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث
بطول ١٣٦.٥ كم بمشروع القطار الكهربائي السريع بما يشمله ذلك من توفير العناصر اللازمة،
ووفقاً للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق
مع الطرف الأول لتحقيق الغرض.
وتتبعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على ابرام العقد.

محمد السيد شهاب

الاستشارات الهندسية

El Baid For Consultancy Engineering