

عقد مقاولات رقم (٦٧٠ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/ ٢/ ٢ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " تنفيذ أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل بطول ٠,٥ كم من كم ٢١,٤٠٠ الى كم ٢١,٩٠٠ إتجاه الصعيد الغربى (المنطقة السادسة - بنى سويف)" يمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
 السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
(طرف أول)

ثانياً:
 شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية مقرها/ شارع بورسعيد ملك إبراهيم طه إبراهيم حسن سمسطا - بنى سويف . شكلها القانوني/ توصية بسيطة والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/ ١٤٦٣٠ بطاقة ضريبية رقم/ ٤٦٢-٩٢٣-٥٧٤ مأمورية ضرائب/ ببا كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٧٨٢٦١ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/١١/١١ تليفون رقم ٠١١١٩٩٩٧٤٤١ فاكس رقم — + بريد الإلكتروني emaarconstruction520@gmail.com ويمثلها السيد/ أحمد شاذلى عباس شاذلى الجنسية مصرى بطاقة رقم قومي / ٢٨٩٠٧٠٤٢٢٠١٤٣١/ بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجارى وينوب عنه فى التوقيع / سيف الدين محسن على أبو زيد بطاقة رقم قومي/ ٢٩٣٠٤٢٤٨٨٠٠٢٣١ بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " تنفيذ أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل بطول ٠,٥ كم من كم ٢١,٤٠٠ الى كم ٢١,٩٠٠ إتجاه الصعيد الغربى (المنطقة السادسة - بنى سويف)" ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ أعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل قطاع غرب النيل بطول ٠,٥ كم من كم ٢١,٤٠٠ الى كم ٢١,٩٠٠ إتجاه الصعيد الغربى (المنطقة السادسة - بنى سويف)". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١,٣٣٩,٦٩٣ جنيه (فقط وقدره مليون وثلاثمائة تسعة وثلاثون ألف وستمائة ثلاثة وتسعون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .