الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (٢)

العقد رقم : (٤٨٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٨/ ٠١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف قرش / جنيه	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم -حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر القرابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.												الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م٣	١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠-	٠,٠٠٠	جاري	٠,٩٧	٠,٠٠		٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,٥٠			٠,٠٠٠	١١٩١٦,٠٠٠	١١٩١٦,٠٠٠	جاري	٠,٩٧	٨٧٢٦٦٨,٢٦		٨٧٢٦٦٨,٢٦	التقارير (السنوي - الشهري - الاسبوعى) متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠كم -٢-١١٠=١٠٨ كم . (السلام)	١٥١,٢٠			١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٤٥,٥٠٠	١١٩١٦,٠٠٠	جاري	٠,٩٧	١٧٤٧٦٤٨,٢٢		١٧٤٧٦٤٨,٢٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السلام)	٤٨,٠٤٨			١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٤٥,٥٠٠	١١٩١٦,٠٠٠	جاري	٠,٩٧	٥٥٥٣٦٣,٧٦٩		٥٥٥٣٦٣,٧٧	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠			١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٤٥,٥٠٠	١١٩١٦,٠٠٠	جاري	٠,٩٧	١٥٠٢٦٠,٧٦		١٥٠٢٦٠,٧٦	المهندسون متواجدون
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير انكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والاّ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاّيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها والمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. . يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												لاقات المشروع متواجده
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م٣	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٩٧	٠,٠٠		٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٥١,٣٠			٠,٠٠	٧٢٢٢,٠٠	٧٢٢٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	١٠٥٩٩٠٧,٩٤		١٠٥٩٩٠٧,٩٤	المعدات متواجده
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠			٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٩٧	٠,٠٠		٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٢٣,٧٦			٠,٠٠	٧٢٢٢,٠٠	٧٢٢٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	٨٦٦٩٨٠,٨٨		٨٦٦٩٨٠,٨٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٣٩٨٦,٠٠	٣٢٣٦,٠٠	٧٢٢٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	١٧٥١٣٣,٥٠		١٧٥١٣٣,٥٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم.	٩٧,٢٠			٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٩٧	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) .	١٠٥,٣٠			٠,٠٠	٧٢٢٢,٠٠	٧٢٢٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	٧٣٧٦٦٢,٣٠		٧٣٧٦٦٢,٣٠	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والاّ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والاّيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٥,٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠	م٣	٤٨٤٩,٠٠	٤٨٤٩,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٩٧	٠,٠٠		٠,٠٠	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٦,٤٠			٠,٠٠	١٧٠٩٢,٠٠	١٧٠٩٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	٢٤٢٧٢٠٠,٧٤		٢٤٢٧٢٠٠,٧٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠			٤٨٤٩,٠٠	٤٨٤٩,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٩٧	٠,٠٠		٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٣٨,٣٢			٠,٠٠	١٧٠٩٢,٠٠	١٧٠٩٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	٢٢٩٣٢٤٠,٤٨		٢٢٩٣٢٤٠,٤٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٤٨٤٩,٠٠	١٢٢٤٣,٠٠	١٧٠٩٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	٤١٤٤٨١,٠٠		٤١٤٤٨١,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم.	٩٧,٢٠			٤٨٤٩,٠٠	٤٨٤٩,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٩٧	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) .	١٠٥,٣٠			٠,٠٠	١٧٠٩٢,٠٠	١٧٠٩٢,٠٠	جاري	٠,٩٧	١٧٤٥٧٩٣,٩٧		١٧٤٥٧٩٣,٩٧	
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٣٧,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٧٣٤٨,٠٠	١٧٣٤٨,٠٠	جاري	٠,٩٧	٦٢٢٦١٩,٧٢		٦٢٢٦١٩,٧٢	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٧٨١,٠٠	١٧٨١,٠٠	جاري	٠,٩٧	٧٢٥٥٧,٩٤		٧٢٥٥٧,٩٤	
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر و الحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف و محمل على بند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و تسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف .												
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	٦٥٠٠٠,٠٠	م٣	٢٥٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٩٨٥,٠٠	جاري	٠,٩٧	٥٧٩٧٢٥,٣٥		٥٧٩٧٢٥,٣٥	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠-٠,٥=٩,٥كم .	٩,٥٠٠			٢٥٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٩٨٥,٠٠	جاري	٠,٩٧	٢٣٩٤٥١,٧٨		٢٣٩٤٥١,٧٨	
	الإجمالى									١٤٧٥٥٦٩٨,٤٥		١٤٧٥٥٦٩٨,٤٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											١٤٧٥٥٦٩٨,٤٥	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											١٤٧٥٥٦٩٨,٤٥	
	ما سبق صرفه											٧٢٤٣٠٣٤,٨٨	
	اجمالى قيمة المستخلص الجاري (٢)											٧٥١٢٦٦٣,٥٧	

تحريرا في / سنة ٢٠٢

الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات و التجارة
م / بهجت مصطفى

عن الاستشاري (XYZ)
المكتب الاستشاري و ادارة العقود
مدير المكتب الفني
م / محمد طارق
المدير التنفيذي للقطاع
م / احمد السيد
مدير المشروع
م / خالد مرسى

المكتب الاستشاري الهندسي KK
م / خالد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الاستشاري (SYSTRA)
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقه الثالثه عشر قطاع البحيره وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد ابوذيفة
مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالظهره وقدره
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة للفئات
تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

نهائيا
غير الواردة بعك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة و كفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى