

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة تبارك للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/ ٦٨٤) المؤرخ في ٢٠٢٢/٢/١٤ بمبلغ ١١,٨٨٤,٠٠٠ اجنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون ثمانمائة أربعة وثمانون الف جنية لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ إلى الكم ٤١ بطول ٧ كم { عدد ٢ بربخ })) بالأمر المباشر .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

١٩٨١ - ص

٢٠١١/١١/٢١

مكتب نائب رئيس الجمهورية

جمهورية مصر العربية

وزارة النقل

مكتب الوزير

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF TRANSPORT

Minister's Office

22 NOV 2021

السيد الدكتور مهندس / عصام والى - رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للأنفاق

السيد اللواء بحرى / طارق شاهين - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الاسكندرية

السيد اللواء / شعبان عبد السلام - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل النهري

السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / عادل ترك - رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

السيد اللواء / صبرى عبد اللطيف - رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد العربى للنقل البرى (سوبر جيت)

تحية طيبة وبعد ،،،

أرسل لسيادتكم رفق هذا صورة كتاب السيد اللواء أ.ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم ٣١٤١٦-٥ بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم ١٦٩ المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٧ وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعالیه.

وبالعرض على السيد الفريق / وزير النقل أشرف سيادته (المستشار / رأفت عبد الرشيد ، م/ علاء مصطفى ، م/ وجدى شحات ، اللواء د/ أشرف اللوزى ، اللواء مهندس/ خالد مبارك ، اللواء مهندس/ كريم أبو الخير ، الجهات التابعة المعنية ، للإحاطة واتخاذ ما يلزم كل فيما يخصه).

فالمرجو التفضل بالإحاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم في هذا الشأن.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

لشئون مكتب الوزير

أ.ح/١١/٢٢
(أسامة محمد مصطفى)

المكتب لنى

صورة للسيد الاستاذ / المستشار / رأفت عبد الرشيد - المستشار القانوني للوزارة

صورة للسيد المهندس / علاء مصطفى - مساعد الوزير للمكتب الفنى

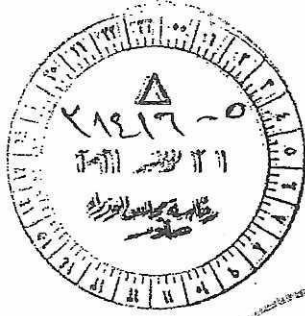
صورة للسيد المهندس / وجدى شحات - مساعد الوزير لشئون السكك الحديدية ومترو الانفاق ووسائل النقل السككى

صورة للسيد اللواء دكتور / أشرف اللوزى - مساعد الوزير للتشغيل والموازنات

صورة للسيد اللواء مهندس / خالد مبارك - مساعد الوزير لدراسة وتصميم ومتابعة المشروعات

صورة للسيد اللواء مهندس / كريم أبو الخير - مستشار الوزارة للنقل النهري

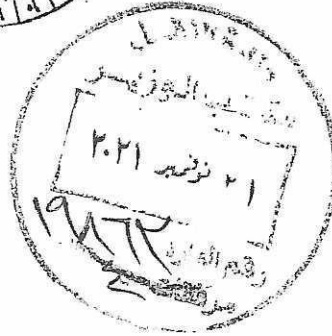
جمال



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة

رقم القيد : بدون
التاريخ : ٢٠٢١ / ١ /

مرفقات (بدون)



السيد الفريق / كامل الوزير

وزير النقل

تحية طيبة وبعد ...

أرجو التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١٦٩) المنعقدة برئاسة

السيد الدكتور مصطفى مديوني رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٧، ما يلي :

✓ الموافقة على طلب وزارة النقل استصدار قانون إعلان لوزير المالية لضمان شركة الانتعاش العربي للنقل البري (سوبر جيت) في العرض طويل الأجل الذي ستحصل عليه الشركة من بنك مصر بقيمة ٨٠٠ مليون جنيه، واتخاذ إجراءات الاستصدار، ويتولى السيد المستشار رئيس هيئة مستشاري مجلس الوزراء التنسيق مع السيد وزير المالية والنقل بشأن الصياغة القانونية لمشروع القانون .

✓ الموافقة على طلب وزارة النقل إسناد توريد المواد لزوم احتياجات الهيئة العامة لبناء الإسكندرية بالأمر المباشر للهيئة المصرية العامة للبتترول ممثلة في شركة مصر للبتترول بتكلفة ٤٦,١٦٢,٥٠٠ مليون جنيه، وتقع على الجهة طالبة التعاقد مسئولية التحقق من ضوابط وشروط التعاقد، وعلى أن تكون المحاسبة وفقا للمسحوبات الفعلية، ووفقا للقوانين والقرارات واللوائح الحاكمة في هذا الشأن في مجال التسعير الجبري للمواد البترولية وما ارتبط بها من رسوم، وكذا الإشراف على جودة المنتجات المقدمة طبقا للشروط والمواصفات المطلوبة في هذا الخصوص، وذلك من خلال لجنتها (الفنية المالية القانونية) التي تشكل لهذا الغرض.

✓ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة من اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٤ بشأن الإسناد بالأمر المباشر للشركات أو زيادة أوامر الإسناد لاستكمال الأعمال للاستفادة من الاستثمارات التي تم إنفاقها لعدد (٥٧) مشروع وتكون الجهات طالبة مسئولة عن مناسبة الأسعار، ومنها الآتي، فيما يخص وزارتك الموقرة :

١ . الموافقة على إسناد تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم بالأمر المباشر إلى عدد من الشركات المتخصصة كما هو وارد بمذكرة العرض بقيمة

تقديرية إجمالية ٢.٧٠٠ مليار جنيه على النحو التالي :



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة

م	المسافة		الطول (كم)	الضريبة السنوية	التكلفة		
	من	إلى			أعمال الطرق	أعمال الكباري	إجمالي
١	٠ كم	٨ كم	٨	سماكيت مصر	٣٨٦,٩٢٧,٧٦٠	كويري ميناء السفينة ٢٨٠,٧٩١,٨٥٠	عدد ٢ بريمج ٢٣,٥١٠,٠٠٠
٢	٠ كم	٨ كم	٨	التقوى للمقاولات والجبرة	—	—	عدد ١ بريمج ١١٠,٠٢٣,٠٠٠
٣	٨ كم	٢٠ كم	١٢	اتش ايه للإشاعات	٥١٣,٠٨٩,٠٢٥	كويري القطر السريع ٢٩٥,٠١٣,٢٠٠	عدد ١٢ بريمج ١٢٢,٤٨٢,٠٠٠
٤	٢٠ كم	٢٨ كم	٨	المسطح كروبي	٢٣١,٨١٠,٠٠٠	كويري لبيت التبريد ١٤٦,٠٠٠,٠٠٠	عدد ٥ بريمج ٣٦,٩٧٨,٠٠٠
٥	٢٨ كم	٣٤ كم	٦	بيتك للمقاولات العامة والمقاولات	٢٤١,١٥٦,٢٠٠	—	—
٦	٣٤ كم	٤١ كم	٧	المشروعات التبريدية والاستشارات الفنية "بتروجيت"	٣٠٤,٤١٥,٧٤٠	—	—
٧	٤١ كم	٥٠ كم	٩	تبارك للمقاولات التصميمية	—	—	عدد ٢ بريمج ١١,٨٨٤,٠٠٠
٨	٤١ كم	٥٠ كم	٩	النيل العامة للطرق والكباري	٣٨٧,٥٢٠,٠٩٧	—	عدد ٤ بريمج ٧١,٦٦٩,٥٠٠
٩	٥٠ كم	٦٠ كم	١٠	النيل العامة لإشاعة الطرق	٤٥٥,١٩٣,٥٠٠	—	عدد ٤ بريمج ٣١,١٣٤,٥٠٠
الإجمالي					٢٦٢٠,١٦٣,٧٧٢	٧٢٢,٤٠,٧٥٥	٣٥٧,١٨١,٠٠٠
							٢١٩٩,٧٠,٢٢٧



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة

- وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري، "بمدة تنفيذ (١٢) شهر من تاريخ أمر الإسناد".
٢. الموافقة على إسناد تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطي على طريق القاهرة أسوان الزراعي بمحافظة بني سويف بالأمر المباشر إلى شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بقيمة تقديرية ١٠٦.٨٠٢ مليون جنيه، وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري، "بمدة تنفيذ (١٢) شهر من تاريخ أمر الإسناد".
٣. الموافقة على إسناد تنفيذ أعمال ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط في المسافة من الكم ٣٠ حتى الكم ٦٠ وإنشاء مسار بديل لمنطقة النقب في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٦٦.٢ بطول إجمالي ٣٦.٢ كم بالأمر المباشر إلى عدد (٢) شركة متخصصة بقيمة تقديرية إجمالية ٢٩٤.٥٤٩ مليون جنيه على النحو التالي:
- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري لتنفيذ القطاع الأول في المسافة من الكم ٣٠ حتى الكم ٤٥ بطول ١٥ كم بقيمة تقديرية ١١٦.٩٠٢ مليون جنيه.
 - الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال التشييد والطرق بالواحات البحرية لتنفيذ القطاع الثاني في المسافة من الكم ٤٥ حتى الكم ٦٠ وأعمال الأساس والأسفلت في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٦٦.٢ (منطقة النقب) بطول ٢١.٢ كم بقيمة تقديرية ١٧٤.٦٤٧ مليون جنيه.
- وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري، "بمدة تنفيذ (١٢) شهر من تاريخ أمر الإسناد".
٤. الموافقة على إسناد تنفيذ أعمال تطوير وازدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني في المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة القاذر لميناء دمياط بطول ٢.٥ كم بالأمر المباشر إلى الشركة الوطنية للتشييد "سامكو" بقيمة تقديرية ٤٠.٢٤٢ مليون جنيه، وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري، "بمدة تنفيذ (٦) شهر من تاريخ أمر الإسناد".
٥. الموافقة على إسناد تنفيذ أعمال معالجة الانهيارات لمسافات متفرقة من طريق أسنا - السباعية الزراعي الغربي بإجمالي أطوال حوالي ٢ كم بالأمر المباشر إلى شركة أيه جي آر إنترناشيونال بقيمة تقديرية إجمالية ٧٥.٠٧٥ مليون جنيه، وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري، "بمدة تنفيذ (٨) شهر من تاريخ أمر الإسناد".
٦. الموافقة على إسناد تنفيذ أعمال تطوير وتجديد البنية التحتية لتشغيل المحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية بداية من محطة جهد ٦٦ بطريق المكس حتى المحطة متعددة الأغراض (رصيف ٥٥) بطول ٢.٧ كم بالأمر المباشر إلى شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بقيمة تقديرية ٥٩.٩٢٣ مليون جنيه، على أن يتم دراسة الأسعار النهائية باللجان المختصة بوزارة النقل، "بمدة تنفيذ (٦) شهر من تاريخ أمر الإسناد".
٧. الموافقة على إسناد الأعمال الاستشارية الخاصة بإدارة مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة/العاصمة الإدارية/٦ أكتوبر/برج العرب/الإسكندرية/العلمين الجديدة/مطروح) ومراجعة التصميمات والإشراف على التنفيذ بالأمر المباشر إلى المكتب الاستشاري الفرنسي (سيسترا) للقيام بالخدمات الاستشارية بقيمة إجمالية (٢٤.٩٩٩.٩٩٧) يورو + (٩٩٩.٩٩٩.٩٩٠) جنيه، والأسعار شاملة الضريبة على القيمة المضافة والتي تمثل (١٠٪) من إجمالي العرض المالي.



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة

٨. الموافقة على إسناد تنفيذ الأعمال التالية بالأمر المباشر إلى الشركة الوطنية للتشييد "سامكو" بقيمة إجمالية ٤٣٢.٥ مليون جنيه كالاتي:

- إنشاء كوبري علوي عن تقاطع طريق المنصورة - طلخا - شربين - دمياط الغربي مع خط سكة حديد طنطا - المنصورة - دمياط بقيمة تقديرية ٢٥٣.٥٦ مليون جنيه.
- إنشاء كوبري علوي عن تقاطع طريق المنصورة - طلخا - شربين - دمياط الغربي من شارع الجيش بقيمة تقديرية ١٢٥.٨٢٢ مليون جنيه.
- إنشاء منزل من كوبري النيل القائم لشارع البحر بقيمة تقديرية ٣٨.٤٩٨ مليون جنيه.
- تطوير الطريق السطحي الرابط بين عدد (٢) كوبري علوي التي سيتم إنشائها والطرق السطحية أسفل هذه الكباري بطول إجمالي ٣ كم بقيمة تقديرية ١٤.٦١٥ مليون جنيه.
- وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري، "بمدة تنفيذ (١٢) شهر من تاريخ أمر الإسناد".

٩. الموافقة على إسناد تنفيذ أعمال تطوير طريق أسوان - وادي العلاقي باستخدام الرصف الخرساني بطول ١٧٠ كم بالأمر المباشر إلى عدد من الشركات المتخصصة في هذا المجال بقيمة تقديرية إجمالية ١٣٣٣.١٥٦ مليون جنيه على النحو التالي:

- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق لتنفيذ القطاع الأول في المسافة من الكم ١٠ حتى الكم ٧٠ (من أسوان) بطول ٦٠ كم بقيمة تقديرية ٥٢٣.٣٥ مليون جنيه.
- شركة روافد الطرق للمقاولات لتنفيذ القطاع الثاني في المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ١٢٥ (من أسوان) بطول ٥٥ كم بقيمة تقديرية ٣٩٩.٩٥٢ مليون جنيه.
- شركة توشكا للتجارة والمقاولات لتنفيذ القطاع الثالث في المسافة من الكم ١٢٥ حتى الكم ١٨٠ (من أسوان) بطول ٥٥ كم بقيمة تقديرية ٣٩٩.٩٦٩ مليون جنيه.

وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري، "بمدة تنفيذ (١٢) شهر من تاريخ أمر الإسناد".

١٠. الموافقة على إسناد تنفيذ مشروع الرصف النهري الجديد بميناء وادي حلفا بالسودان بالأمر المباشر إلى شركة رواد الهندسة الحديثة بقيمة تقديرية ١٥٠ مليون جنيه، والأسعار شاملة الضريبة على القيمة المضافة.

١١. الموافقة على زيادة قيمة أمر الإسناد لمشروع إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٤٢

كم الصادر بموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٠٧) بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٣ بالأمر المباشر إلى عدد (٢) شركة

متخصصة ليصبح بقيمة ١.٩٥٠.٣٤٩ مليار جنيه بدلاً من ٩٩٤ مليون جنيه، وذلك على النحو التالي:

▪ شركة الراغب للمقاولات العامة لتنفيذ القطاع الأول بطول ٢١ كم بقيمة تقديرية ٧٧٩.٥٨٨ مليون جنيه.

▪ شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق لتنفيذ القطاع الثاني بطول ٢١ كم بقيمة تقديرية ١.١٧٠.٧٦١ مليار جنيه.

وذلك طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة للمشروع القومي للطرق والكباري.



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة

وتلتزم الجهات المعنية بعمل تعاقدات للمشروعات التي تمت الموافقة عليها قبل صرف أية مستحقات للشركات المنفذة ، وألا تتم زيادة أوامر إسنادها لأي سبب مستقبلاً ، وتقع على الجهة المتعاقدة مسؤولية التحقق من مناسبة الأسعار لسعر السوق وتوافر الاعتمادات المالية اللازمة للتنفيذ ، والالتزام بإعمال صحيح القانون في تنفيذ العقود، ولاسيما الإشراف الجيد على التنفيذ وفرض غرامات التأخير على الشركة المنفذة إذا لم تنته من التنفيذ في المدة المحددة بالعقد، وكذا المحاسبة على ما يتم تنفيذه فعلياً من أعمال ، واستلام الأعمال طبقاً للعقد.

رجاء التفضل بالنظر والتكرم بالتنبيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ..

٢٠٠٤
لواء أ.ح / عاطف عبد الفتاح عبد الرحمن
أمين عام مجلس الوزراء

نشر