

عقد مقاولات رقم (٦٨١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٢/٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " تنفيذ مشروع عداية ماسورة مياه عند المحطة ١٠+٢٠٠ بوصلة الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) " بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

ثانياً:

وشركة الزهراء للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير الكائن مقرها/ ١٢٧ شارع محمد فريد - برج البستان - شقة ٥٣ الدور الخامس - عابدين القاهرة. وشكلها القانوني/ مساهمة والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ١٣١٧ بطاقة ضريبية رقم/ ٠٨٠ - ٤٧١ - ٢٤٢ مأمورية ضرائب/ مركز كبار ممولين القاهرة ثان كود/ ٤٢١٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ١٩٨٢٥ فئة/ الاولى تصنيفا/ اعمال الطرق والمرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٢/١٦ تليفون رقم ٥٥٣٤٤٥٤٢ فاكس رقم ٠٢٢٣٩٣٧٢٧٦ بريد الإلكتروني alzahraa.cairo@gmail.com ويمثلها السيد/ هشام محمد محمد مصطفى زيدان الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٦٤٠٢٢٨١٣٠٠٨٩٩/ بصفته/ رئيس مجلس الادارة وينوب عنه في التوقيع/ احمد حمدي عوض الشحات بطاقة رقم قومي/ ٢٨٨٠٩٢٤٠١٠٥٨٩٥ بموجب توكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " تنفيذ مشروع عداية ماسورة مياه عند المحطة ١٠+٢٠٠ بوصلة الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعور وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " تنفيذ مشروع عداية ماسورة مياه عند المحطة ١٠+٢٠٠ بوصلة الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بالامر المباشر " . ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٦,٧٣٢,٦٠٥ جنيه (فقط وقدره ستة عشر مليون سبعمائة اثنان وثلاثون ألف ستمائة وخمسة جنيه لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

البند الثاني

- تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:
- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
 - ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
 - ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
 - ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

حسب
مصدق
خ