

عقد دراسة استشارية رقم (٥١١/ ٢٠٢٤/ ٢٠٢٥)

انه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٤/١٢/٢ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها
المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية "أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الإشراف على أعمال
الرفع المساحي لتنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بني سلامة)
بطول ٦٨ كم" (بالأمر المباشر)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
- بصفته رئيس مجلس الإدارة.

(طرف أول)

ثانياً: مكتب الدولية للمساحة والخرائط.
ومقره // عمارة ١ مدخل ٢ شقة ٣ عمارات الاوقاف دير الملاك.
وشكلها القانوني/ مكتب استشاري.
سجل هندسي رقم (٣٠٦٩٥٦).
مأمورية ضرائب/ المهن الحرة ثاني.
ويمثله السيد / محمد فهمي السيد سالم
بطاقة رقم قومي / ٢٧٢٠١٠١٠١٠٣٠٥١
بصفته / مدير المكتب
(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية "أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال
الإشراف على أعمال الرفع المساحي لتنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد
(٦ أكتوبر / بني سلامة) بطول ٦٨ كم" (بالأمر المباشر)؛ ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات
مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وإيه
متطلبات أخرى، وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي
قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ وزير النقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم
التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة
الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر على عملية "أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال
الإشراف على أعمال الرفع المساحي لتنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد
(٦ أكتوبر / بني سلامة) بطول ٦٨ كم"
ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما أوصت به لجنة
الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٥.٨٤٢.٨٤٠ جنيه (فقط وقدره
خمسة مليون وثمانمائة أثنان وأربعون ألف وثمانمائة وأربعون جنيهاً لا غير) والذي تمت ترسيته
بناءً عليه، باختياره الأفضل شروطاً والأقل سعراً واستجابته للشروط والمتطلبات الفنية
واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة. وبعد ان أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد
اتفقا على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات
المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً
ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرقعة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه.

البند الثالث

أقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم "أعمال الخدمات الاستشارية لأعمال الإشراف
على أعمال الرفع المساحي لتنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد
(٦ أكتوبر / بني سلامة) بطول ٦٨ كم" بما يشمل ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً
للمواصفات الفنية والمتطلبات والاشتراطات الواردة بكراسة الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق مع
الطرف الأول لتحقيق الغرض.
وتتبعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة أو لاحقة على إبرام العقد.



مكتب الدولية للمساحة والخرائط
EL Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم