



رقم التقييد : ٢١٧١٦ - ٢٠٠٧/٤/٢١/٢١٧١٦

التاريخ: ١٧/٩/٢٠٢٠ م

$$\frac{E \cdot A}{E \cdot \pi \cdot d \cdot l \cdot n}$$

السيد الحميد / رئيس الإدارة المركزية

” للمشترون المالية والإدارية ”

الكعبة والحجبة - - - - -

نتشرف بأن نرفق لميادنتكم عليه أصل موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة على سيادته بخصوص إضافة مدة قدرها (٨) ثمانية أشهر لعملية أعمال تطوير ورفع كفاءة السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ مسافة من بداية الطريق الى الكم ٨ (عدد ١ بريح) لتنفيذ شركة التقوى للمقاولات والتجارة العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٧ .

برجاء التفضل بالإحاطة والتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام *

التوقيع

مہندس / ایمن محمد متولی

وتعتمد الإدارة المركزية

التنفيذ وصيانة الكيماري

صورة مرسله : المهندس المهندس / رئيس الإدارة المركزية

المطلة الثانية عشر: جنوب سيناء

الكعبة العتيقة - - وبيد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه

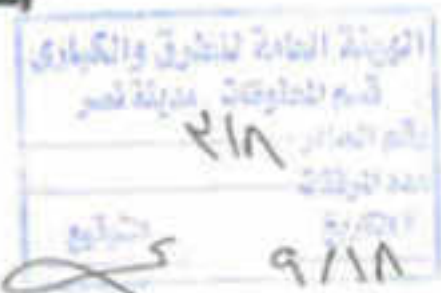
وَنَفَضُوا سَيِّدَاتِكُمْ بِقَبُولِ فَاتِي الْإِحْتِرَامِ *

التوزيع *

مهندسی / ایمن محمد متولی

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكباري





مذكرة

للمعرض على السد النوا، مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بموضوع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم، لامتداد مسافة من بداية الطريق إلى الكم ٨ (عدد ١ بروج)
تتميز شركة التقوى للمقاولات والتجارة

الموضوع

- أتمت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة التقوى للمقاولات والتجارة
- بالعدد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢٢
- بمقرر استلام الموقع : ٢٠٢٢/١/٢٢
- تاريخ انتهاء العمل على مدة معينة بتاريخ : ٢٠٢٢/١/٢٢
- تاريخ ٢٠٢٢/١/٢٢ ورد لنا كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية عشر (جنوب سيناء) مرفقاً به خطاب الشركة المعلقة للمشروع عاليه والمتضمن طلب مد مدة العملية عاليه (٨) شهر
- انتهى في ٢٠٢٢/١/٢٢ بالمشروع عاليه وذلك لوجود موقوفات أدت إلى توقف الأعمال خارجه عن إرادة

الشركة وبياناتها كالتالي :

١. وجود عند (٣) كابل جهد عالي تابع لشركة وادي نجله وعدد (٦) كابل قليل تابع الشركة المصرية لتصالات وعدد (١) كابل تابع لسلح الإتاوة (القوى ٦١٦) وعدد (٢) كابل تابع لشبكات السويس وعدد (١) لاقه مشروع تابعه لمحطة المياه تابعه للهيئة الهندسية للقوات المسلحة مقاطع مع أعمال حفر الكابل جسم البرج إلى إلى شغل أعمال الحفر (٣) أشهر إلى أن تم نقل بعض الكابلات والمزانيق .
٢. حدوث سيل بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٥ أدى إلى حدوث تضرر أسفل بلاطات (UpStream و DownStream) وحدثت إطلاعات بالبرج من السيل تطلب مدة لإزالة الإطلاعات المتواجدة UpStream وداخل فتحات البرج الخرساني والمبلغ عندها ٢٠ قنعة (١٨٣) وبطول ١٠٠ متر .
٣. طلباً لتوصيات : / أتمت تلتى معمل معهد بحوث الموارد المائية بعمل طبقة من التيش قبل مدخل البرج بكامل عرض الميول لمسافة ٢٠ متر حماية الميول (منطقة دخول المياه) وعدم حدوث أعمال تضرر مستقبلية بالإضافة إلى حماية الحائط السك الملائق للطريق بطبقة من مباتى التيش وعليه جارى تعديل التصميم لأعمال الحماية .



تابع مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم لتنفيذ مساحة من بداية الطريق إلى الكم ٨، عدد ١ برج
تنفيذ شركة النفوى للمقاولات والتجارة

١. وجود عت (٢) برج كهرباء ضغط عالي في (UpStream و DownStream) تم تعديل التصميم لعائط
التوجيه في UpStream نظراً لتعارض العائط مع قاعدة برج الضغط العالي وذلك لتجنب نقل برج الضغط
العالي طبقاً للتوجيهات لتقليل تكلفة نقل المعوقات بالطريق وتم الانتهاء من نقل البرج الآخر من يوليو
٢٠٢٢ وجرى العمل -

المطالب:

١. التكرم بإتخاذ مخرجه مناسباً نحو الموافقة على مد المشروع (٨) شهر طبقاً لطلب المنطقة -

والأمر ملوض لسبابتكم ..

التوقيع
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
تنفيذ وصيانة الكباري

(مختوم)

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

١. بناء على الموافقة على ما استقر عليه المجلس الأعلى (مهندس)
٢. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)
٣. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)
رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / خالد عبد الرحمن مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١. المناقشة على السيد (مختوم) واستندت من (مختوم)
٢. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)
٣. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)
٤. (مختوم) - المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأ (مختوم)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

(محضر استلام موقع)

إيماء إلى العقد رقم : (١١٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

بتاريخ : ١٣ / ٢ / ٢٠٢٢

بمشاريع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السقنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتأليف المسافة من بداية الطريق إلى
الكم ٨ بطول ٨ كم (عدد ١ بريح) (بريح المحطة ٢٠٧٥٠)) بالامر المباشر.

انه في يوم الاحد الموافق ١٣ / ٢ / ٢٠٢٢ اجتمع كلا من السادة المهندسين :

١ - م / هاشم عبد الوهاب الهاللي (مدير مشروع بتهيئة العامة للطرق والكباري)

٢ - م / محمد سليمان (مهندس الصلبة بالهيئة العامة للطرق والكباري)

٣ - م / ا. / حسين عقيل (استشاري الاعمال الصناعية)

٤ - م / احمد مصطفى عبد العزيز (شركة التقوي للمقاولات و التجارة)

و بالمرور على المشروع عليه وجد انه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق العمل وعليه تم استلام الموقع .

وقد اقبل المحضر على ذلك

م / هاشم عبد الوهاب الهاللي

م / محمد سليمان

م / ا. / حسين عقيل

م / احمد مصطفى عبد العزيز

