

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/ ٥٤٠)

المؤرخ في ٢٠٢٢/١/١٢ بمبلغ ٨٣٤.٥١٣.٠٠٠ مليون جنيهه (فقط وقدره

ثمانمائة أربعة وثلاثون مليون وخمسمائة وثلاثة عشر ألف جنيهها لا غير)

والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية مشروع تطوير ورفع كفاءة

طريق وادي النطرون - العلمين ((لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠ الي الكم ١١٥

بطول ١٥ كم الاتجاهين)) ((رئيسي + خدمة)) بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا

وستتولى " المنطقة الخامسة - غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز

وتسليم الموقع للشركة فورا .

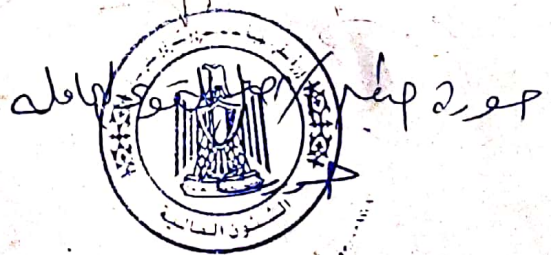
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية



٣٠٦٧

**محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه لمشروع
تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلمين**

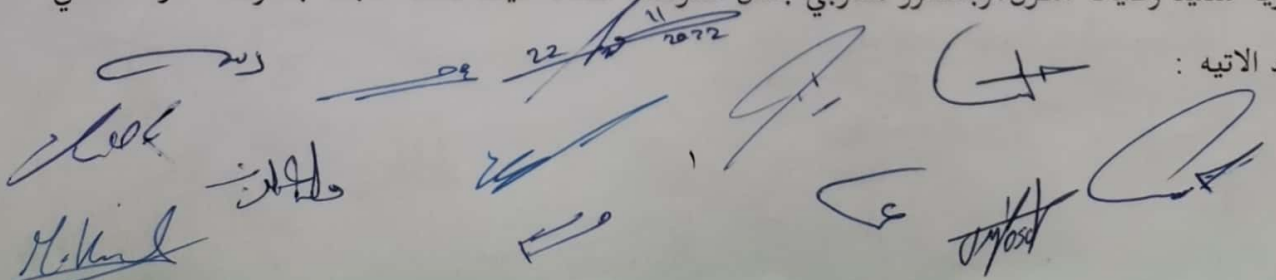
إيحاء إلى قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٤٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ على إسناد اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون العلمين الي الشركات الاتيه:

- شركه اتش ايه للانشاءات.
- شركه يونيبيلد للصناعات والمقاولات.
- شركه الراضوان للمقاولات العموميه.
- شركه الراغب للمقاولات العامه.
- شركه ابناء بدوي للمقاولات
- الشركه الوطنيه للتشييد (سامكو).
- شركه محمد عبدالوهاب للمقاولات.
- شركه اوراسكوم لانشاء الطرق .
- الشركه المتحدة للمقاولات ورصف الطرق.
- شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

وصدور قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالى:

المهندس / حسام بدر الدين	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانه	عضوا
المهندس / بدر عبد التواب	رئيس الادارة المركزية لتامين سلامه المرور	عضوا
المهندسة / رشا عمر ابو بكر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر غمرى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / مروه محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس / احمد الطحان	الادارة المركزية للمنطقة الثالثه عشر البحيرة	عضوا
المهندس / محمد فياض	الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٢/١٠/٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق، وبحضور مندوبي بعض الشركات المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركات علي البنود الاتيه :



٤	٢ م	١٦	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهـو العمل - يتم حساب ٣,٢ جنيه للسـم الواحد كشط فى حالة الزيادة والنقصان
٥	٢ م	٦٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهـو العمل - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر الزيادة او النقصان
٦	٢ م	٥	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٧	٢ م	٨٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر الزيادة او النقصان
٨	٢ م	٩٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف • مسافة النقل حتى ٢ كم • يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة • يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه فى حاله استخدام بلدوزر فى التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربـه • السعر يشمل الماده المحجرية والتى اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون
٩	٢ م	١٢	بالمتر المسطح تسويه أتربة الجزر والفئة شاملة اعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
١٠	٣ م	٦٠	توريد اتربة للجزر فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف علي ان لا يتم التوريد الا بعد تسويه الجزر والفئة شامله اعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف . (السعر يشمل الماده المحجرية والتى اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون)

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, along with a circular stamp in the center.

٢٦٢ ✓ ٢٨٦ ✓ ٣٢٦ ✓ ٣٦٦ ✓ ٤٠٦ ✓	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / ٣م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	١١
١٣٠٧.٠ ١٣٠	م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣م زلط + ٠,٤ م ٣م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥٠/١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ Ø ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	١٢
١١٩٠ ١١٤٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ٣م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على الا يقل اجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	١٣
١٨٣٥ ١٩٠٥	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	١٤

٢٢/٥/٢٢
٤
١١
١٢
١٣
١٤

٢٠	م	١٣٥,٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادى النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)
٢١	م	١٢٨,٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادى النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)
٢٢	م.ط	٦٤٠ ٦٦٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و الفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Φ ١٠) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادى النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)
٢٣	م.ط	٤٧٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و الفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Φ ٦) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النظرون)
٢٤	م	٥٠	بالمتر المسطح تفويط السطح الخرساني الخارجى و الحواجز الخرسانية باستخدام مونه السافيتو الاديبوند او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشارى المشروع و الفئه تشمل توفير المعدات و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

١٠ حسي نان

٦

٢٠٢٢

٢٠٢٢

بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م ٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . وتتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و أيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابهها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بنقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بنقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر الفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف

- مسافة توريد سن ١ و سن ٢ من المحاجر ٢٠٠ كم
- السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة .
- سعر الاسمنت الساند ١٥٥٠ جنية للطن

٢٥-١	العلاوة عن توريد سن ١ و سن ٢ لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٠,٣ جنية لكل ١ كم في حالة التوريد لمسافات اقل	٢م	٤٣
٢٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفية وعمل فلتر للمياه على الاجانب طبقا للرسومات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوا العمل	٣م	٢٩٠

٢٧	م.ط	١٣٠	١١٣ ١٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب ودهان برودة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٢٨	عدد	٣٠		بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم الخابور بطول ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦ طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥ × ١٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٢٩	عدد	٢٤,١٥		بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرسانة طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية
٣٠	عدد	٥٠٠٠		بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجمالون والكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة
٣١	كجم	٥٣	٢٥١٧٠	أعمال توريد قطاعات معدنية (I beam ١٠) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعمق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفية على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لأعمال تثبيت العلامه مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب

٢٤ ٢٢ ٢٥٢٢

٨

٢٥١٧٠

٥٣

٢٥١٧٠

٥٣

٣٢	كجم	١٥٧٥	٥٣	توريد وتركيب قطاعات او الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنيه على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنيه عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية shop drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشارى قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكبارى
٣٣	عدد	١٤٢٠		بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠×٩٠ مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهوا عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدنى
٣٤	عدد	١٥٧٥		بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهوا عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدنى
٣٥	عدد	١٥٧٥		بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهوا عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدنى
٣٦	٢م	٢٤ ٣٣ ٤٢		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م
٣٧	٢م	٣٥ ٣٧		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial

٣٨	٢م	١٧٥	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ١٩٨٩: BS ٣٢٦٢ ان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦% وبدرجة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألثة النسبة المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة
٣٩	٢م	٥١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى الشركة المنفذه اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٤٠	بالطن	٢٣٥٠٠	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية (لغير اعمال الكبارى) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

- تمت المفاوضه طبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢ وقد تم تعديل اسعار بنود (١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٥) نتيجة زيادة قيمة المادة المحجرية عن سعر التحليل بالقائمة الموحدة وذلك لمحاجر منطقة وادى النطرون وذلك طبقاً لأفادة المناطق المشرفة حيث تم اعادة دراسة الاسعار الخاصة بالبنود المشار اليها بعد تقدم الشركات المنفذه ب خطاب الى الهيئة تطلب فيه اعادة دراسة الاسعار نتيجة ارتفاع سعر المادة المحجرية فى منطقة وادى النطرون(مرفق)
- فى حال المرور على محطات تحصيل الشركه الوطنيه لانشاء وتنمية واداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنيه وطبقاً للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢. فى حاله تقديم الشركه الايصالات الداله على ذلك .
- فى حاله زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ فى بنود الاساس والتراب يتم احتساب علاوه قدرها ١ جنيه لكل ١ ٪ زيادة عن نسبة الدمك والتي يتم تحديدها من الاستشارى ببعض اماكن التوسعة
- سعر بند (٢٥) تم احتسابه على اساس سعر الاسمنت ١٥٥٠ جنيه وهو السعر السائد للطن
- يتم تحديد مسافات النقل بالتنسيق مع جهاز الاشراف والاستشارى والمناطق وذلك خلال محضر مشترك بينهما وتوقيع الشركه المنفذه .
- يتم خصم نسبة ٠,٥ ٪ من اجمالى قيمة التعاقد باعتبار ان اسعار القائمة الموحدة هي الحد الاعلى للأسعار.
- يتم صرف فروق الاسعار للبنود حسب التعاقد وفقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركات المنفذه
- تقوم الشركات المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليه وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

مستسل	الشركة المنفذه	المسافه (الاتجاه)	ممثل الشركة المنفذه	التوقيع
١	شركة اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام)	من الكم صفر حتى كم ٢٠ (فى الاتجاهين رئيسى وخدمه)	حسن علام	
٢	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه العلمين الخدمة)	حسن علام	
٣	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه وادى النطرون خدمه)	حسن علام	
٤	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه وادى النطرون الرئيسى)	حسن علام	
٥	يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه العلمين الرئيسى)	حسن علام	
٦	شركة الرضوان للمقاولات العمومية	من الكم ٣٠ حتى كم ٤٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمه)	محمد جبر	
٧	شركة الراغب للمقاولات العمومية	من الكم ٤٠ حتى كم ٦٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمة)	سام عزوز رانيا	
٨	شركة ابناء بدوى للمقاولات	من الكم ٦٠ حتى كم ٧٠ (الاتجاهين الرئيسى)		
٩	الشركة الوطنية للتشييد (سامكو)	من الكم ٦٠ حتى كم ٧٠ (الاتجاهين الخدمة)		

22/11/2022

١٠	شركة محمد عبد الوهاب محمود وشركاه	من الكم ٧٠ حتى كم ٨٠ (الاتجاهين رئيسي وخدمة)	٢/ علاء مرسى
١١	شركة اوراسكوم لانشاء الطرق	من الكم ٨٠ حتى كم ١٠٠ (الاتجاهين رئيسي وخدمة)	
١٢	شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)	من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ (الاتجاهين رئيسي وخدمة)	نور الدين حسن
١٣	شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة	من الكم ١١٥ حتى الكم ١٣٥	أحمد محمود

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب / خالد خليل علي		السيدة المهندسة / رشا عمر ابو بكر	
السيد المحاسب / سريغ سريغ الفاع		السيد المهندس / محمد فياض	
السيد الاستاذ / هاشم صبري عبد		السيد المهندس / احمد الطحان	
السيدة المهندسة / مروة محمد مصطفى		السيد المهندس / بدر عبد التواب	
السيد المهندس / محمد عامر غمرى		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	
السيد المهندس / وليد عبد العزيز			

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / سامى أحمد فرج

أوافق ويعتمد التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARTB)
الهيئة العامة

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق وادى النطرون /العلمين
من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم -الانجامين (رئيسي +خدمة)
(المنطقة الخامسة- غرب الدلتا)

تاريخ المناقضة: الساعة يوم / / ٢٠٢١

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس /

" منال عمر "

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا

مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

محاسب /

" ابوبكر احمد حسن عساف "

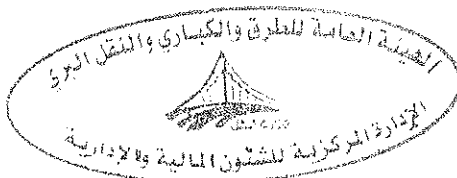
رئيس قطاع (التنفيذ و المناطق)

مهندس /

" سامى أحمد فرج "

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت إسفلتية أو خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائحة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه (فقط وقدره الفان و خمسمائة جنيهاً لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبثشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحرر أو أى مادة أخرى مناسبة

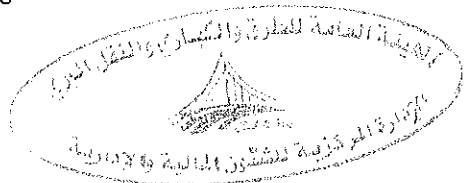
الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الإختبارات القياسية التالية وأية إختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166



- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

AASHTO/

ASTM

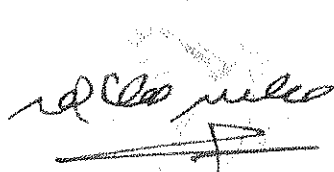
CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

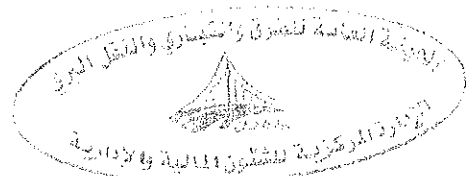
ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيقم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .





يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد القيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفالت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن صيانتها دورياً واستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهر الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (٣) سيارة بيك اب باب تعمل بالديزل أو ملاكى على ان تكون السيارات جديدة وذلك بعد موافقة المكتب الفني وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٧) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .



و البرنامج الزمني المحدد و المعتمد من المهندس ذو المرجعية لحساب المدة الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و ان يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار
عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والمولار وحديد التسليح والاسمنت .
ثانيا : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب
عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجلب الآثار السلبية
على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب
تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ول فريق العمل طبقا للمواصفات
العالمية ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة
المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل
عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح
الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف
والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق
بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة . وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث
الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على
المالك .

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال
التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري
الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء
التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجانبية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من
الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو نقصيره في الداومة على استكمال وصيانة
وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول
عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور
الموقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على نقصيره
في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل
الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع
العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه و يلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لمطاقم جهاز الاشراف
ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي -
اصفر - ازرق - رصاصي) .



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق وادي الطرون /الدامين
من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم -الأنهارين (وادي -خمس)

- ٢- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب . السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التقاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين والذى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

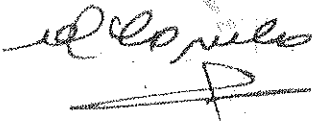
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) وذلك لعدد ٤ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزي ومهندسى جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

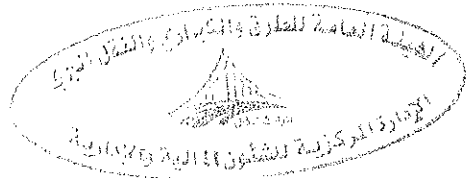
سائق محدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.





د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول محادثة والمعلمين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجاري تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣ .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

د - المخططات التصميمية

حيثما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والملاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تداخل بعضها البعض أو تداخلها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصيف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط المساندة من الديش أو الخرسانة - غرف التنقيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير الهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حساب وقيل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والسريرية والتقاطعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

- في حالة قيام الهيئة بأعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

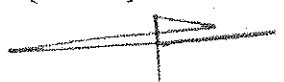
المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

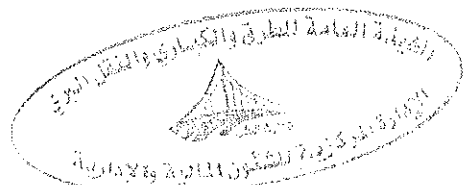
م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها. وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

وإن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو مضايقة.



ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

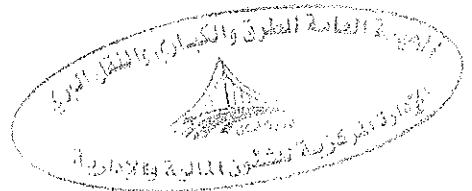
على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.



يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالتى مرحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو منقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والمعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمسننات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرح ووصفه وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرانسج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

أعمال تطوير و رفع كفاءة طرق وادى الطرود /الاسمين
من الكم ١٠٠٠ حتى الكم ١١٥ بمارس ١٥ كم -الاسمين (رئيسي-خامسة)

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعى ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

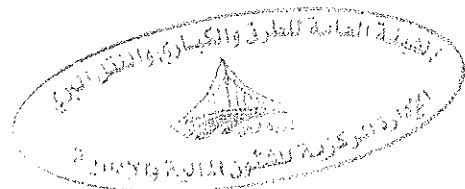
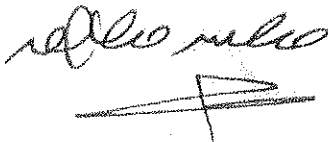
فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهريا وبعد اثنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى البوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

٥ اسم صاحب العمل



• اسم المهندس

• اسم المقاول

• رقم الصورة

• وصف وتعريف الصورة

• وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الاديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيا من هذه الصور والمستندات إلى أيا من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملزمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

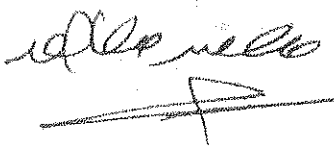
المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب السيول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالي لبلود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها واللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة



والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة أمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس، و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقابل مسنول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقابل ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

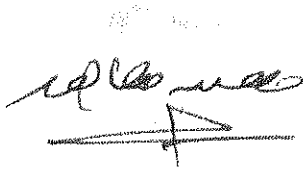
ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

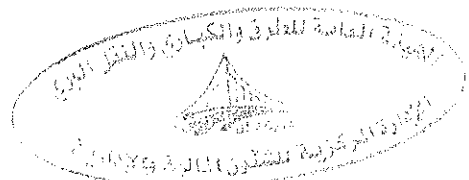
المقابل مسنول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقابل مسنول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

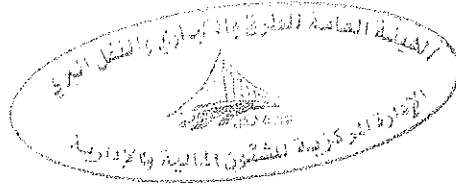
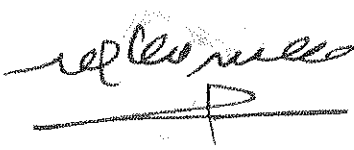




أعمال تخطيط ودراسة كفاءة طريق وادي الطارون /البلدين
من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم -البلدين (رئيسية)

تأميناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٩ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .



اعمال تاسيس و رفع كفاءة طريق وادي النصارون /النادين

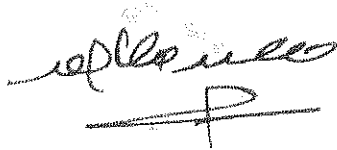
من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم -الانجادين (رئيس بلدية)

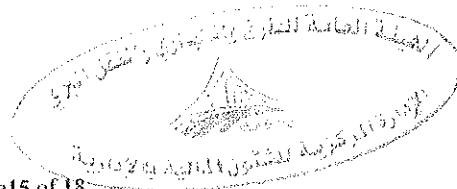
ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الجد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبيد رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وان يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديده أوبحالة ممتازة على ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الأسفلتية وفقا للبرنامج الزمني المعتمد و تحديث المعايرة كل ٦ اشهر .	١
	رافع أتربة (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ٥٠ طن / ساعة جديده أوبحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات.	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه	١
	خزانات تخزين أسمنت	بطاقه لا تقل عن ٥٠ طن
	ماكينة إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامة المروريه	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس

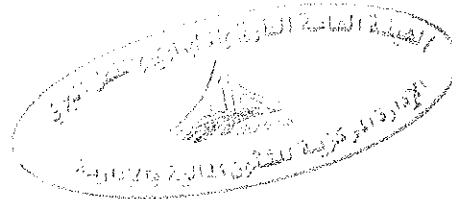




أعمال تآخير و رفع كفاءة طريق رادى النصارون /النادين
من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم -الانجاسين (ويسي+شيدية)

نوع البند	نوع المصعدة	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سمح لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
	هراس تربة	٢
	بادوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازة	٨
أعمال الأساس	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربة رش أسفلت سائل (أتيناير)	٢





اعداد تطهير و رفع كفاءة طرقات وادي الطورون /البلدين

من الكم ١٠٠٠ حتى الكم ١١٥ يمار ١٥ كم -الانجاسين (رئيسي+خدمية)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحية)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر مزود بالسفسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية	٢
	منشار قطع اسفلت	٢
	عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها اثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض اياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحصار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون الف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تاخير أو تعطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة الاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تاخير في توفير خزان البينومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة, ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

[Handwritten signature]



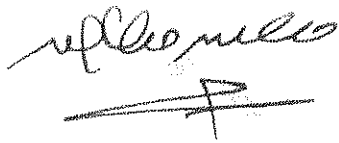
احتمال تطوير روتج كفاءة طريق وادي الحارون /البلدين
من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم -الانجامين (وتس-تسند)

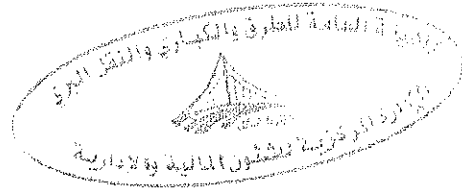
تأهيل عالج رقم ١

تمويل رقم (٢) طريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة ممرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





السيد عميد مهندس / رئيس الاداره المركزيه لمنطقه (غرب الدلتا الاسكندريه - مطروح)
تحية طيبه وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١٠)

عن عمليه مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النظرون - العلمين
(لتنفيذ المسافه من الكم ١٠٠ الي الكم ١١٥ بطول ١٥ كم الاتجاهين) (رئيسي + خدمه)

في المده من بدء العمل الى ٢٨-٨-٢٠٢٣

تنفيذ : الشركه المتحده للمقاولات ورصف الطرق
برجاء التكرم والاحاطه والتنبيه بالازم

المهندس المشرف
ابراهيم الحناوي



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (٨) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :		399,197.72	م ٣
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتری		الكمية
	من	الى	
جزيرة القاهرة			
١	100+000	114+400	14400.00
10,000.00			
اجمالي ما تم تنفيذه خلال هذه المده			
10,000.00			
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :		409,197.72	م ٣

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الحبل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠
رقم البند وبيانه : (٨) علاوة أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها من مسافه ١٧ كيلو من محاجر مرخصه ويتم حساب المسافة فى العلاوة على مسافة نقل ١٥ كيلومتر حيث ان البند الاساسى محمل عليه مسافة نقل ٢ كيلومتر

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :		222,171.45		٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)	الكمية
	من	الى	طول	
جزيرة القاهرة				
١	100+000	114+400	14400.00	10,000.00
اجمالي ما تم تنفيذه خلال هذه المده				
10,000.00				

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	232,171.45	٣م
----------------------------------	------------	----

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٠) بالمتر المكعب أعمال توريد أترية للجزر في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

٢م			104,057.82		مقدار العمل السابق :	
الكمية	(متر) الابعاد طول		الموقع الكيلومري من الى		بيان الاعمال بالمقايسة	
	اتجاه العلمين (الجزيرة)					
25,000.00	14400.00	114+400	100+000	١		
25,000.00	اجمالي ما تم تنفيذه خلال هذه المدة					

٢م	129,057.82	اجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه
----	------------	-------------------------------

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

م / مصطفى الجمل

قامه كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النظرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠٠٠٠ الى كم ١١٤٤٠٠
رقم البند و بيانه : (١٥) أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس
تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :	٣م	328123.76
----------------------	----	-----------

الكمية	الموقع الكيلوميتري		مسلسل
	الابعاد (متر)	عرض طول	

سليپ رامب اتجاه العلمين				
1,300.97	860.00	102+580	101+720	١
سليپ رامب اتجاه العلمين				
1,392.96	860.00	103+920	103+060	٢
2,693.93	الاجمالي المنفذ خلال الفترة (٣م)			
330,817.69	اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخة : (٣م)			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير الاستشاري

مدير المشروع

م / إبراهيم الحناوى

م / رجب سمير

م / مصطفى الجمل



قامه كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠٠٠٠ الى كم ١١٤٤٠٠
رقم البند و بيانه : (١٥) علاوه أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس من مسافه ٧١ كيلومتر ويتم حساب المسافه
على مسافه نقل ٥١ كيلومتر حيث ان البند الاساسي محمل عليه مسافه نقل ٢٠ كيلومتر

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :	328,123.76	م ٣
----------------------	------------	-----

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مسلسل
	عرض	طول	الى	من	
سليب رامب اتجاه العلمين					
1,300.97	860.00		102+580	101+720	١
سليب رامب اتجاه العلمين					
1,392.96	860.00		103+920	103+060	٢
2,693.93	الاجمالي المنفذ خلال الفتره (٣م)				
330,817.69	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : (٣م)				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير الاستشاري

مدير المشروع

م / إبراهيم الحناوى

م / رجب سمير

م / مصطفى الجمل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي التطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٦) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :		16,502.544	٢م
مسلسل	الموقع الكيلومتری		الكمیه
	من	الى	
الابعاد (متر)			
انشاء خرسانه عادیه لحمايه الميول		عدد	طول الوحده
مخرج العميد			
١	0+000	0+350	2,638.91
خدمة العلمين			
٢	102+120	102+900	7,394.740
	103+120	103+760	
خضم فواصل القوم			
الاجمالي (٢م)		9,959.648	
-74.000			

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢م	26,462.192
--------------------------------	----	------------

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النظرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠٠+٠٠٠ الى ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٧) بالتر المسطح أعمال تشغيل ورش طبقة تشريب MCO

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :

658,853.03

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مسلسل
	طبقة M C O المنفذة	طول	الى	من	
سليپ رامب اتجاه العلمين					
3143.03	طبقة M C O المنفذة	860.00	102+580	101+720	1
3014.39	طبقة M C O المنفذة	860.00	103+920	103+060	2
كوبرى ٧ رامب العلمين					
4096.57	طبقة M C O المنفذة	340.00	0+860	0+520	3
كوبرى ٧ رامب القاهرة					
4248.56	طبقة M C O المنفذة	340.00	0+340	0+000	4
14,502.55	الكمية المنفذة خلال المدة				

٢م 673,355.58

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوي

مدير الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

م / مصطفى الجمل

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي التطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠
رقم البند و بيانه : (١٧) بالمتر المسطح أعمال تشغيل ورش طبقة تشريب MCO
تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 658,853.03

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مسلسل
	طبقة M C O المنفذة	طول	الى	من	
سليب رامب اتجاه العلمين					
3143.03	طبقة M C O المنفذة	860.00	102+580	101+720	1
3014.39	طبقة M C O المنفذة	860.00	103+920	103+060	2
كوبري ٧ رامب العلمين					
4096.57	طبقة M C O المنفذة	340.00	0+860	0+520	3
كوبري ٧ رامب القاهرة					
4248.56	طبقة M C O المنفذة	340.00	0+340	0+000	4
14,502.55	الكمية المنفذة خلال المدة				

٦٧٣,٣٥٥.٥٨ م٢

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٨) بالمتر المسطح أعمال تشغيل ورش طبقة لصق RCO
تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :

٢ م 1,055,191.43

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مسلسل
	عرض	طول	الى	من	
سليپ رامب اتجاه العلمين					
3,143.03	طبقة RC المنفذة(طبقة واحدة)	860.00	102+580	101+720	1
3,014.39	طبقة RC المنفذة(طبقة واحدة)	860.00	103+920	103+060	2
كوبري ٧ رامب العلمين					
8,139.08	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	340.00	0+860	0+520	3
كوبري ٧ رامب القاهرة					
8,497.12	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	340.00	0+340	0+000	4
حارة تسارع كوبري ٧ اتجاه العلمين					
8,961.78	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	560.00	98+520	97+960	5
حارة تباطى كوبري ٧ اتجاه القاهرة					
9,849.16	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	580.00	98+630	98+050	6
جسم كوبري ٧					
4,740.00	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	180.00	0+520	0+340	7
46,344.56	الكمية المنفذة خلال المدة				

٢ م 1,101,535.99

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

مدير الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

م / مصطفى الجمل

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠
رقم البند و بيانه : (١٩) بالمتر المسطح أعمال تشغيل طبقة أسفلت رابطة بسمك ٧ سم
تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :	33,047.89	٢م
----------------------	-----------	----

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		مسلسل
	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم	عرض	طول	الى	من	
كوبري ٧ رامب العلمين						
4096.54	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		340.00	0+860	0+520	1
كوبري ٧ رامب القاهرة						
4248.57	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		340.00	0+340	0+000	2
حارة تسارع كوبري ٧ اتجاه العلمين						
4480.89	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		560.00	98+520	97+960	3
حارة تباطى كوبري ٧ اتجاه القاهرة						
4924.58	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		580.00	98+630	98+050	4
17,750.57	الكمية المنفذة خلال المدة					

٢م 50,798.46

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل



قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النظرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠
رقم البند و بيانه : (٢٠) بالمتر المسطح أعمال تشغيل طبقة اسفلت رابطة بسمك ٦ سم
تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 648,301.3

