

عقد مقاولات رقم (٦١٦ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/١/٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
بصفقتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع
الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب / الإسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم ٧,٥٠٠ الى الكم
١٠,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه برج العرب " ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:

شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية الكائن مقرها/ شارع الفاروق عمر متفرع من ش لوييس باستير .
وشكلها القانوني/ مساهمة استثمار والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/١٢٠٩٩ بطاقة ضريبية رقم/
٨٥٣-١٦١-٧٢٦ مأمورية ضرائب/ مركز كبار ومتوسطي الممولين وجه بحري كود/٥٢٢٤ بطاقة تصنيف بالاتحاد
المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٧٨٥٣٥ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات
تنتهي في ٢٠٢٥/٩/١٦ تليفون رقم ٠٣٤٩٤٠٠٠١ فاكس رقم ٢٠٣٤٩٤٠٠٠٥ + بريد الإلكتروني
Mahmoudtoney@gmail.com

ويمثلها السيد/ محمد احمد محمد احمد سليمان الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٧٥٠٢٠٣٠٢٠١٢٥٣/
بصفته/ رئيس مجلس الادارة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع / محمود السيد توني علي بطاقة رقم
قومي/ ٢٧٥٠٣١٥٢٦٠١٠٧١ بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع
الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب / الإسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم ٧,٥٠٠ الى الكم
١٠,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه برج العرب " ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية
ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام
بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات
العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السلطة المختصة وزير النقل وفقاً لأحكام قانون
تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار
وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق
المباشر للتعاقد على " اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (برج العرب / الإسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم ٧,٥٠٠ الى الكم ١٠,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه برج العرب
" . ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر
من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون وخمسمائة
الف جنيه لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات
الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما
للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني
والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة
بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذي
المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا
العقد، ومتممياً ومكملاً لأحكامه .



محول السيد توني