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		مسلسل
	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم	عرض	طول	الى	من	
سليپ رامب اتجاه العلمين						
3,143.03	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم		860.00	102+580	101+720	1
3,014.39	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم		860.00	103+920	103+060	2
كوبرى ٧ رامب العلمين						
4,096.54	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم		340.00	0+860	0+520	3
كوبرى ٧ رامب القاهرة						
4,248.57	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم		340.00	0+340	0+000	4
حارة تسارع كوبري ٧ اتجاه العلمين						
4,480.89	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم		560.00	98+520	97+960	5
حارة تباطى كوبري ٧ اتجاه القاهرة						
4,924.58	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم		580.00	98+630	98+050	6
جسم كوبري ٧						
2,370.00	طريقه أسفلت رابطه ٦ سم		180.00	0+520	0+340	7
26,278.0	الكمية المنفذة خلال المدة					

٢٠ 674,579.341 م

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى العبد

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠
رقم البند و بيانه : (٢١) بالمتر المسطح أعمال تشغيل طبقة اسفلت سطحيه بسمك ٥ سم
تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 657,304.35 م٢

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		مسلسل
	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم	عرض	طول	الى	من	
سلیب رامب اتجاه العلمین						
3143.03	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم		860.00	102+580	101+720	1
3014.39	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم		860.00	103+920	103+060	2
كوبری ٧ رامب العلمین						
4096.54	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم		340.00	0+860	0+520	3
كوبری ٧ رامب القاهره						
4248.57	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم		340.00	0+340	0+000	4
حارة تسارع كوبری ٧ اتجاه العلمین						
4480.89	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم		560.00	98+520	97+960	5
حارة تباطى كوبری ٧ اتجاه القاهره						
4924.58	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم		580.00	98+630	98+050	6
جسم كوبری ٧						
2370.00	طبقه أسفلت سطحیه ٥ سم		180.00	0+520	0+340	7
26,278.0	الكمیه المنفذه خلال المده					

683,582.34 م٢

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (٢٢) بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :					٤٩٣٢,٠٠	م.ط
الكميه	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مسلسل	
	الطول	خصم الفواصل	الى	من		
٩٣٢,٠٠	كميات تم ادراجها بالقوائم السابقة ولم تدرج بالمستخلص					
٩٣٢,٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه خلال المدة					

٤,٩٣٢,٠٠	م.ط	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----------	-----	--------------------------------

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (٢٣) بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفايبر جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم

تسقيف : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :	3,990.79	م.ط
----------------------	----------	-----

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مسلسل
	الطول	الخصم الفواصل	الى	من	
مخرج العميد					
338.74	11.26	350.00	0+350	0+000	1
سليب رامب اتجاه القاهرة					
459.40	14.60	474.00	100+450	99+900	2
876.80	30.00	906.80	103+800	102+940	3
991.70	34.00	1025.70	106+280	105+420	4
976.50	33.50	1010.00	113+450	112+590	5
3,643.14	الاجمالي (م.ط)				

اجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه	7,633.93	م.ط
-------------------------------	----------	-----

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

م / رجب سمير

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارته والموازن طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقه الاتربه

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :	399,197.72	م ٣
----------------------	------------	-----

الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات	10,000.00
---	-----------

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	409,197.72	م ٣
--------------------------------	------------	-----

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارته والموازن طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقه الأساس

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :	328,123.76	م ٣
----------------------	------------	-----

الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات	2,693.93
---	----------

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	330,817.69	م ٣
----------------------------------	------------	-----

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع
م / مصطفى الجمل

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارته والموازن طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقه الأسفلت الرابطه سمك ٧سم

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

33,047.89

مقدار العمل السابق :

17,750.57

الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات

٢م

50,798.463

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارته والموازين طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقه الأسفلت الرابطه سمك ٦ سم

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

648,301.35

مقدار العمل السابق :

26,278.0

الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات

٢م

674,579.341

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارته والموازين طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأسفلت السطحيه

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

648,301.35

مقدار العمل السابق :

26,278.0

الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات

م ٢

674,579.34

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير الاستشاري

مدير المشروع

م / رجب سمير

م / مصطفى الجمل

م / إبراهيم الحناوى